



Sopot, 3 października 2017 r.

WYJAŚNIENIE DO SIWZ

dot. postępowania o zamówienie publiczne na przegląd okresowy silnika MTU serii 2000 na s/y „Oceania” wraz z dostarczeniem części i materiałów niezbędnych do przeprowadzenia przeglądu dla Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk w Sopocie (nr postępowania: IO/ZP/7/2017)

Zamawiający – Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk, działając na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych, udziela wyjaśnień na następujące pytania Wykonawcy, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 02.10.2017 r.

Pytania:

Dotyczy: IO/ZP/7/2017, Przegląd okresowy silnika MTU serii 2000 na s/y „Oceania”

Do sporządzenia prawidłowego kosztorysu potrzebujemy numer silnika. Proszę o podanie numeru silnika i informacje czy od momentu instalacji przeprowadzano na w/w silniku jakieś poważniejsze naprawy?

Wcześniej na s/y „OCEANIA” pracował silnik WOLA, jaka firma instalowała silnik MTU?

Zakres prac dla przebiegu 18 000 motogodzin silnika MTU serii 2000:

- 1) przeprowadzenie serwisu przeglądowego,
- 2) wymiana filtrów oleju, powietrza, paliwa, wymiana membran separatorów oleju,
- 3) wymiana oleju,
- 4) wymiana płynu w układzie chłodzenia silnika oraz odpowietrzenie układu,
- 5) czyszczenie i wymiana wkładu filtra oleju odśrodkowego,
- 6) regulacja luzów zaworowych wraz z kontrolą dźwigniek zaworowych,
- 7) diagnostyka komputerowa silnika,
- 8) wymiana głowic silnika,
- 9) wymiana paska alternatora,
- 10) wymiana pomp cieczy (chłodzącej i zaburtowej),
- 11) wymiana termostatów,
- 12) wymiana tulei cylindrowych,
- 13) wymiana pierścieni tłokowych,
- 14) wymiana turbosprężarek,
- 15) wymiana łożysk wału korbowego,
- 16) wymiana zaworu regulującego ciśnienie paliwa,
- 17) wymiana pompy paliwa niskiego ciśnienia,
- 18) wymiana kolan przyłączeniowych chłodnicy wody zaburtowej,
- 19) wymiana uszczelnień dla wszystkich zdemonutowanych komponentów,
- 20) czyszczenie odpowietrzenia skrzyni korbowej,
- 21) kontrola i czyszczenie chłodnicy wody zaburtowej,
- 22) próbne uruchomienie silnika przy nabrzeżu,
- 23) komputerowa diagnostyka silnika w ruchu przy użyciu dedykowanych programów,
- 24) przekazanie dokumentacji powykonawczej.

Czy istnieje możliwość montażu podzespołów regenerowanych /np. turbosprężarek/ oczywiście objętych gwarancją firmy regenerującej?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytania Wykonawcy Zamawiający wyjaśnia:

1. Nr silnika to: MTU 12V2000M60 nr 535108040.
2. Informacja, jaka firma instalowała silnik MTU nie dotyczy przedmiotu zamówienia.
3. Zamawiający nie przeprowadzał napraw silnika, natomiast były dokonywane jego przeglądy przez autoryzowany serwis zgodnie z instrukcją obsługi.
4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości montażu podzespołów regenerowanych /np. turbosprężarek/ objętych gwarancją firmy regenerującej.

Termin otwarcia i składania ofert pozostaje bez zmian.

NACZELNY INŻYNIER

mgr inż. Kazimierz Groza