

WYJAŚNIENIA SIWZ

dot. postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na sukcesywne dostawy oleju napędowego na statek s/y „Oceania” (nr postępowania IO/ZP/1/2016 z dnia 29.01.2016)

Szanowni Państwo,

Zamawiający – Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk, działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, udziela wyjaśnień na następujące pytanie Wykonawcy które wpłynęło do Zamawiającego w dniu 16.02.2016r.

Pytanie 1.a

Czy zaopatrywany statek będzie używany do żeglugi na pełnym morzu w okresie obowiązywania umowy oraz będzie przewoził pasażerów za opłatą lub będzie używany do celów gospodarczych, przemysłowych, lub połowów? (w odpowiedzi należy podać, do którego z powyższych celów statek będzie używany, a jeśli będzie to gospodarczy lub przemysłowy sprecyzować na czym będzie polegała taka działalność – zwracamy uwagę, że w orzecznictwie cel gospodarczy wiąże się z komercyjną działalnością zarobkową).

Odpowiedź

Tak, zaopatrywany statek będzie w okresie obowiązywania umowy używany do żeglugi na pełnym morzu oraz będzie przewoził pasażerów za opłatą.

Pytanie 1.b

Czy zaopatrywany statek będzie używany do ratownictwa lub do udzielania pomocy na morzu, lub do połowów przybrzeżnych?

Odpowiedź

Tak, zaopatrywany statek będzie używany do połowów przybrzeżnych.

Pytanie 2

Czy zaopatrywany statek będzie zawijać po każdej pojedynczej dostawie w okresie objętym przedmiotowym zamówieniem do jakiegoś zagranicznego portu?

Odpowiedź

Nie, statek nie będzie zawijał po każdej dostawie do zagranicznego portu.

Pytanie 3

Jeśli odpowiedź na 2 jest twierdząca, to czy Zamawiający podpisze oświadczenie na kwicie bunkrowym (dokument dostawy) zawierające informację, iż portem przeznaczenia jest wskazany przez niego port zagraniczny?

Odpowiedź

Odpowiedź na pytanie 2 jest negatywna.

Pytanie 4

Czy statek Zamawiającego, na który będą realizowane dostawy objęte przedmiotem zamówienia posiada numer IMO (prosimy o jego podanie)?

Odpowiedź

Tak, statek posiada numer IMO: IMO8304854

Z poważaniem

NACZELNY INŻYNIER

mgr inż. Kazimierz Groza