

[WYBORCZA.PL](#)

[WIADOMOŚCI](#)

[WAKACJE 2025](#)

[INWESTYCJE](#)

[TRANSPORT PUBLICZNY](#)

[KRONIKA KRYMINALNA](#)

[KULTURA](#)

[MOTORYZACJA](#)

[PRENUMERATA](#)

[KONTAKT](#)

[MIASTA](#)

"Nie da się robić nauki za pomocą dykty i taśmy klejącej". Naukowcy od badań mórz i oceanów krytykują rząd

[POLSKA AKADEMIA NAUK](#) 14.10.2025, 06:45



[Krzysztof Romański](#)



• Po remoncie w latach 2010-11 parawanowe żagle zastąpiły sztakle. 'Oceania' ma dużą dzielność morską i może żeglować w prawie każdych warunkach. Każdego roku statek spędza ok. 250 dni na morzu, pływając m.in. na akweny północne i Spitsbergen. Jednostka posiada aparaturę umożliwiającą m.in. badania hydrograficzne, optyczne i..

[DAR MŁODZIEŻY](#)

[DARIUSZ
JEMIELNIAK](#)

[JAN MARCIN
WESŁAWSKI](#)

[OCEANIA](#)

[POLSKA AKADEMIA
NAUK](#)

POSŁUCHAJ 09:08 MIN

Przedstawiciele Polskiej Akademii Nauk nie kryją rozgoryczenia decyzją rządu o budowie nowych statków jedynie dla uczelni morskich z Gdyni i Szczecina. Nowej jednostki potrzebnej do badań naukowych wciąż nie ma. Ich zdaniem to "porażające i haniebne".

30 września Rada Ministrów podjęła uchwałę o przeznaczeniu pieniędzy na budowę dwóch statków – żaglowca, który we flocie Uniwersytetu Morskiego w Gdyni zastąpi "Dar Młodzieży", oraz jednostki szkolno-badawczej dla Politechniki Morskiej w Szczecinie. Wieloletni program pod nazwą "Budowa statków dla uczelni morskich w latach 2025-2029" zostanie sfinansowany z budżetu państwa. Chodzi o niemal miliard złotych.

Ta decyzja nie wszystkim przypadła do gustu. Najmocniejszy głos krytyki popłynął ze środowiska naukowego. W opinii opublikowanej na naszych łamach, szef sopockiego Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk, profesor Jan Marcin Węśławski, ubolewa, że skierowano tak duży strumień pieniędzy na zastąpienie statków, które spokojnie jeszcze mogłyby posłużyć.

DAR MŁODZIEŻY

DARIUSZ
JEMIELNIAK

JAN MARCIN
WĘŚLAWSKI

OCEANIA

POLSKA AKADEMIA
NAUK

Naukowcy z PAN: "Potrzebujemy nowego statku"

Uczelnie w Szczecinie i Gdyni mają cztery statki: szkolne "Nawigator XXI", "Horyzont" i "Dar Młodzieży" oraz operacyjny "IMOR". Od lat kształcą świetną kadrę, ale dla... obcych armatorów. Czy to jest powód, dla którego powinny mieć dwa nowe, kosztowne statki szkolne? - retorycznie pytał szef Instytutu Oceanologii.

I przypominał, że jego instytucja jest armatorem wysłużonej "Oceanii", żaglowego statku badawczego, na którym polscy naukowcy od dekad prowadzą badania morza i zmian klimatycznych. - Od ponad 30 lat, mimo braku rybołówstwa oceanicznego, Polska jest obecna i widoczna w kluczowych morskich i polarnych organizacjach naukowych. Żeby tę pozycję utrzymać, potrzebujemy nowego statku naukowego - pisał naukowiec.



• Profesor Dariusz Jemielniak Fot. Adam Stępień / Agencja Wyborcza.pl

Jeszcze bardziej stanowczy był wiceprezes Polskiej Akademii Nauk, profesor Dariusz Jemielniak, który w wypowiedzi dla PAP przypomniał o wielokrotnie składanych przez władze obietnicach. - Statek miał być. Teraz się okazuje, że zamiast tego mają być sfinansowane dwa statki szkoleniowe. To kompletne pomieszenie pojęć – na statku szkoleniowym, nawet jak się go nazwie szkoleniowo-badawczym, badania nie będą miały najmniejszej szansy być realizowane w pełnej krasie. Nikt tak na świecie nie robi – alarmował naukowiec.

"To po prostu haniebane"

Krytykując wydatek około miliarda złotych na oba statki, które mają kształcić młode kadry, on również posłużył się argumentem o braku polskiej floty, co - podkreślmy - nie jest prawdą. O ile oczywiście daleko nam do stanu posiadania z lat 70. i 80., to polscy armatorzy jednak istnieją, mimo że nie eksploatują jednostek pod biało-czerwoną banderą. Największy - Polska Żegluga Morska - posiada 55 statków.

- Trzeba sobie zadać pytanie, dlaczego w ogóle powstał pomysł [budowy] dwóch statków szkoleniowych, a nie dwóch badawczych. A to, że nie ma środków na ani jeden [badawczy], jest po prostu haniebane – ocenił profesor Jemielniak.

Do czego polska nauka potrzebuje statku badawczego? Chodzi przede wszystkim o zachowanie ciągłości badań prowadzonych od lat 80. na "Oceanii", która każdego roku pływa na Spitsbergen i prowadzi regularny monitoring Bałtyku. Poza tym Polska zobowiązała się, do stałych badań środowiska morskiego dwóch działek geologicznych, które przekazano w administrację naszemu krajowi. Jedna z nich leży na Grzbiecie Śródatlantyckim w okolicy Azorów, druga w pobliżu Galapagos na Pacyfiku. Ich gospodarzem jest Państwowy Instytut Geologiczny i Główny Geolog Kraju.



• Wyspa Spitsbergen położona w archipelagu Svalbard Fot. Shutterstock

- Polska, żeby uzyskać prawa do eksploatacji działki w przyszłości, musi te badania prowadzić, a do tego potrzebny jest duży statek, ponieważ chodzi o głębokość ponad 4000 m. Czarter takiej jednostki - kanadyjskiej czy francuskiej - na 10 dni kosztuje tyle, ile roczne utrzymanie nowego statku - mówił "Wyborczej" profesor Jan Marcin Węśławski. I dodawał, że statek badawczy potrzebny jest również naukowcom pracującym na polskich stacjach na Antarktydzie i Spitsbergenie.

Dorsza w Bałtyku już nie będzie. Co odkryła "Oceania"?

ZAPISZ NA PÓŹNIEJ



Nauka robiona za pomocą dykty

- Konsorcjum instytutów PAN oraz Państwowy Instytut Geologiczny czeka od kilku lat na odkładaną wciąż decyzję o sfinansowaniu oceanicznego statku badawczego, konieczną dla utrzymania samodzielności polskich stacji polarnych i utrzymania dobrej widoczności Polski w międzynarodowych badaniach oceanicznych. Zamiast naprawdę potrzebnego i dobrze uzasadnionego statku badawczego rząd funduje niespodziankę w postaci deklaracji kompletnie niespójnych z oszczędnością każdego grosza na wzmocnienie obronności - podkreślił profesor Jan Marcin Węśławski.

Profesor Dariusz Jemielniak skwitował: - To porażające, że naukę traktuje się, jakby to była fanaberia i hobby. Z jednej strony minister finansów sam zauważa, że ze złotówki na badania do gospodarki wraca nawet 7 zł, a z drugiej - inwestycje w absolutnie bazową infrastrukturę badawczą, stanowiącą krytyczną aparaturę także dla bezpieczeństwa klimatycznego naszego kraju, po prostu się ignoruje. Nie da się bez końca robić nauki za pomocą dykty i taśmy klejącej.

Poproszony przez nas o komentarz wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka zapewnił, że rząd jest otwarty na rozmowę o przyszłości badań, które prowadzi Polska Akademia Nauk, ale jego zdaniem, deprecjonowanie potrzeb uczelni morskich jest nie na



©AGENCJA wyborcza.pl

• wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka Fot. Dawid Żuchowicz / Agencja Wyborcza.pl

– Bardzo żałuję, że ten głos, nacechowany pewnego rodzaju pesymizmem, wybrzmiewa tak głośno w mediach, bo myślę, że o takich sprawach powinniśmy rozmawiać najpierw z przedstawicielami PAN-u, a podważanie decyzji i potrzeb uczelni morskich, które są zgłaszane od lat, nie jest właściwym kierunkiem – stwierdził wiceminister.

Minister Marchewka: "PAN nam nie podlega"

Wskazał również, że resort infrastruktury w miarę możliwości będzie wspierał budowę nowej jednostki dla PAN, chociaż nie leży to w jego kompetencji. – Jako Ministerstwo Infrastruktury prowadzimy nadzór nad dwiema uczelniami morskimi: Uniwersytetem Morskim w Gdyni i Politechniką Morską w Szczecinie. Polska Akademia Nauk nam nie podlega – podkreślił Arkadiusz Marchewka.

O zajęcie stanowiska zwróciliśmy się zatem do Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego (MNiSW). Tamtejsi urzędnicy odpowiedzieli dość stanowczo:

- Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego zauważa potrzebę i popiera inicjatywę budowy statku. Jednakże budżet przewidziany na naukę w chwili obecnej nie pozwala na sfinansowanie takiego zakupu.

Jednocześnie przypomnieli, że "w 2023 roku Instytut Oceanologii PAN, otrzymał skarbowe papiery wartościowe na podwyższenie funduszu statutowego o łącznej wartości nominalnej 80 mln zł, z przeznaczeniem na zaprojektowanie i budowę statku naukowo-badawczego dla konsorcjum polskich instytucji naukowych".

Ministerstwo Nauki: "Korzystajcie z nowego statku Politechniki Morskiej"

MNiSW zwróciło uwagę, że na jednostce, jaka zostanie wybudowana dla Politechniki Morskiej w Szczecinie, znajdzie się miejsce dla

naukowców.

"Specjalistyczny statek szkolno-badawczy dla Politechniki Morskiej w Szczecinie będzie wyposażony w mobilne laboratoria oceanograficzne oraz geofizyczne i będzie brał udział w ekspedycjach polarnych, co pozwoli na rozwinięcie działalności w tym strategicznym obszarze badań, zwiększając udział w międzynarodowych programach (np. MOSAiC, SCAR, Arctic Council working groups)" - czytamy w stanowisku, przesłanym przez MNiSW.

Takie rozwiązanie nie zadowala środowiska naukowego, które przekonuje, że nie da się na jednej jednostce pogodzić potrzeb szkoleniowych i badawczych. Choćby z powodu braku czasu. Statek, o który postulują, miał bowiem obsłużyć logistycznie polskie stacje badawcze w Arktyce i Antarktyce, prowadzić badania na polskiej działce na dnie środkowego Atlantyku i realizować czasochłonne badania oceaniczne dotychczas realizowane na "Oceanii".

- Statek badawczy nie służy do szkolenia wilków morskich. Jego głównym zadaniem nie jest też wożenie naukowców z miejsca A do miejsca B. Podobnie jak tramwaj, jadący z profesorami na uniwersytet, nie jest tramwajem badawczym - podsumowuje profesor Węśławski.

Redagował Maciej Nowakowski

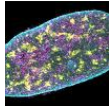
Krzysztof Romański

Wicenaczelný "Wyborczej Trójmiasto". Píše o sprawach miejskich, urbanistyce, nieruchomościach oraz o gospodarce morskiej i żeglarstwie. Autor książek o polskich żaglowcach: "Pogoria. Legenda żaglowca" i "Fryderyk Chopin. Etiuda brygowa".

Ze schowka

Nowa technika sekwencjonowania DNA pojedynczej komórki. Popchnie genetykę do przodu

GENETYKA



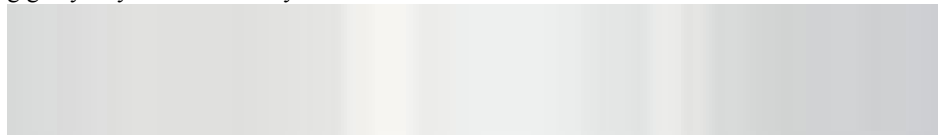
ZAJRZYZ DO SCHOWKA



Roman Imielski poleca

TYLKO NA WYBORCZA.PL

Polityczna kariera 12-letniej Sary i bezprecedensowy akt oskarżenia dla 50 osób. W tle gigantyczny konflikt dorosłych



RYNEK PRACY

Polacy wracają z emigracji i są zszokowani. "Słyszałam o słynnym kulcie zapierd... i on naprawdę istnieje"

SKŁADKI EMERYTALNE

Po naszych tekstach rząd, związkowy i pracodawcy zajęli się konfiskatą składek emerytalnych Polaków

Artykuł ze schowka

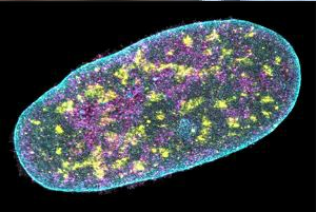
[ZAJRZYJ DO SCHOWKA](#)

Nowa technika sekwencjonowania DNA pojedynczej komórki. Popchnie genetykę do przodu

GENETYKA MARGIT KOSSOBUDZIŃKA

Mówiąc o DNA mamy najczęściej przed oczami elegancką helisę, która zakręca w lewo i prawo, jest czysta i równa. Jednak w rzeczywistości obrazek tej rzeczywistości DNA jest ściśle upakowane w komórki w inny sposób nadal niezwykły, nie jest więc tak bardzo skomplikowany.

2 WRZEŚNIA 2:00



Okrągła rufa i wyższe maszty. Znamy pierwsze szczegóły żaglowca, który zastąpi "Dar Młodzieży"

DAR MŁODZIEŻY

Miał być duży i wyższy od "Dar Młodzieży", a pod jego żaglami praktyki będą mogły odbywać jednocześnie trzy kadencje. Podałismy pierwsze szczegóły nowego żaglowca Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, który do służby ma wejść w 2028 roku.



Nie tylko "Dar Młodzieży" będzie miał następcę. Politechnika Morska także ma otrzymać nowy statek

POLITECHNIKA MORSKA

Minister Infrastruktury i Transportu Klimczak poinformował, że resort finansuje nie tylko nowy żaglowiec mający być następcą słynnego "Dar Młodzieży", ale także następcę statku badawczego "Nasza Polska" dla Politechniki Morskiej w Szczecinie.



Rząd przyjął program budowy następcy żaglowca "Dar Młodzieży" i statku dla Politechniki Morskiej w Szczecinie

STATKI

600 milionów złotych na nowy żaglowiec dla Uniwersytetu Morskiego w Gdyni i 600 milionów na nowy statek szkolno-badawczy dla Politechniki Morskiej w Szczecinie. Rząd przyjął we wtorek uchwałę w tej sprawie.



Zapisy dla szkół na "Wielki test wiedzy o klimacie" 2025

WIELKI TEST WIEDZY O KLIMACIE

Do 15 listopada 2025 r. na stronie szkół ponadpodstawowych w ośmiu miastach jednocześnie sprawdzą swoją wiedzę o klimacie. Zapisy dla szkół do 12 listopada - liczba miejsc ograniczona!



Wyznanie Nauczycielki Roku 2025 na Dzień Nauczyciela. Lubie, gdy uczeń się ze mną pokłóci

EDUKACJA



Dorośli się kłócą o 12-letnią Sarę, najmłodszą reporterkę sejmową. "Sprawa jest koszmarna z wielu powodów"

TYLKO NA WYBORCZA.PL



Chirurg skazany na więzienie za molestowanie pacjentek. Zarzucono mu popełnienie 119 czynów przeciwko wolności seksualnej

MOLESTOWANIE SEKSUALNE



Cheć wyciąć w Helu ponad 400 drzew. Jest zawiadomienie o zaplanowanym popełnieniu przestępstwa

TYLKO NA WYBORCZA.PL



Nierozwiązana tajemnica podmienionych głosów na Nawrockiego. PKW prezentuje fałszywy wynik

WYBORY PREZYDENCKIE 2025



Dekarbonizacja przemysłu w Polsce nabiera tempa. ENGIE i KGHM podpisały umowę PPA

MATERIAŁ PROMOCYJNY



"Tworzymy przestrzeń do rozwoju całej dzielnicy" - RONSON z największą inwestycją w ramach lex developer

MATERIAŁ PROMOCYJNY



Polacy wracają z emigracji i są
zszokowani. "Słyszałam o słynnym
kulcie zapierd... i on naprawdę istnieje"

RYNEK PRACY

Warszawa robi się gruba, ale dwie
dzielnice są szczupłe. Policzonego BMI
mieszkańców i już wszystko wiadomo

ZDROWIE

"Nie zgadzam się na publikację". Tego
wywiadu z Mają Kleczewską miało nie
być

MAJA KLECZEWSKA

"Niezwyczajnie rzadkie". "trujące po
ususzeniu". Na temat tych grzybów
pokutuje wiele mitów

GRZYBOBRANIE

Za to, co wydarzyło się na
Uniwersytecie Medycznym w Lublinie
odpowiada także senat uczelni

WIADOMOŚCI Z LUBLINA

Zapisy dla szkół na "Wielki test wiedzy
o klimacie" 2025

WIELKI TEST WIEDZY O KLIMACIE

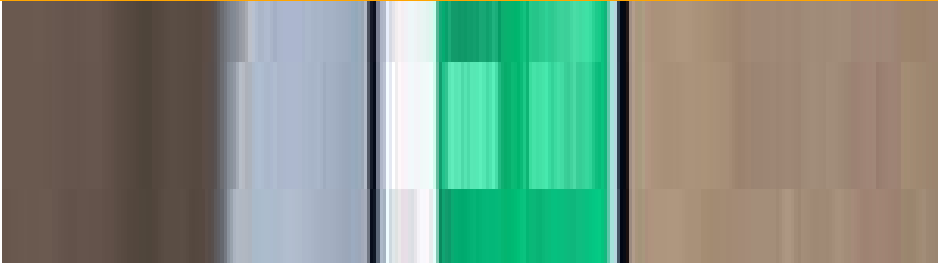
Megaprojekty mają zmienić polską
energetykę

MATERIAŁ PROMOCYJNY

Tysiące twarzy, setki miraży, ale
jeden, niepowtarzalny koncert. Tak
Kraków pisze nową historię i tworzy
metamorfozy

MATERIAŁ PROMOCYJNY

KOMENTARZ



Tematy ważne dla Trójmiasta

ROZWIŃ

Warto przeczytać

ROZWIŃ

Wyborcza.pl

- [Kraj](#)
- [Świat](#)
- [News from Poland](#)
- [Opinie](#)
- [Nauka](#)
- [Zdrowie](#)
- [Klimat i środowisko](#)
- [Kultura](#)
- [Sport](#)
- [Strefa czytania i oglądania](#)
- [Witamy w Polsce](#)
- [Wyborcza Classic](#)

Wyborcza.biz

- [Aktualności](#)
- [Technologie](#)
- [Motoryzacja i podróże](#)
- [Praca](#)
- [Energetyka](#)
- [Mój Biznes](#)
- [ZUS i emerytury](#)
- [Finanse i podatki](#)
- [Nieruchomości](#)

Serwisy lokalne

- [Białystok](#)
- [Bielsko-Biała](#)
- [Bydgoszcz](#)
- [Częstochowa](#)
- [Elbląg](#)
- [Gliwice](#)
- [Gorzów Wlkp.](#)
- [Kalisz](#)
- [Katowice](#)
- [Kielce](#)

[Koszalin](#)
[Kraków](#)
[Lublin](#)
[Łódź](#)
[Wysokieobcasy.pl](#)

[Najnowsze](#)
[Głosy Kobiet](#)
[Życ Łepiej.](#)
[Psychologia](#)
[Codziennie](#)
[Wasze listy](#)
[Portrety Kobiet](#)
[Nowy Numer](#)
[Być rodzicem](#)
[Zdrowie](#)
[Uroda](#)
[Kuchnia](#)
[Praca](#)

Magazyny

[Magazyn Wyborczej](#)
[Duży Format](#)
[Ale Historia](#)
[Magazyn Książki](#)
[Magazyn Kuchnia](#)
[BIQdata.pl](#)
[Podcasty](#)
[Archiwum](#)
[Komunikaty.pl](#)
[Odeszli.pl](#)
[Serwisy partnerskie](#)
[Gazeta.pl](#)
[TOK.fm](#)
[Sport.pl](#)
[Publio.pl](#)
[Kulturalnysklep.pl](#)

WIĘCEJ

Pobierz z

Google Play

Pobierz w

App Store

NEWSLETTER

[POLITYKA PRYWATNOŚCI](#)
[LICENCJE/KONTENT](#)
[REKLAMA](#)
[O NAS](#)
[KONTAKT](#)
[REGULAMIN](#)
[POMOC](#)
[WSZYSTKIE ARTYKUŁY](#)
[USTAWIENIA PRYWATNOŚCI](#)
[COPYRIGHT © WYBORCZA SP. Z O.O.](#)



