

KOPIA



NA WODACH WOLNYCH OD LODU

KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr 47/GDY/2013

Wydana na podstawie postanowień
Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 01-06-2011 roku (Dz.U. nr 2011/119 Poz.688)

(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)

w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
wydana przez Urząd Morski w Gdyni

Nazwa statku: **OCEANIA** Symbol jednostki: **PZ-50** Mmsi: **261000150**
 Armator: **Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk - Sopot**
 Typ statku: **sportowo-badawczy** Materiał: **Stal** Port macierzysty: **Gdańsk**
 Rok budowy: **1985** Stocznia: **Stocznia Gdańska im. Lenina, Gdańsk**
 Pojemność brutto: **370.00** Pojemność netto: **111.00** Nośność:
 Długość całkowita: **48.50 m** Długość między pionami: **42.46 m**
 Wolna burta: Wysokość boczna: **5.60 m** Zanurzenie maks.: **3.79 m**
 Szerokość: **8.99 m** Klasa: *** y KM** Nr rejestru: **PRS-630048**
 Ilość grodzi Sygnał **S Q O C**
 wodoszczelnych: rozpoznawczy: **S Q O C** Kategoria statku:

Napęd: (ilość, typ, moc [KW], nr fabryczny)

żagłę o powierzchni 280 m² + silnik spalinowy MTU o mocy 600 kW

Urządzenia radiowe i nawigacyjne:

INMARSAT C, r/tfn MF/HF, r/tfn VHF DSC x2, r/tfn VHF, r/tfn VHF przen. x3, EPIRB-406 MHz, SART, GPS x2, NAVTEX, AIS

radar x2

Załoga ilość, dyplomy	Żegluga		Środki ratunkowe		(sztuk, ilość osób)	
	oceaniczna					
kapitan statku	kapitan jachtowy lub kapitan 500-3000 GT		- łódzie ratunkowe	dla	osób	
oficerowie pokładowi	jachtowy sternik morski + sternik jachtowy		- łódzie ratownicze	1 dla	4 osób	
starszy mechanik	oficer mech. wacht. 750 kW i pow.		- tratwy pneumatyczne	6 dla	60 osób	
oficerowie mechanicy			- tratwy sztywne	dla	osób	
radiooperator	2 x GOC + Św. radar		- pływaki ratunkowe	dla	osób	
marynarze pokładowi	2 x żeglarz jachtowy		- koła ratunkowe	4 dla	- osób	
motorzyści	motorzysta motorowodny lub motorzysta wachtowy		- pasy ratunkowe	62 dla	60 osób	
inni			- kombinezony ratunkowe	- dla	- osób	
Minimum / Maksimum	7		- łącznie dla		60 osób	
			Wyrzutnia linki ratunkowej	1 kpl.		
			Dopuszczalna ilość pasażerów			
			- w żegludze portowej		osób	
			- w żegludze osłoniętej		osób	
			- w żegludze przybrzeżnej		osób	
			- w żegludze międzynarodowej		osób	
			Łączna ilość pasażerów i załogi			
			- w żegludze portowej		60 osób	
			- w żegludze osłoniętej		60 osób	
			- w żegludze przybrzeżnej do 12 godzin		60 osób	
			- w żegludze międzynarodowej		36 osób	

Inne wymagania i warunki:

Kapitan ż.w. musi posiadać patent żeglarski.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako:

statek sportowo-badawczy

w żegludze międzynarodowej - bez ograniczeń

przy sile wiatru

-°B i stanie morza

-°B (wysokość fali

-m)

w żegludze

przy sile wiatru

°B i stanie morza

°B (wysokość fali

m)

Niniejsza karta ważna jest do dnia: 2016-02-02

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu
lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia w okresie 3 miesiące przed lub 3 miesiące po licząc od daty ważności.

Wydano w:

Gdynia, 2013-02-04

Miejscowość, data

URZĄD MORSKI W GDYNI

Pieczęć

Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

inż. kpt. Podpis: [Podpis] Wyganowski
Główny Inspektor
Inspektoratu Pielęgnacji Band 4/3 (PSC)