

## UMOWA nr ..... – PROJEKT (Pakiet II)

zawarta w dniu ..... w Sopocie

pomiędzy:

**Instytutem Oceanologii Polskiej Akademii Nauk z siedzibą w Sopocie (81-712), przy ul. Powstańców Warszawy 55, wpisanym do Rejestru Instytutów Naukowych pod numerem RIN-VII-14/98, posiadającym NIP: 585-100-48-39, REGON 000632467, zwanym w dalszej części niniejszej umowy ZAMAWIAJĄCYM reprezentowanym przez:**

Dyrektora – .....

a

podmiotem gospodarczym ..... z siedzibą.....

zarejestrowanym w ....., posiadającym NIP ....., REGON .....

zwanym w dalszej części niniejszej umowy WYKONAWCĄ reprezentowanym przez:

o następującej treści:

## § 1

Podstawą zawarcia niniejszej umowy jest wybór najkorzystniejszej oferty w Pakiecie II wyłonionej w trybie przetargu nieograniczonego nr IO/ZP/3/2019 zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.).

## § 2

1. Przedmiotem niniejszej umowy są **sukcesywne dostawy oleju napędowego (lekkiego) dla statku naukowo-badawczego s/y „Oceania”** dla Zamawiającego Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk w Sopocie, ul. Powstańców Warszawy 55, 81-712 Sopot, według ilości i ceny określonej w Formularzu ofertowo-cenowym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy, zgodnie z ofertą przetargową Wykonawcy z dnia ..... i Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia z dnia....., stanowiącymi integralną część umowy.
2. **Przewidywana wielkość zamówienia: 65 000 litrów oleju napędowego.**
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zamówienia mniejszej ilości paliwa, jednak nie więcej niż o 20% ilości stanowiącej przedmiot zamówienia. Wykonawcy nie będą przysługiwać z tego tytułu żadne roszczenia względem Zamawiającego.
4. Zamawiający zastrzega sobie w ramach prawa opcji możliwość zwiększenia wielkości zamówienia, o której mowa w ust. 2 powyżej, nie więcej jednak niż o 20 % tej wielkości.

## § 3

1. Termin obowiązywania umowy: przez okres **12 miesięcy od dnia 01.06.2019 r.**
2. **Paliwo żeglugowe będzie dostarczane w drodze na Spitsbergen oraz w portach Spitsbergenu (Norwegia).**

## § 4

1. Dostawy realizowane będą sukcesywnie w zależności od potrzeb Zamawiającego.
2. Dostawy paliwa realizowane będą w dwóch do czterech partiach.
3. Zamawiający dopuszcza rozbieżność pomiędzy ilością zamówioną a ilością dostarczonego oleju w granicach 1%.
4. Zamawiający (Armator) każdorazowo uzgadniać będzie z dostawcą termin dostawy i ilość dostarczanego oleju napędowego. Uzgodnienie dostawy następować będzie telefonicznie, za potwierdzeniem faksem lub e-mailem (zgodnie z życzeniem Wykonawcy).
5. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować dostawę w ciągu ..... dni od momentu złożenia zamówienia.
6. Wykonawca oświadcza, że oferowane paliwo żeglugowe odpowiada pod względem jakości wymaganiom polskich i unijnych norm jakościowych, jest wolne od wad fizycznych i prawnych oraz jest dopuszczone do obrotu prawnego na terytorium UE.
7. Olej napędowy musi spełniać wymagania określone dla paliw żeglugowych lekkich kategorii ISO-F-DMA według międzynarodowego standardu ISO 8217: 2010 (E), gdzie zawartość siarkowodoru w fazie ciekłej nie, przekraczającej 0,5 mg/kg, zawartość siarki nie może przekraczać 0,1 % m/m, a gęstość mierzona w temperaturze 15°C musi mieścić się w zakresie 820,0 – 840,0 kg/m<sup>3</sup>.
8. Niezależnie od powyższego Wykonawca winien dostarczyć olej napędowy dostosowany do pory roku, w której olej ma być wykorzystywany oraz typowych warunków atmosferycznych dla miejsca jego dostawy.
9. Przy każdej dostawie Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia i przekazania Zamawiającemu wraz z dostarczonym olejem napędowym:
  - 1) świadectwa jakości (orzeczenie laboratoryjne), sporządzonego w języku polskim lub angielskim, wydanego przez specjalistyczne laboratorium, potwierdzającego zgodność parametrów oleju z wymaganiami międzynarodowego standardu ISO 8217:2010 (E) lub równoważnego w pełnym zakresie;

- 2) dokumentu przewozowego, zawierającego następujące dane:
  - a) wydaną ilość oleju w jednostkach objętościowych w temperaturze rzeczywistej oraz w temperaturze referencyjnej 15°C,
  - b) gęstość oleju w temperaturze rzeczywistej oraz w temperaturze referencyjnej 15°C,
  - c) wydaną ilość oleju określoną w jednostkach masowych (kg),
  - d) współczynnik korekcji objętości (VCF),
  - e) temperaturę rzeczywistą nalewu oleju w °C.
10. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca przekaże Zamawiającemu kartę charakterystyki substancji niebezpiecznych.
11. Wykonawca obowiązany jest dostarczyć paliwo wolne od zanieczyszczeń.
12. Wykonawca podczas każdej dostawy, w obecności przedstawiciela Zamawiającego, zobowiązany jest do pobrania i przekazania Zamawiającemu próbek z dostarczanego paliwa żeglugowego w specjalnie do tego celu przystosowanych pojemnikach, napełnionych w trakcie przepompowywania paliwa żeglugowego z autocysterny lub bunkierki na statek. Pobór próbek powinien nastąpić na początku tankowania (pierwsza próbka) oraz w połowie procesu tankowania (druga próbka). Próbki muszą być zaplombowane i opisane (data dostawy, ilość paliwa żeglugowego i nazwa statku, na które paliwo jest dostarczane, wskazanie czy jest to pierwsza czy druga próbka).
13. Zamawiający upoważniony jest do kontroli jakości paliwa żeglugowego dostarczonego przez Wykonawcę.
14. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za wszelkie wady fizyczne i prawne przedmiotu umowy. Przez wadę fizyczną rozumie się w szczególności jakąkolwiek niezgodność dostarczonej partii oleju z opisem przedmiotu zamówienia.
15. Przy każdej dostawie osoba upoważniona przez Zamawiającego w obecności i przy udziale przedstawiciela Wykonawcy ma prawo do:
  - 1) dokonania sprawdzenia czystości i bezwodności oleju;
  - 2) sprawdzenia zgodności asortymentowej i ilościowej dostarczonego oleju na podstawie dokumentu przewozowego;
  - 3) sprawdzenia nienaruszalności zabezpieczeń i plomb instalacji wydawczo-pomiarowej.
16. W przypadku kiedy czynności ze strony Zamawiającego określone w ust. 15 wykazą wady w dostawie, Zamawiający odmówi przyjęcia oleju.
17. Zamawiający ma prawo przy każdej dostawie oraz w razie stwierdzenia wad w trakcie eksploatacji oleju wykonać ekspertyzę laboratoryjną w niezależnym od stron laboratorium specjalistycznym. Orzeczenie jakości wydane przez niezależne laboratorium specjalistyczne ostatecznie określi jakość oleju poddanego ekspertyzie laboratoryjnej.
18. W przypadku gdy wynik ekspertyzy laboratoryjnej wykaze, że jakość oleju jest niezgodna z umową, Wykonawca pokryje koszty związane z wypompowaniem oleju ze zbiorników i oczyszczeniem zbiorników oraz dostarczeniem i wpompowaniem do zbiorników oleju o jakości zgodnej z umową, a ponadto zwróci koszt badań laboratoryjnych oraz przeglądu, regulacji, naprawy urządzeń wydawczych i instalacji paliwowych, a także inne koszty związane z dostawą paliwa nieodpowiedniej jakości.
19. Wykonawca zobowiązany jest realizować zamówienie zgodnie z obowiązującym prawem, uwzględniając przepisy mające zastosowanie ze względu na miejsce dostawy paliwa.
20. Pozostałe warunki wykonania zamówienia:
  - a) dostawa autocysterną z własnym urządzeniem podającym olej do zbiorników statku lub bunkierką, wyposażoną w atestowany licznik paliwa,
  - b) odbiór oleju na burcie statku przez St. Mechanika lub osobę upoważnioną,
  - c) rozliczenie dostarczonego paliwa na podstawie wskazań licznika paliwa,
  - d) potwierdzeniem każdej dostawy będzie faktura zawierająca co najmniej następujące dane: data dostawy, określenie dostawcy i odbiorcy, miejsce dostawy, rodzaj paliwa i ilość, cena dostarczanego paliwa, podpisy osób wydających i pobierających paliwo.
21. Przez „autocysternę” strony rozumieją pojazd wraz z zbiornikiem do przewozu min. 15 ton paliwa, zdolny zaopatrywać statki w paliwo ciekłe, wyposażony w urządzenia do przeładunku cieczy: pompy, węże o różnych przekrojach, pozwalający na bezproblemowe podanie paliwa z nabrzeża portowego na jednostkę zaopatrywaną.
22. Przez „bunkierkę” strony rozumieją niewielki zbiornikowiec lub barkę, zdolną zaopatrywać statki w paliwo ciekłe, wyposażoną w urządzenia do przeładunku cieczy: pompy, węże o różnych przekrojach na specjalnych wysięgnikach pozwalające na bezproblemowe podanie paliwa na jednostkę zaopatrywaną na redzie i w portach.
23. Prawo opcji, o którym mowa w § 2 ust. 4 jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji umowy. W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.

24. Dostawy realizowane w ramach prawa opcji odbywać się będą na takich samych zasadach jak dla zamówienia podstawowego, w szczególności współczynnik korekty, czas realizacji dostawy i termin płatności faktury pozostaną niezmienione.
25. Realizacja prawa opcji odbywać się będzie na podstawie oświadczenia Zamawiającego złożonego Wykonawcy.
26. Wykonawca oświadcza, że wypełnił obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE („ogólne rozporządzenie o ochronie danych” zwane dalej „RODO”) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał w celu podpisania i realizacji niniejszej umowy. Wykonawca oświadcza dodatkowo, iż każdorazowo przekazując Zamawiającemu dane osobowe, będzie wypełniał obowiązek, o którym mowa w zdaniu pierwszym.

## § 5

1. Wykonanie przedmiotu umowy nastąpi przez Wykonawcę bez powierzenia części zamówienia podwykonawcom / z udziałem następujących podwykonawców (*niepotrzebne skreślić*):
  - a) .....(nazwa/firma) w zakresie ..... (część zamówienia powierzona podwykonawcy),
  - b) .....(nazwa/firma) w zakresie ..... (część zamówienia powierzona podwykonawcy).
2. Wykonawca może wykonać przedmiot umowy przy udziale podwykonawców, o ile zawrze z nimi umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Do zawarcia przez Wykonawcę umowy z podwykonawcą wymagana jest pisemna zgoda Zamawiającego.
4. Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu projekt umowy z podwykonawcą.
5. Podzlecenie wykonania części zamówienia przez Wykonawcę podwykonawcom niewymienionym w ust. 1 w trakcie realizacji przedmiotu umowy może nastąpić jedynie za pisemną zgodą Zamawiającego i o ile nie zmieni to warunków wykonania zamówienia.
6. Zlecenie wykonania części zamówienia podwykonawcy nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części zamówienia. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania, uchybienia i zaniedbania podwykonawców w takim samym stopniu, jakby to były działania, uchybienia i zaniedbania Wykonawcy.
7. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego o każdej planowanej zmianie w zakresie powierzania prac podwykonawcom (w tym o zamierza powierzenia części zamówienia nowemu podwykonawcy, zmiany zakresu wykonywanej części zamówienia przez podwykonawcę, zmiany podwykonawcy, rezygnacji z podwykonawcy) w terminie umożliwiającym wykonywanie Zamawiającemu przysługujących na podstawie niniejszej umowy uprawnień.
8. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 ustawy Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.

## § 6

1. Cena jednostkowa brutto dostawy 1 litra paliwa wyliczona zostanie jako iloczyn średniej ceny 1 litra paliwa w Norwegii ustalonej w dniu składania zamówienia w PLN na podstawie serwisu internetowego [www.e-petrol.pl](http://www.e-petrol.pl) w „Notowaniach” w pozycji „Ceny na stacjach w Europie” w tabeli „ON w Europie” oraz współczynnika korekty wskazanego przez Wykonawcę w ofercie uwzględniającego obowiązującą stawkę VAT oraz, że paliwo żeglugowe będące przedmiotem niniejszej umowy będzie objęte zwolnieniem z akcyzy, a także uwzględniający wszelkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym: koszty dostawy, miejscowe podatki i opłaty, marżę Wykonawcy.
2. Współczynnik korekty jest stały w trakcie obowiązywania umowy i zgodnie z ofertą z dnia wynosi.....
3. Paliwo żeglugowe będące przedmiotem niniejszej umowy będzie objęte zwolnieniem z akcyzy.
4. Wykonawca zobowiązuje się do wskazania producenta dostarczanego paliwa żeglugowego. W przypadku zmiany producenta dostarczanego paliwa parametry paliwa żeglugowego nie mogą ulec zmianie.
5. Wykonawca przedstawi do faktury notowania cen oleju napędowego w Europie ze strony internetowej [www.e-petrol.pl](http://www.e-petrol.pl) „Notowania” z pozycji „Ceny na stacjach w Europie” tabeli „ON w Europie” aktualne na dzień złożenia zamówienia.
6. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić cenę za dostawę, ustaloną według zasad określonych w niniejszym paragrafie, na podstawie przedłożonej faktury Wykonawcy, przelewem w terminie .....dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu faktury (za każdą dostawę oddzielna faktura) na konto Wykonawcy .....
7. Za datę zapłaty należności uważa się datę wystawienia przelewu bankowego przez Zamawiającego.

8. Za niedotrzymanie terminu płatności, Wykonawca jest uprawniony do odsetek w wysokości ustawowej.
9. Koszty podatku VAT zostaną rozliczone i pokryte przez Zamawiającego, jeżeli na Zamawiającym spoczywa taki obowiązek zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług. W przypadku powstania po stronie Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Wykonawcy przysługiwać będzie jedynie wartość netto towaru, w zakresie którego na Zamawiającym ciążyć będzie obowiązek podatkowy. W takim wypadku należność Wykonawcy ustalona na podstawie ust. 1 niniejszego paragrafu zostanie pomniejszona o wartość podatku VAT, którą Zamawiający będzie zobowiązany zapłacić.

#### § 7

1. Osobą odpowiedzialną za realizację umowy ze strony Zamawiającego jest:.....tel.:.....
2. Osobą odpowiedzialną za realizację umowy ze strony Wykonawcy jest: ..... tel.:.....

#### § 8

1. Zamawiający jest uprawniony do naliczenia Wykonawcy kary umownej w wysokości 0,5 % od wartości brutto zamówionej dostawy za każdy dzień zwłoki w dostawie ponad termin określony w § 4 ust. 5 lub zwłoki w dostawie oleju napędowego o właściwej jakości.
2. Zamawiający ma prawo do naliczenia Wykonawcy kary umownej w wysokości 10% ceny brutto oferty, wskazanej w formularzu ofertowo-cenowym Wykonawcy w przypadku rozwiązania umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
3. Zamawiający zastrzega możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość w/w kar na zasadach ogólnych k.c.
4. Zamawiający uprawniony jest do potrącania naliczonych kar umownych z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

#### § 9

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia niniejszej umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrażać istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu faktycznie dostarczonego towaru.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy z zachowaniem 30-dniowego terminu wypowiedzenia w przypadku:
  - a) dostawy paliwa o innej jakości niż określona w § 4 ust. 7 lub § 4 ust. 11,
  - b) niedotrzymywania terminu realizacji dostawy,- po uprzednim wezwaniu Wykonawcy do realizacji obowiązków zgodnie z umową.
3. Wykonawcy przysługuje prawo do rozwiązania umowy z zachowaniem 30 dniowego terminu wypowiedzenia w przypadku, gdy pomimo uprzedniego wezwania dokonanego przez Wykonawcę, Zamawiający nie realizuje obowiązków wynikających z umowy.

#### § 10

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia dotyczące niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zakazane są zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba że zachodzi co najmniej jedna z okoliczności wymienionych w art. 144 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. Zamawiający przewiduje możliwość następujących zmian umowy: w zakresie terminu realizacji umowy, przedmiotu zamówienia, wynagrodzenia, sposobu i warunków płatności lub komparycji umowy i których konieczność wprowadzenia wynikać będzie z następujących okoliczności:
  - a) zmiany dotyczące sposobu wykonania przedmiotu umowy lub zmiany rozwiązań technicznych i materiałowych nie przewidzianych w umowie – służyć to będzie podniesieniu standardu przedmiotu zamówienia lub zmiany te będą korzystne dla Zamawiającego, i nie będzie to wykraczało poza określenie przedmiotu zamówienia zawartego w SIWZ ani nie zwiększy wynagrodzenia Wykonawcy;
  - b) zmiany dotyczące terminu wykonania przedmiotu zamówienia, zakresu przedmiotu zamówienia oraz wynagrodzenia oraz sposobu i warunków płatności – w przypadku, gdy wystąpi możliwość wykonania przedmiotu zamówienia w sposób inny od przewidzianego w SIWZ, a zarazem korzystny dla Zamawiającego i nie będzie to wykraczało poza określenie przedmiotu zamówienia zawartego w SIWZ ani nie zwiększy wynagrodzenia Wykonawcy;
  - c) zmiana dotycząca przedmiotu zamówienia, jego zakresu, wynagrodzenia Wykonawcy, jego rozliczenia oraz obowiązków Wykonawcy i warunków gwarancji – w przypadku wystąpienia okoliczności nie przewidzianych w chwili zawarcia umowy, a skutkujących koniecznością ograniczenia przez Zamawiającego zakresu przedmiotu zamówienia;

- d) zmiany dotyczące terminu wykonania zamówienia – w przypadku, w którym nie ma możliwości dotrzymania przez Wykonawcę terminu wykonania przedmiotu zamówienia z przyczyn niezależnych od Wykonawcy;
  - e) zmiana dotycząca terminu wykonania przedmiotu zamówienia – w przypadku wystąpienia okoliczności siły wyższej, np. wystąpienia zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, którego nie można było przewidzieć z pewnością, w szczególności zagrażającego bezpośrednio życiu lub zdrowiu ludzi lub grożącego powstaniem szkody w znacznych rozmiarach;
  - f) zmiany dotyczące terminu wykonania przedmiotu zamówienia – w przypadku konieczności prowadzenia działań przez osoby trzecie uniemożliwiające wykonywanie przedmiotu zamówienia, które to działania nie są spowodowane przyczynami leżącymi po stronie Wykonawcy;
  - g) zmiana wysokości wynagrodzenia – w przypadku urzędowej zmiany, w okresie trwania umowy, wysokości wskaźnika podatku VAT (także obniżka), a także uzyskania możliwości skorzystania z preferencyjnej stawki VAT;
  - h) wystąpią zmiany w nazwach lub adresach stron, zmiany związane z przekształceniem podmiotowym stron;
  - i) zmiany umowy są konieczne w związku ze zmianą odpowiednich przepisów prawa;
  - j) zmiany umowy są konieczne na skutek działania organów administracji lub instytucji upoważnionych do wydania decyzji albo innych aktów władczych lub nadzorczych, związanych z realizacją przedmiotu umowy.
4. Warunkiem wprowadzenia powyższych zmian jest udokumentowanie przez stronę zainteresowaną wprowadzeniem zmian wystąpienia powoływanych okoliczności.
5. W przypadku zmian obejmujących swym zakresem zmianę wysokości wynagrodzenia Wykonawca zobowiązany jest udokumentować wpływ powołanych okoliczności na wysokość wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu umowy.

#### § 11

Bez pisemnej zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią.

#### § 12

Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą w drodze negocjacji, a w przypadku niemożności osiągnięcia porozumienia, sprawy sporne będą rozstrzygane na drodze sądowej przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

#### § 13

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy będą mieć zastosowanie przepisy :

- a) Prawo zamówień publicznych (jednolity tekst ustawy Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.).
- b) Kodeksu Cywilnego.

#### § 14

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z czego 2 egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....

Załączniki do umowy:

- 1. Formularz ofertowo-cenowy dla Pakietu II