

WYJAŚNIENIA SIWZ

*dot. postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na remont okresowy s/y „Oceania”
(numer postępowania IO/ZP/13/2015)*

Szanowni Państwo,

Zamawiający – Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk, działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, udziela wyjaśnień na następujące pytania Wykonawcy które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 24.12.2015r.

Pytanie nr 1

„Proszę o podanie dokładnego typu prototypowego uszczelnienia trzonu sterowego (lit. A ppkt. 4 – przedmiot zamówienia)”

Odpowiedź

Uszczelnienie trzonu sterowego zostało wykonane na zamówienie Zamawiającego, w związku z czym nie posiada typu. Zamawiający załącza projekt obecnie używanego uszczelnienia.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ten sposób, że:

1. w rozdziale I „Opis przedmiotu zamówienia” w punkcie 4 lit. A ppkt 4) zapis:

„Wymiana uszczelnień dławicy trzonu sterowego, przegląd i ewentualna wymiana elementów gumowych dodatkowego, prototypowego uszczelnienia trzonu sterowego”

zostaje zastąpiony przez zapis:

„Wymiana uszczelnień dławicy trzonu sterowego, przegląd i ewentualna wymiana elementów gumowych dodatkowego, prototypowego uszczelnienia trzonu sterowego (projekt obecnie stosowanego uszczelnienia został uwidoczniony w Załączniku nr 9 do SIWZ)”,

2. w § 2 pkt 2 lit. a) tiret 4 Załącznika nr 7 do SIWZ „Projekt umowy” zapis:

„Wymiana uszczelnień dławicy trzonu sterowego, przegląd i ewentualna wymiana elementów gumowych dodatkowego, prototypowego uszczelnienia trzonu sterowego”

zostaje zastąpiony przez zapis:

„Wymiana uszczelnień dławicy trzonu sterowego, przegląd i ewentualna wymiana elementów gumowych dodatkowego, prototypowego uszczelnienia trzonu sterowego (projekt obecnie stosowanego uszczelnienia został uwidoczniony w Załączniku nr ...)”,

Pytanie nr 2

„Zamawiający dla prac remontowych steru strumieniowego w nawiasie informuje wykonawcę o problemach silnika steru. Proszę o wyjaśnienie czemu ta informacja ma służyć, nadmienię, że zakres prac dla tego urządzenia nie obejmuje remontu zasadniczego.”

Odpowiedź

Zamawiający w ramach przedmiotu zamówienia w lit. E wymaga przeprowadzenia kontroli stanu krat wlotowych i płytów śruby, wymiany anod cynkowych oraz uruchomienia steru na doku w celu sprawdzenia szczelności.

Wykonawca zobowiązany jest do uruchomienia steru na doku, jedynie jeżeli okaże to się możliwe (może wystąpić problem z dostarczeniem energii do silnika steru strumieniowego ze względu na brak możliwości uruchomienia agregatów (brak chłodzenia)). Informacja zawarta w nawiasie informuje jedynie Wykonawcę, iż pomimo, że Zamawiający zasadniczo wymaga uruchomienia steru na doku celem sprawdzenia szczelności, to w przypadku braku możliwości doprowadzenia energii do steru w doku, w którym będzie odbywał się remont, może okazać się niemożliwe przeprowadzenie uruchomienia steru. W takim wypadku Zamawiający nie będzie wymagał uruchomienia steru na doku w celu sprawdzenia szczelności.

Pytanie nr 3

„Specyfikacja malarska obejmuje częściowe malowanie kadłuba. Proszę o dokładne określenie stopnia przygotowania powierzchni kadłuba”.

Odpowiedź

Przedmiot zamówienia obejmuje malowanie burty i części podwodnej statku (obejmuje malowanie całego kadłuba). Przygotowanie powierzchni powinno obejmować czyszczenie hydromonitorem, odtłuszczenie oraz wysuszenie. Nie obejmuje ono piaskowania.

Pytanie nr 4

„Pkt. 5 przedmiotu zamówienia uzależnia przyszłościowe prace od nieznanymi jeszcze do tej pory „uwag” instytucji trzecich. Proszę o korektę niniejszego zapisu, ze względu na niezgodny z powszechnymi zasadami zamówień publicznych. Na czynności „po uwagowe” służy instytucja prac dodatkowych”.

Odpowiedź

Wskazany przez Wykonawcę zapis o konieczności uwzględnienia uwag PRS odnosi się jedynie do zakresu prac wskazanych w punkcie 4 opisu przedmiotu zamówienia. Wykonawca winien uwzględnić uwagi PRS w zakresie jakości prowadzonych prac, nie zaś wykonywać prace dodatkowe, wykraczające poza zakres wskazany w punkcie 4.

Niemniej ze względu na wątpliwości Wykonawcy, Zamawiający dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ten sposób, że w punkcie 5 rozdziału I „Opis przedmiotu zamówienia” oraz w punkcie 4 paragrafu 2 Załącznika nr 7 do SIWZ „Projekt umowy” zapis:

„Prace powinny być prowadzone pod nadzorem PRS. Wykonawca winien podczas realizacji zamówienia uwzględnić uwagi PRS”

zostaje zastąpiony przez zapis:

„Prace powinny być prowadzone pod nadzorem PRS oraz według standardów uznawanych przez PRS”.

Jednocześnie, ze względu na omyłkowe zamieszczenie nieprawidłowej wielkości przewidywanych zamówień uzupełniających Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ten sposób, że w punkcie 23 rozdziału I „Opis przedmiotu zamówienia” zapis:

„Zamawiający przewiduje udzielanie zamówień uzupełniających na podstawie art. 67 ust.1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych do 50 % wartości zamówienia podstawowego.”

zostaje zastąpiony przez zapis:

„Zamawiający przewiduje udzielanie zamówień uzupełniających na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych do 25 % wartości zamówienia podstawowego.”

Dodatkowo ze względu na omyłkę pisarską polegającą na nieprawidłowym wskazaniu przedmiotu zamówienia Zamawiający dokonuje zmiany punktu 5 Załącznika nr 1 do SIWZ „Formularz ofertowo-cenowy” w ten sposób, zapis:

„Oferujemy przeprowadzenie remontu silnika w terminie od **21.03.2016 do 04.04.2016r**”

zostaje zastąpiony przez zapis

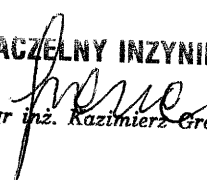
„Oferujemy przeprowadzenie remontu okresowego s/y „Oceania” w terminie od **21.03.2016 do 04.04.2016r.**”

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami oraz wprowadzonymi zmianami Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania oraz otwarcia ofert na dzień 08.01.2016 r.; godzina i miejsce w obu przypadkach pozostaje niezmienione. Zamawiający jednocześnie dokonuje zmiany SIWZ w rozdziale VIII pkt 12, XIV pkt 1 oraz XV pkt 1 SIWZ w odpowiednim zakresie.

Nowy termin składania ofert: 8 stycznia 2016r. do godz. 9:45.

Termin otwarcia ofert: 8 stycznia 2016r. o godz. 10:00.

Z poważaniem

NACZELNY INŻYNIER

mgr inż. Kazimierz Groza