

KOPIA



0000000048

NA WODACH WOLNYCH OD LODU

RZECZPOSPOLITA POLSKA
KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr 179/GDY/2016

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Urząd Morski w Gdyni

Nazwa statku: **OCEANIA**Armator: **Instytut Oceanologii
Polskiej Akademii Nauk - Sopot**Sygnał rozpoznawczy: **S Q O C**Port macierzysty: **Gdańsk**Nr rejestru: **PRS-630048**Klasa: *** yKM**Typ statku: **sportowo-badawczy**Materiał: **Stal**Rok budowy: **1985**Stocznia: **Stocznia Gdańska im. Lenina, Gdańsk**Pojemność brutto: **370.00**Pojemność netto: **111.00**

Nośność:

Długość całkowita: **48.50 m**Długość między pionami: **42.46 m**

Wolna burt:

Wysokość boczna: **5.60 m**Zanurzenie maks.: **3.90 m**Szerokość: **8.99 m**

Liczba grodzi wodoszczelnych:

Napęd: (liczba, typ, moc [KW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ozagłowania):

żagle o powierzchni 280 m² + silnik spalinowy MTU o mocy 600 kW

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:

INMARSAT C, r/tfn MF/HF, r/tfn VHF DSC x2, r/tfn VHF, r/tfn VHF przen. x3, EPIRB-406 MHz, SART, GPS x2, NAVTEX, AIS, radar x2

Stanowisko	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe		(liczba sztuk/osób)	
	żegluga oceaniczna	żegluga				
Kapitan	kapitan jachtowy lub kapitan 500-3000 GT		- łódzie ratunkowe	dla	osób	
Oficerowie pokładowi	jachtowy sternik morski + sternik jachtowy		- łódzie ratownicze	1 dla	4 osób	
Starszy mechanik	oficer mech. wacht. 750 kW i pow.		- tratwy pneumatyczne	6 dla	60 osób	
Oficerowie mechanicy			- tratwy sztywne	dla	osób	
Radiooperator	2 x LRC + Św. radar		- koła ratunkowe	4 dla	- osób	
Marynarze pokładowi	2 x żeglarz jachtowy		- pasy ratunkowe	62 dla	60 osób	
Motorzyści	mechanik motorowodny lub motorzysta wachtowy		- kombinezony ratunkowe	- dla	- osób	
Inni			- łącznie dla		60 osób	
Minimum / Maksimum	7		- wyrzutnia linki ratunkowej	1 kpl.		
			Dopuszczalna liczba pasażerów			
			- w żegludze portowej		osób	
			- w żegludze osłoniętej		osób	
			- w żegludze przybrzeżnej		osób	
			- w żegludze krajowej		osób	
			- w żegludze międzynarodowej		osób	
			Łączna liczba pasażerów i załogi			
			- w żegludze portowej		60 osób	
			- w żegludze osłoniętej		60 osób	
			- w żegludze przybrzeżnej do 12 godzin		60 osób	
			- w żegludze krajowej		- osób	
			- w żegludze międzynarodowej		36 osób	

Inne wymagania i warunki: Kapitan ż.w. musi posiadać patent żeglarski.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako:

statek sportowo-badawczy

w żegludze międzynarodowej- bez ograniczeń

przy sile wiatru

°B i stanie morza

(wysokość fali

m)

w żegludze

przy sile wiatru

°B i stanie morza

(wysokość fali

m)

Został/nie został* wydany certyfikat zwolnienia

Niniejsza karta ważna jest do dnia: 2021-02-02

Niniejsza karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty

Wydano w:

Gdynia, 2016-04-19

Miejscowość, data

URZĄD MORSKI W GDYNI

Pieczęć

Zap. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
Podpis
kpt. z w. inż. Jerzy Kotowski
Z-ca Głównego Inspektora
Inspektoratu Państwa Bandery (PSC)

* Niepotrzebne skreślić