

**Notatka dot. zakresu dyskusji oraz wniosków ze spotkania Zespołu Oceanologii oraz Ekologii Mórz Polarnych Komitetu Badań Polarnych Polskiej Akademii Nauk oraz Sekcji Fizyki Morza Komitetu Badań Morza Polskiej Akademii Nauk.**

Z inicjatywy Zespołu Oceanologii oraz Ekologii Mórz Polarnych Komitetu Badań Polarnych Polskiej Akademii Nauk oraz Sekcji Fizyki Morza Komitetu Badań Morza Polskiej Akademii Nauk, 27 lutego 2017 roku, w siedzibie Instytutu Oceanologii PAN w Sopocie zorganizowano debatę *Morskie badania polarne*. Ponad 60 przedstawicieli 20 polskich instytucji zajmujących się badaniami polarnymi dyskutowało miejsce nauki polskiej w światowych badaniach Arktyki i Antarktyki. W trakcie debaty omówiono kierunki rozwoju, możliwości i potrzeby środowisk zaangażowanych w badania mórz polarnych w szerokim kontekście całościowych badań ekosystemów tych rejonów. W oparciu o dotychczasowe doświadczenia podkreślono istotne korzyści wynikające ze współpracy naukowców reprezentujących różne dziedziny oraz wspólnego wykorzystywania kosztownej infrastruktury badawczej. Instytut Oceanologii PAN zaprezentował koncepcję nowego statku do pełnomorskich i arktycznych badań oceanograficznych, który ma zastąpić ponad 30-letnią 'Oceanię'. Najistotniejsze wnioski uwzględniające postulaty całego środowiska sformułowano następująco:

1. Naukowe środowisko badaczy morza uznaje za priorytet budowę naukowego statku, który będzie operował w rejonie Arktyki Europejskiej. Projekt Oceania II przedstawiony na spotkaniu spełnia oczekiwania praktyków.
2. Alternatywna koncepcja wykorzystania do tego celu jednostek przystosowanych do innych zadań (np. statku operującego w obszarze polskich działek dna oceanicznego) nie spełni żadnej z oczekiwanych funkcji statku badawczego dla obszarów polarnych.
3. Niezwykle istotne jest zabezpieczenie potrzeb infrastrukturalnych i transportowo-zaopatrzeniowych dla funkcjonowania całorocznych i sezonowych stacji polarnych i grup naukowców prowadzących badania w Arktyce i Antarktyce.
4. Logistyczne zabezpieczenie transportu ludzi i sprzętu na polskie stacje polarne może opierać się na wykorzystaniu statku badawczego w ograniczonym zakresie. Zadaniem statku badawczego powinno być, przede wszystkim, prowadzenie badań naukowych. Możliwość wykorzystania takiej jednostki do funkcji zaopatrzeniowych jest z natury rzeczy ograniczona i statek badawczy może spełniać jedynie rolę pomocniczą w transporcie sprzętu, żywność i ludzi w celu zaopatrzenia całorocznych stacji polarnych.