

Załącznik nr 1 do SIWZ nr 71/2014/N/Sopot

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI ZAMÓWIENIA

Zamawiający:

Nazwa: Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk w Sopocie – armator s/y „Oceania”

Adres siedziby (dyrekcji): 81-712 Sopot, ul. Powstańców Warszawy 55

NIP: 585-10-04-839

REGON: 000632467

Informacje ogólne:

1. Data rozpoczęcia działalności: 01 styczeń 1976 r.
2. Rodzaj przeważającej działalności (z numerem PKD):
7219Z – badania naukowe i prace rozwojowe
Rodzaj działalności dodatkowej:
7310C – prace naukowo - badawcze
3. Krótki opis Zamawiającego: Instytut Oceanologii PAN w Sopocie prowadzi samodzielnie badania naukowe w zakresie oceanologii, ekologii, fizyki morza, chemii morza. Organizuje i bierze aktywny udział we wspólnych wyprawach badawczych do krajów tj. kraje Unii Europejskiej, Norwegia, USA, Kanada, Szwajcaria, Rosja, Australia, Wietnam.

Przedmiotem postępowania jest:

1. Ubezpieczenie kadłuba i maszyn s/y „Oceania” – ryzyka morskie i min, wydatki, aparatura, sprzęt oraz odpowiedzialność cywilna armatora
2. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków członków załogi stałej i ekipy wykonującej badanie naukowe lub inne zlecone czynności przez armatora, biorących udział w rejsie s/y „Oceania”
3. Ubezpieczenie rzeczy osobistych członków załogi stałej i ekipy wykonującej badanie naukowe lub inne zlecone czynności przez armatora, biorących udział w rejsie s/y „Oceania”
4. Ubezpieczenie aparatury naukowo badawczej i sprzętu używanego do badań i pomiarów w wodzie.
5. Ubezpieczenia casco z włączeniem kradzieży, OC armatora (jachty, pontony)

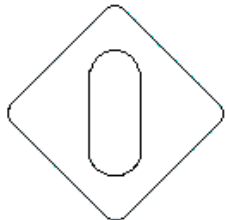
1. UBEZPIECZENIE KADŁUBA I MASZYN S/Y „OCEANIA” – RYZYKA MORSKIE I MIN, WYDATKÓW, APARATURA, SPRZĘT ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNA ARMATORA

SUPRA BROKERS®

53-609 Wrocław, ul. Fabryczna 10, tel.071 77 70 400, faks 071 77 70 455, e-mail: centrala@suprabrokers.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydz. Gospod., nr KRS: 0000155993,

kapitał zakł.: 501.800 zł, NIP: 8992523230



Przedmiot ubezpieczenia:**1) kadłub i maszyny s/y „Oceania” – ryzyka morskie i miny**

a) Suma ubezpieczenia: 10 348 640,61 zł

b) Zakres pływania: zgodny z dokumentami klasyfikacyjnymi i bezpieczeństwa jednostki (Certyfikat PRS – załącznik nr 6 do SIWZ i Karta Bezpieczeństwa UM – załącznik nr 7 do SIWZ),

Rejsy akweny Morze Bałtyckie, Morze Północne, Morze Norweskie, rejon Spitsbergena (Plan rejsów s/y „Oceania” załącznik nr 8 do SIWZ)

c) Dodatkowe informacje o przedmiocie ubezpieczenia na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem: <http://www.iopan.gda.pl/oceania-pl.html>

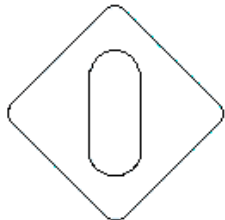
Informacja dotycząca Masztów :

Fokmaszt - został wymieniony X.2008

Grotmaszt i Bezanmaszt - III.2009 zostały dokonane pomiary grubości ścianek masztów przez Biuro Kontroli Jakości Gdańskiej Stoczni „Remontowej”, wyniki zostały przekazane do PRS- brak uwag.

d)Warunki ubezpieczenia:

1. zgodne z angielskimi warunkami ubezpieczenia statków na czas „Institute Time Clauses-Hulls” z dnia 01.11.1995 z włączeniem ryzyka kolizji z przedmiotami stałymi i pływającymi (Fixed and Movable Objects) z rozszerzeniem odpowiedzialności przy szkodach kolizyjnych do 4/4 (kl. 8 CollisionLiability). Klauzula 1.1 w/w warunków zostaje rozszerzona o prawo holowania i udzielania asysty innym obiektom pływającym. Włączenie pokrycia strat lub szkód w przedmiocie ubezpieczenia spowodowanych przez:
 - a) pozostawione miny, torpedy, bomby lub inne pozostałości wojny,
 - b) jakiegokolwiek terrorystę lub jakąkolwiek osobę działającą złośliwie lub z pobudek politycznych.
2. zgodne z ELECTRONIC DATE RECOGNITION ENDORSEMENT-C z 11.08.1999r.
3. zgodne z „Insitute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause” z 10.11.2003
4. zgodne z “Institute Cyber Attack Exclusion Clause” z 10.11.2003
5. zgodnie z SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE JW2010/004
6. Zamawiający zobowiązuje się do posiadania przez ubezpieczoną jednostkę ważnych dokumentów klasyfikacyjnych i bezpieczeństwa jednostki (Certyfikat PRS i Karta Bezpieczeństwa UM)



7. Zamawiający zobowiązuje się do posiadania przez członków załogi odpowiednich kwalifikacji i doświadczenia zawodowego w prowadzeniu tego typu jednostek pływających.

Uściślenie informacji ze świadectwa klasy: „Jacht nie może uprawiać żeglugi w okresowych strefach zimowych na północ od 66°30'N i na południe od 60°00' S”. Plan rejsów s/y „Oceania” nie przewiduje pływania statku badawczego w wyżej określonych rejonach w wyżej określonym czasie.

Udział własny/ Franszyza redukcyjna: 10.000 zł

Franszyza integralna : brak

2) wydatki

a) Suma ubezpieczenia: 3 449 546,87 zł

b) Zakres pływania: zgodny z dokumentami klasyfikacyjnymi i bezpieczeństwa jednostki (Certyfikat PRS – załącznik nr 6 do SIWZ i Karta Bezpieczeństwa UM – załącznik nr 7 do SIWZ),

Rejsy akweny Morze Bałtyckie, Morze Północne, Morze Norweskie, rejon Spitsbergena (Plan rejsów s/y „Oceania” załącznik nr 8 do SIWZ)

c) Dodatkowe informacje o przedmiocie ubezpieczenia na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem: <http://www.iopan.gda.pl/oceania-pl.html>

d) Warunki ubezpieczenia:

1.zgodne z angielskimi warunkami ubezpieczenia statków na czas „Institute Time Clauses-HullsDisbursements and Increased Value” z dnia 01.11.1995 z włączeniem ryzyka kolizji z przedmiotami stałymi i pływającymi (Fixed and Movable Objects) z rozszerzeniem odpowiedzialności przy szkodach kolizyjnych do 4/4 (kl. 8 CollisionLiability).Klauzula 1.1 w/w warunków zostaje rozszerzona o prawo holowania i udzielania asysty innym obiektom pływającym.

Włączenie pokrycia strat lub szkód w przedmiocie ubezpieczenia spowodowanych przez

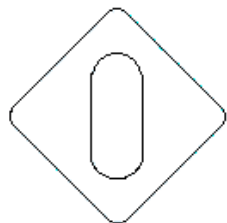
a) pozostawione miny, torpedy, bomby lub inne pozostałości wojny.,

b) jakiegokolwiek terrorystę lub jakąkolwiek osobę działającą złośliwie lub z pobudek politycznych.

2. zgodne z ELECTRONIC DATE RECOGNITION ENDORSEMENT-C

3. zgodne z „Insitute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause” z 10.11.2003

4. zgodne z “Institute Cyber Attack Exclusion Clause” z 10.11.2003



5. zgodnie z SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE JW2010/004.
6. Zamawiający zobowiązuje się do posiadania przez ubezpieczoną jednostkę ważnych dokumentów klasyfikacyjnych i bezpieczeństwa jednostki (Certyfikat PRS i Karta Bezpieczeństwa UM)
7. Zamawiający zobowiązuje się do posiadania przez członków załogi odpowiednich kwalifikacji i doświadczenia zawodowego w prowadzeniu tego typu jednostek pływających.

3) aparatura i sprzęt na s/y „Oceania” w ramach ryzyka KiM

a) Suma ubezpieczenia: 584 957,81 zł

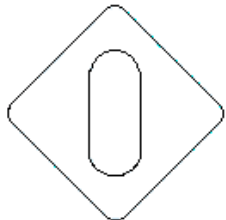
b) Wykaz aparatury badawczej i sprzętu (w wartości księgowej brutto):

GRUPA 8		<u>Wartość:</u>
Blok linowy przenośny	IO-800/32	11.500,00
LOG DS. -70 z echosondą	IO-801-0/479	20.000,00
Echosonda okrętowa	IO-801-0/575	7.600,00
Zasilacz elektryczny ZM	IO-801-0/576	4.050,00
Radiometr- miernik skażeń	IO-801-0/578	2.659,60
Stacja meteorologiczna	IO-801-0/595	12.060,42
Anemometr	IO-801-0/642	47.342,57
Prądomierz VMOS150	IO-801-0/650	332.450,00
(zamontowany na stałe w kadłubie s/y”Oceania”)		
GRUPA 4		
Sprężarka powietrza WAN-ED	IO-4/444/8	11 036,20
GRUPA 6		
System nawigacji satelitarnej	IO-624/34	7.995,00
Radar JRC/JMA5206	IO-624/36	53.626,28
Radiotelefon	IO-629/43	2.180,00
Radiotelefon	IO-629/44	2.180,00
Telefon satelitarny	IO-629/42	10.277,74
GRUPA 7		
Tratwy ratunkowe 6 szt. a 10000,00zł.	IO-770/7	60.000,00 *

* wartość odtworzeniowa

Udział własny/ Franszyza redukcyjna: 500 zł

Franszyza integralna : brak



4) odpowiedzialność cywilna armatora „Oceania”

a) Suma ubezpieczenia: 10 348 640,61 zł

b) Warunki ubezpieczenia:

1. Institute Protection and Indemnity Clauses Hulls-Time 20/7/87.
2. Zgodne z "Institute Protection and Indemnity Clauses Hulls-Time" z 20.07.1987 z włączeniem kosztów leczenia za granicą w przypadku nagłych chorób i wypadków doznanych zagranicą i repatriacji załogi i ekipy wykonującej badanie naukowe lub inne zlecone czynności przez armatora biorących udział w rejsie przy limicie odpowiedzialności równym sumie 13.798.187,48 zł. Maksymalna liczba osób 36. W żegludze do 20 Mm od brzegu w rejsach do 12 godzin 60 osób.
3. Pollution Endorsement z 1/05/71 z wykreśleniem punktu d) co defacto włącza do ubezpieczenia koszty ewentualnych kar i grzywien nałożone na statek za spowodowane zanieczyszczenie wód i akwenów. Ponadto do ubezpieczenia włącza się koszty uprzątnięcia rozlewów paliwa i innych zanieczyszczeń akwenów morskich i portowych. Dopuszczamy wprowadzenie limitu w wysokości nie mniejszego niż 500 000 zł.

Udział własny/Franszyza redukcyjna: 5.000 zł

Franszyza integralna : brak

Ilość szkód i wartość wypłaconych odszkodowań (ostatnie 3 lata): brak

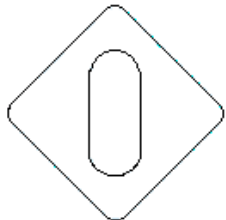
**2.UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH
WYPADKÓW CZŁONKÓW ZAŁOGI I EKIPY WYKONUJĄCEJ
BADANIA NAUKOWE LUB INNE ZLECONE CZYNNOŚCI PRZEZ
ARMATORA, BIORĄCYCH UDZIAŁ W REJSIE S/Y „OCEANIA”**

Przedmiot ubezpieczenia: następstwa nieszczęśliwych wypadków członków załogi i ekipy wykonującej badanie naukowe lub inne zlecone czynności przez armatora, biorących udział w rejsie s/y „Oceania”

Maksymalna liczba osób w rejsie: 36 osób. w tym załoga stała 14 osób. W żegludze do 20 Mm od brzegu w rejsach do 12 godzin 60 osób.

Wysokość świadczeń:

- 1) Świadczenie z tytułu śmierci zaistniałej w wyniku nieszczęśliwego wypadku albo zdarzenia objętego umową w wysokości określonej w umowie ubezpieczenia.



- 2) Świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu będącego następstwem nieszczęśliwego wypadku albo zdarzenia objętego umową ubezpieczenia przy czym, jeśli ubezpieczony dozna 100% trwałego uszczerbku Zakład ubezpieczeń wypłaca świadczenie w pełnej wysokości sumy ubezpieczenia z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu określonej w umowie, a w razie częściowego uszczerbku taki procent sumy ubezpieczenia, w jakim ubezpieczony doznał trwałego uszczerbku.
- 3) Świadczenie w wysokości 10% sumy ubezpieczenia refundacji kosztów naprawy lub nabycia protez i środków pomocniczych.

Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o ryzyko zawału serca i udaru mózgu.

Maksymalnie 10 osób nie będących pracownikami Instytutu Oceanologii PAN w Sopocie może brać udział w rejsie.

Suma ubezpieczenia: 50 000 zł na osobę

Zakres terytorialny: akweny Morze Bałtyckie, Morze Północne, Morze Norweskie, rejon Spitsbergena (Plan rejsów s/y „Oceania” załącznik nr 8 do SIWZ)

Udział własny/franszyza redukcyjna/franszyza integralna: brak

Ilość szkód i wartość wypłaconych odszkodowań (ostatnie 3 lata):
28.08.2011 - szkoda NNW - wypłacone świadczenie 1.000 PLN

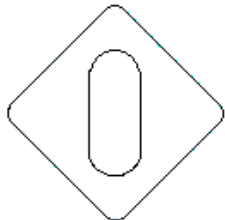
3. UBEZPIECZENIE RZECZY OSOBISTYCH CZŁONKÓW ZAŁOGI I EKIPY WYKONUJĄCEJ BADANIA NAUKOWE LUB INNE ZLECONE CZYNNOŚCI PRZEZ ARMATORA, BIORĄCYCH UDZIAŁ W REJSIE S/Y „OCEANIA”

Zakres ubezpieczenia: obejmuje utratę, uszkodzenie lub zniszczenie rzeczy osobistych członków ekipy naukowo – badawczej biorących udział w rejsie jednostki pływającej s/y „Oceania” zarówno na morzu jak i w porcie, podczas repatriacji, pobytu za granicą po wykretowaniu za zgodą kapitana statku oraz w czasie drogi do pracy i z pracy.

Przedmiot ubezpieczenia: rzeczy osobiste członków załogi stałej s/y „Oceania” przeznaczone do użytku własnego oraz wykonywania zawodu.

Maksymalna liczba osób w rejsie: 36 osób, w tym załoga stała 14 osób. W żegludze do 20 Mm od brzegu w rejsach do 12 godzin 60 osób.

Suma ubezpieczenia: 1 000 zł na osobę



Zakres terytorialny: akweny Morze Bałtyckie, Morze Północne, Morze Norweskie, rejon Spitsbergena (Plan rejsów s/y „Oceania” załącznik nr 8 do SIWZ)

Udział własny/franszyza redukcyjna/franszyza integralna: brak

Ilość szkód i wartość wypłaconych odszkodowań (ostatnie 3 lata): brak

4. UBEZPIECZENIE APARATURY NAUKOWO-BADAWCZEJ I SPRZĘTU UŻYWANEGO DO BADAŃ I POMIARÓW W WODZIE

Zakres ubezpieczenia: obejmuje stratę całkowitą, lub częściowe uszkodzenie aparatury i sprzętu spowodowane przez: ogień, sztorm, siłę wyższą, kolizję środka transportu (lądowego i morskiego), stratę całkowitą środka transportu, kradzież z włamaniem lub rozbój, przypadkowe uszkodzenie / zniszczenie w wyniku kolizji ze środkiem transportu lub kontakt z innymi przedmiotami lub obiektami stałymi bądź pływającymi w wodzie.

Wszystkie w/w zdarzenia podlegają ochronie:

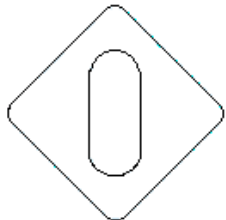
- a) w czasie transportu lądowego lub morskiego
- b) w czasie eksploatacji/pracy w morzu lub w porcie na statku lub w wodzie oraz w czasie prób eksploatacyjnych.
- c) w czasie ich załadunku, wyładunku, przeładunku na lub z środka transportu w tym również przy opuszczaniu do wody i wyciąganiu z niej.

Przedmiot i sumy ubezpieczenia: aparatura naukowo – badawcza i sprzęt używane do badań i pomiarów w wodzie o wartości **408375,27 zł** (wartość księgowa brutto) wg niniejszego wykazu, oraz o wartości 5 817 534,02 zł (wartość księgowa brutto) doubezpieczenia

1) Ubezpieczenie aparatury ubezpieczonej przez cały rok:

		Wartość:
Batometr model 110 B	IO-801-0/577	7.143,03
Echosonda	IO-800-0/680	48.354,51
Batometr	IO-801-0/681	4.203,37
Sonda SBE	IO-801-0/682	100.006,36
Echosonda naw.- Bad.	IO-801-0/671	124.880,00
Analizator gazu	IO-801-0/648	115.428,00
Echosonda	IO-801-0/649	8.360,00

RAZEM 408 375,27 zł



Zakres terytorialny: akweny Morze Bałtyckie, Morze Północne, Morze Norweskie, rejon Spitsbergena(Plan rejsów s/y „Oceania” załącznik nr 8 do SIWZ)

2) Ubezpieczenie aparatury na okres krótkoterminowy:

Czas rejsów: 3 dni kwiecień 2015, 2016
3 dni maj 2015, 2016
3 dni wrzesień 2014, 2015, 2016
3 dni październik 2014, 2015, 2016

Dokładne daty będą podane przed rejsiem.

Wyszczególnienie aparatury:

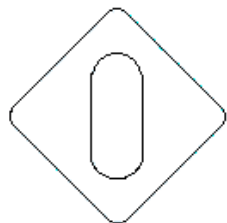
1. Laser Optical Plankton Counter (LOPC) – IO-801/664 - 260301,13 zł
producent: Brooke Ocean Technology Ltd, Canada
2. Przetwornik 420 kHz echosondy DT-X – IO-801/615 - 37214,00 zł
producent: Biosonics Ltd, USA
3. Fluorymetr - IO-801-0/695 – 14477,87 zł
producent: Seapoint Sensors Inc.
4. Sonda CTD SBE SeaBird 19+ IO-801/506 – 54021,60 zł

Kwota ubezpieczenia: 366.014,60 zł

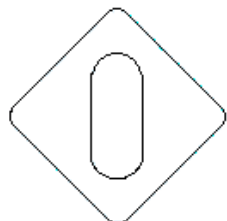
Zamawiający informuje, że w trakcie okresu ubezpieczenia będzie zgłaszany sprzęt do ubezpieczenia na okres krótkoterminowy.

W celu prawidłowej kalkulacji składki na okres krótkoterminowy Zmawiający podaje doubezpieczenia aparatury w roku ubiegłym:

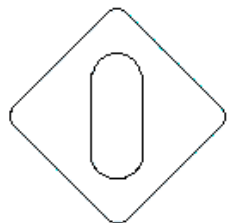
Przedmiot:	Suma ubezpieczenia:	Okres ubezpieczenia:
Sonda wieloparametrowa YSI 6600 V2	106 140 zł	15.04.2013r. – 15.11.2013r.
1. Przetwornik do echosondy DT-X IO-801-0/615/2 2. Laserowy Optyczny Licznik planktonu IO-801-0/664/1 3. Fluorymetr IO-801-0/695 4. Sonda CTD SBE SeaBird19 IO-801-0/506	265.685,00 zł	20.04.2013
Sonda CTD SBE49 FastCat	83.150,00 zł	20.04.2013 – 29.04.2013



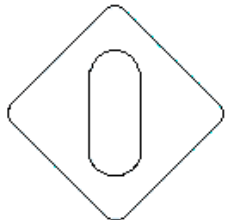
1. Wieloparametrowa platforma pomiarowa IO-AS/240 2. Prądomierz akustyczny ADCP IO-801-0/564	261.520,00 zł	20.04.2013 – 31.10.2013
Sonar cyfrowy DF 1000 o nr fab. 028012 nr inwent. IO-801-0/568	179.000,00	08.04.2013r. - 17.04.2013r.
Naczynie Dewara GT-35 (TERMOS) IO-801/213 Fluorymetr z wyposażeniem (FLUORYMETR MO) IO-801-0/590 Urządzenie Hydro-Scat-4 z kablem sygn. IO-801-0/591 Miernik ECOVSF (EKO) IO-AS/G/341 Nephelometr (LIST) IO-801/0/617 Miernik do mierzenia wł. Optycznych(AC-9) IO-801-0/553 Sonda SBE-49 (CTD - SOP) IO-801/0/608 Fluorymetr TRIOS 2008r (Fluorymetr Sonda 1) IO-801/0/631 Fluorymetr TRIOS 2011r (Fluorymetr Sonda 2) IO-801/0/679 Fluorymetr TRIOS 2007r (Fluorymetr w pająku) IO-801/0/625 Miernik oświetlenia i głębokości RAMSES IO-801-0/589(4) Miernik oświetlenia Skalarne ASC-VIS 000-04-8163 (TRIOS) IO-801-0/589 (3) Miernik oświetlenia	1.031.228,14 zł	20.05.2013r. - 08.11.2013r.



Skalarnego ASC-VIS 010-04-8198 (TRIOS) IO-801-0/589 (3) Integrator danych DS-4 011-04-481F (TRIOS) IO-801-0/589 (7) Miernik oświetlenia RAMSES-ACC-VIS 010-04-501B (TRIOS) IO-801-0/589 (1) Miernik oświetlenia RAMSES-ACC-VIS 010-04-8167 (TRIOS) IO-801-0/589 (1) Miernik radiacji RAMSES – ARC-VIS 010-04-8169 (TRIOS) IO-801-0/589 (2) Integrator danych DS-4 011-04-481F (TRIOS) IO-801-0/589 (7) Radiometr profilujący C-OPS (COPS) IO-801/618		
1. Sonar boczny EdgeTech DF 1000 IO-801-0/586 2. Przetwornik do echosondy DT-X IO-801-0/615/2 3. Laser Optical Plankton Conter (LOPC) IO-801-0/664 wart. 159.971,00 4. Fluorymetr IO-801-0/695 5. Sonda CTD SBE SeaBird 19 IO-801-0/506	444 685 zł	11.07.2013r. - 12.08.2013r.
1. Przetwornik 420 kHz echosondy DT-X IO-801-0/615 2. Przetwornik 70 kHz echosondy EK60 IO-801-0/647A 3. Przetwornik 120kHz echosondy EK60 IO-801-0/647B	190.786,00 zł	21.06.2013r. - 12.08.2013r.



4. Przetwornik 200kHz echosondy EK60 IO- 801-0/647C		
1. Sonda CTD SBE9+ IO- 801-0/624,624A,624B 2. Rozeta batometryczna SBE32 IO-801-0/506 termin 01.07.2013 3. Prądomierz RDCP600 z ramą denną (1 szt.) IO-801- 0/692 2. Zwalniak akustyczny CART Pop-Up (1 szt.) IO- 801-0/689	486 006 zł	20.06.2013 - 31.08.2013
Sonar boczny DF 1000 nr inwent. IO-801-0/568	179.000,00 zł	16.09.2013r. – 01.10.2013r.
1. Hydrofon Reson 2 szt. nr inwent. IO-AS/G/313,314 2. Hydrofon Reson 2 szt. nr inwent. IO-801-0/659,660 3. Hydrofon Reso 1 szt. nr inwent. IO-801-0/672 4. Zwalniak akustyczny 1 szt. nr inwent. IO-801-0/677	69.644,00 zł	16.09.2013r. – 20.11.2013r.
1. Przetwornik do echosondy DT-X nr inwent. IO-801- 0/615/2 2. Laserowy Optyczny Licznik planktonu nr inwent. IO-801-0/664(3) 3. Fluorymetr SeaPoint IO- 801-0/695 4. Sonda CTD SBE nr inwent IO-801-0/506(3)	265.686,00 zł	16.09.2013r. – 15.10.2013r.
1. Sonar boczny DF 1000 nr fabryczny 018012 nr inwentarzowy IO-801-0/568	179.000 zł	21.10.2013r. do 22.10.2013r.
Miernik wieloparametrowy Multi 197i z czujnikami tlenu i przewodności, nr inwentarzowy: IO-801/199	19 000 PLN	23.10.2013r. do 12.11.2013 r.
Druga ze stali nierdzewnej, nr	4 700 PLN	23.10.2013 r. do 12.11.2013r.



inwentarzowy: IO-801/191		
Hydrofon Reson nr inw. IO-AS/G/ 313, 314 2 szt Hydrofon Reson nr inw. IO-AS/G/934,935 2 szt Zwalniak akustyczny IO-AS/G/361 1 szt Autonomiczno Akustyczna Boja Pomiarowa IO-801-0/709	106.922,00	12.02.2014r. do 19.02.2014r.
Naczynie Dewara GT-35 (TERMOS) IO-801/213 Nephelometr (LISST) IO-801/0/617 Sonda SBE-49 (CTD - SOP) IO-801/0/608 Fluorymetr WetLabs DUV3/2013r (Fluorymetr) IOAS/G/533 Miernik radiacji RAMSES – ARC-VIS 010-04-8169 (TRIOS) IO-801-0/589 (2) Podwodny miernik oświetlenia (COPS) IO801-0/668 Miernik do mierzenia wł. Optycznych ACS-25, P/N FAS-000308 (AC-S) IOAS282 (część zestawu) integrator danych DH4, P/N FAX-000400 Fluorymetr z wyposażeniem (FLUORYMETR MO) IO-801-0/590	661 963,00 zł	24.02.2014r. – 05.03.2014r.

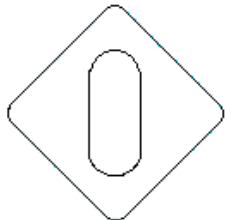
Udział własny/franszyza redukcyjna: 1 000 zł**Franszyza integralna: brak**

Ilość szkód i wartość wypłaconych odszkodowań (ostatnie 3 lata):

15.08.2011 - uszkodzenie radiometru na skutek sztormu - wypłacone odszkodowanie

13 195,13 zł

06.07.2012 – (uszkodzenie sondy wieloparametrowej) - wypłacono: zł 23 630 zł



5. UBEZPIECZENIA CASCO Z WŁĄCZENIEM KRADZIEŻY+ OC ARMATORA (JACHTY, PONTONY)

Zakres ubezpieczenia:

- casco od szkód częściowych i straty całkowitej
- **odpowiedzialność cywilna armatora** Sumy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej dla każdej jednostki powinny odpowiadać wartości jednostki
- **kradzież z włamaniem elementów statku lub silnika w całości lub w części**

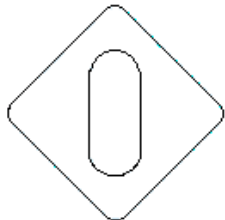
Ochrona obowiązuje jednostkę w czasie żeglugi po wodach morskich przybrzeżnych, wewnętrznych i wodach śródlądowych RP oraz w okresie wyłączenia z eksploatacji (zimowanie, remonty), gdy jednostka znajduje się na obszarze RP.

Rozliczenie szkód casco nie ma uwzględniać potrącenia stopnia zużycia technicznego.

Przedmiot ubezpieczenia:

1. Sonda II, POL 8702 (Łódź hybrydowa)

1. Rodzaj jednostki wraz z krótkim opisem, parametrami (długość, szerokość, zanurzenie, wyporność - DWT, pojemność BT), rok budowy i stocznia budowlana.
Łódź hybrydowa, o długości 10,5 m, szerokości 3,5 m, zanurzenie 0,6 m, rok budowy 2013, producent „SPORTIS” S.A. 84-207 Koleczkowo ul. Na Dambnik 22, Bojano
2. Ilość i rodzaj silników wraz z producentem, rokiem produkcji i podstawowymi parametrami (moc),
Jeden silnik stacjonarny Yanmarr, typu 6LPA STZP2, o mocy 315 KM, z przekładnią Z
Jeden silnik stacjonarny
3. Maksymalna prędkość jednostki,
25,0 węzłów
4. Jaką załogę i z jakim doświadczeniem armator zatrudnia / planuje zatrudnić?
Starszy sternik motorowodny, sternik motorowodny



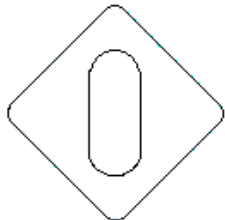
-
5. Zakres (rejony) pływania.
Rejon żeglugi wg PRS III (żegluga po morskich wodach przybrzeżnych w odległości nie większej niż 20 mil morskich od linii brzegu na Morzu Bałtyckim i innych morzach o podobnych warunkach żeglugowych oraz po wodach śródlądowych.
 6. Gdzie jednostka będzie eksploatowana (na jakiej trasie i jak często odbywają się rejsy)?
Zatoka Gdańska, Ujście Wisły, 4 razy po dwa dni w miesiącu w okresie eksploatacji
 7. Stałe miejsce postoju.
Górki Zachodnie, Gdańsk
 8. W jakim okresie jednostka będzie eksploatowana, a w jakim wyłączona z eksploatacji.
Okres eksploatacji: 1.04.2014 do 31.10.2014.
Okres wyłączenia z eksploatacji: 1.11.2014 do 31.03.2015.
 9. Jaki jest sposób zabezpieczenia jednostki podczas postoju w portach oraz w okresach wyłączenia z eksploatacji (zimowania). W jaki sposób jednostka zimuje (czy na wodzie) i czy oraz w jaki sposób jednostka jest dozorowana ?
W czasie eksploatacji: postój na wodzie w dozorowanym porcie.
W czasie wyłączenia z eksploatacji: postój w dozorowanym porcie na lądzie.
 10. Czy jednostka posiada ważne i przez kogo wydane dokumenty rejestracji, klasy i bezpieczeństwa oraz dokumenty zezwalające na przewóz pasażerów ? Prosimy o ich przysłanie.
W trakcie rejestracji w Polskim Związku Żeglarskim, posiadamy Tymczasowe Świadectwo Klasy Łodzi (wystawione przez PRS, w załączeniu).
 11. Suma ubezpieczenia jednostki CASCO
641937,00 zł, nie
 12. Jaki jest aktualny stan techniczny jednostki (prosimy podać rodzaj ewentualnych uszkodzeń)
Jest to nowa jednostka oddana do użytku w lutym 2013, brak uszkodzeń.

Udział własny: brak

Franszyza integralna: brak

Franszyza redukcyjna: 10% w każdej szkodzie nie mniej niż 500 zł

Ilość szkód i wartość wypłaconych odszkodowań (ostatnie 3 lata): brak



ZAŁOŻENIA DO WSZYSTKICH RODZAJÓW UBEZPIECZEŃ

Zakres opisany powyżej jest zakresem minimalnym. Jeżeli w ogólnych warunkach ubezpieczeń znajdują się dodatkowe uregulowania, z których wynika, że zakres ubezpieczeń jest szerszy od proponowanego powyżej to automatycznie zostają włączone do ochrony ubezpieczeniowej Zamawiającego.

Zapisy w ogólnych warunkach ubezpieczenia, z których wynika, iż zakres ubezpieczenia jest węższy niż zakres opisany powyżej, nie mają zastosowania.

Podane sumy gwarancyjne, sumy ubezpieczenia oraz limity określone zostały w agregacie rocznym.

Zamawiający informuje, że we wszystkich rodzajach ubezpieczeń mają być zastosowane franszyzy i udział własny opisane w SIWZ lub niższe. Zastosowanie wyższych spowoduje odrzucenie oferty.