



Sopot, dnia 11 kwietnia 2014 r.

Wyjaśnienia SIWZ

Dot. postępowania na sukcesywne dostawy oleju napędowego (lekkiego) dla statku naukowo-badawczego s/y „Oceania” nr IO/ZP/5/2013.

Szanowni Państwo,

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający informuje, że udziela wyjaśnień w odpowiedzi na następujące pytania, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 03.04.2014r.:

Pytanie 1

„W rozdz. I pkt 3 SIWZ jest określona norma ISO 8217:2010 (E) jaką musi spełniać olej napędowy. Ponieważ ww. norma określa kilkanaście kategorii paliw żeglugowych, prosimy o odpowiedź której kategorii wymogi ma spełniać dostarczany olej napędowy? Czy jest to kategoria ISO-F-DMA z dodatkowymi limitami określonymi w pkt I.3 SIWZ? Kategorię tę należy również wymienić w formularzu ofertowo-cenowym oraz zmienić odpowiednio §4 ust. 4 w projekcie umowy zarówno dla pakietu I i II.”

Odpowiedź

Zamawiający nie dokonuje sprecyzowania kategorii. Ze względu na konieczność prawidłowej pracy silnika statku Zamawiający określił parametry jakie musi spełniać paliwo, tj. zawartość siarkowodoru w fazie ciekłej nie przekraczająca 0,5 mg/kg oraz zawartość siarki poniżej 0,1 %. Zamawiający uzna za prawidłową każdą kategorię normy ISO 8217:2010 (E) potwierdzającą spełnianie ww. parametrów. Zamawiający jednocześnie stwierdza, że wskazana przez Wykonawcę kategoria ISO-F-DMA z dodatkowymi limitami wynikającymi z rozdziału I pkt 3 SIWZ spełnia wymagania określone w SIWZ.

Pytanie 2

„W rozdz. I pkt 9 SIWZ Zamawiający stwierdza, że „dostawy paliwa na statek posiadają zerową stawkę VAT”. Jednak zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o podatku od towarów i usług (art. 83 ust. 1 pkt 10) klasyfikacja PKWiU zaopatrywanej jednostki wcale nie determinuje stawki VAT jaką jest zobowiązany zastosować dostawca. W celu prawidłowego określenia stawki VAT, którą Wykonawca jest zobligowany zawrzeć w cenie, wymagana jest dodatkowa informacja od Zamawiającego:

- a. Czy zaopatrywany statek będzie używany do żeglugi na pełnym morzu w okresie obowiązywania umowy oraz będzie przewoził pasażerów za opłatą lub będzie używany do celów gospodarczych, przemysłowych, lub do połowów? (w odpowiedzi należy podać, do którego z powyższych celów statek będzie używany, a jeśli będzie to gospodarczy lub przemysłowy sprecyzować na czym będzie polegała taka działalność – zwracamy uwagę, że w orzecznictwie cel gospodarczy wiąże się z komercyjną działalnością zarobkową).
- b. Czy zaopatrywany statek będzie używany do ratownictwa lub do udzielania pomocy na morzu, lub do połowów przybrzeżnych?

W przypadku pozytywnej odpowiedzi na jedno z powyższych pytań możliwe jest zastosowanie stawki VAT 0% dla wykonywanych dostaw, a w przeciwnym razie będzie to stawka 23%. Ponieważ to na Wykonawcy ciąży obowiązek prawidłowego zastosowania stawki VAT Zamawiający powinien zmienić odpowiednio formularz ofertowo-cenowy, aby umożliwić Wykonawcom podanie jaką stawkę VAT zastosowali i pokazanie zarówno cen netto jak i brutto.”

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, iż oświadczenie „W związku z klasyfikacją statku naukowo-badawczego „Oceania” w grupie PKWiU 30.11.33.0 „Statki badawcze, morskie” dostawy paliwa na statek posiadają zerową stawkę VAT” jest nieprawidłowe w tym znaczeniu, że klasyfikacja PKWiU zaopatrywanej jednostki nie determinuje stawki VAT jaką jest zobowiązany zastosować dostawca.

Zamawiający wskazuje, że zaopatrywany statek będzie używany do żeglugi morskiej w okresie obowiązywania umowy oraz będzie używany do połowów.

Zamawiający w celu umożliwienia Wykonawcy ciążącego na nim obowiązku prawidłowego zastosowania stawki VAT dokonuje następujących zmian SIWZ:

- skreślenia zapisu „W związku z klasyfikacją statku naukowo-badawczego „Oceania” w grupie PKWiU 30.11.33.0 „Statki badawcze, morskie” dostawy paliwa na statek posiadają zerową stawkę VAT” w rozdziale I pkt 9 SIWZ, rozdziale XI w pkt 5 SIWZ, załączniku nr 2.1 do SIWZ, załączniku 2.2 do SIWZ, załączniku nr 8.1 do SIWZ w §5 pkt 4, załączniku nr 8.2 do SIWZ w §5 pkt 3.
- zmiany zapisu w rozdziale XXII pkt 2 lit h), w załączniku nr 8.1 do SIWZ w §9 pkt 2 lit. h) oraz w załączniku nr 8.2. do SIWZ w §9 pkt 2 lit. h) w ten sposób, że zapis „urzędowej zmiany, w okresie trwania umowy, wysokości wskaźnika podatku VAT (także obniżka)” zastępuje się zapisem „konieczności zastosowania innej stawki podatku VAT”.

Ponadto w celu umożliwienia Wykonawcy podania stawki podatku VAT, Zamawiający dokonuje zmiany w sposobie obliczania ceny oferty:

- 1) w zakresie Pakietu I, ustalając, iż będzie ono następowało w oparciu o wzór :

$$CW = CN + \text{podatek VAT}$$

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje zmiany:

- w rozdziale XIX SIWZ w pkt 3 wzór na obliczenie ceny oferty „ $CW = (CP + N) \times 360 T$ ” zastępuje się wzorem „ $CN = (CP + N) \times 360 T$, $CW = CN + \text{podatek VAT}$ ”
 - w rozdziale XIX SIWZ w pkt 3 zapis „CW - oferowana przez Wykonawcę cena 360 ton oleju napędowego (w PLN) dostarczanego na statek, zawierająca wszystkie koszty dostawy” zostaje zastąpiony przez zapis „CW - oferowana przez Wykonawcę cena (wraz z podatkiem VAT) (w PLN) dostarczanego na statek oleju napędowego” oraz po nim zostaje dodany zapis „CN - cena oferty netto, zawierająca wszystkie koszty dostawy 360 ton oleju napędowego”.
 - w załączniku nr 2.1 do SIWZ w tabeli zapis w kolumnie 6 „Cena jednostkowa brutto [zł/1 tonę] [kol. 4 + kol. 5]” zastępuje się zapisem „Cena jednostkowa netto [zł/1 tonę][kol. 4 + kol. 5]” oraz dodaje się po kolumnie 7 kolumnę 8 „podatek VAT” oraz kolumnę 9 „Cena brutto oferty (CW) [kol. 7 + kol. 8]”.
 - W załączniku nr 8.1 do SIWZ w § 5 pkt 1 zapis „Na cenę jednostkową brutto dostawy 1 tony paliwa składa się cena jednostkowa producenta oraz jednostkowy narzut Wykonawcy obowiązujący przez cały czas trwania realizacji umowy” zastępuje się zapisem „Na cenę jednostkową brutto dostawy 1 tony paliwa składa się cena jednostkowa producenta oraz jednostkowy narzut Wykonawcy obowiązujący przez cały czas trwania realizacji umowy, a także podatek VAT”.
- 2) w zakresie Pakietu II, określając, iż Współczynnik korekty powinien uwzględniać stawkę podatku VAT.
W związku z powyższym Zamawiający dokonuje następującej zmiany:
 - w rozdziale XIX SIWZ w pkt 4 oraz w Załączniku nr 2.2. do SIWZ zapis dotyczący współczynnika korekty „współczynnik korekty wskazany przez Wykonawcę służący do wyliczenia ceny oferty Wykonawcy (CW) uwzględniający okoliczność, że dostawy oleju napędowego na statek posiadają zerową stawkę VAT, oraz, że paliwo żeglugowe będące przedmiotem niniejszej umowy będzie objęte zwolnieniem z akcyzy, a także uwzględniający wszelkie koszty, w tym: koszty dostawy, miejscowe podatki i opłaty, marżę Wykonawcy.” zastępuje się zapisem „współczynnik korekty wskazany przez Wykonawcę służący do wyliczenia ceny oferty Wykonawcy (CW) uwzględniający stawkę podatku VAT oraz, że paliwo żeglugowe będące przedmiotem niniejszej umowy będzie objęte zwolnieniem z akcyzy, a także uwzględniający wszelkie koszty, w tym: koszty dostawy, miejscowe podatki i opłaty, marżę Wykonawcy.”
 - w załączniku nr 8.2 do SIWZ w §5 pkt 1 zapis „Cena jednostkowa brutto dostawy 1 tony paliwa wyliczona zostanie jako iloczyn średniej ceny 1 tony paliwa w Norwegii ustalonej w dniu składania zamówienia w PLN na podstawie serwisu internetowego www.e-petrol.pl w „Notowaniach” w pozycji „Ceny na stacjach w Europie” w tabeli „ON w Europie” oraz współczynnika korekty wskazanego przez Wykonawcę w ofercie uwzględniającego okoliczność, że dostawy oleju napędowego na statek posiadają zerową stawkę VAT, oraz, że paliwo żeglugowe będące przedmiotem niniejszej umowy będzie objęte

zwolnieniem z akcyzy, a także uwzględniający wszelkie koszty, w tym: koszty dostawy, miejscowe podatki i opłaty, marżę Wykonawcy” zastępuje się zapisem „Cena jednostkowa brutto dostawy 1 tony paliwa wyliczona zostanie jako iloczyn średniej ceny 1 tony paliwa w Norwegii ustalonej w dniu składania zamówienia w PLN na podstawie serwisu internetowego www.e-petrol.pl w „Notowaniach” w pozycji „Ceny na stacjach w Europie” w tabeli „ON w Europie” oraz współczynnika korekty wskazanego przez Wykonawcę w ofercie uwzględniającego obowiązującą stawkę VAT oraz, że paliwo żeglugowe będące przedmiotem niniejszej umowy będzie objęte zwolnieniem z akcyzy, a także uwzględniający wszelkie koszty, w tym: koszty dostawy, miejscowe podatki i opłaty, marżę Wykonawcy”.

Pytanie 3

„Czy Zamawiający zmieni warunek wskazany w rozdziale VI pkt 6 SIWZ zobowiązujący wykonawcę do złożenia dokumentów wymienionych w rozdziale VI SIWZ w odniesieniu do podmiotów zagranicznych, na zasobach których będzie polegał wykonawca, ograniczając ten wymóg wyłącznie do złożenia oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia?

W związku z postawionym przez Zamawiającego warunkiem udziału w postępowaniu w zakresie posiadania warunku wiedzy i doświadczenia (pakiet II) bardzo prawdopodobnym jest powoływanie się przez wykonawców na potencjał podmiotów zagranicznych, a żądanie dokumentów w odniesieniu do tych podmiotów znacznie skomplikuje procedurę postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Jednocześnie przepis §3 ust. 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane, nie nakłada na Zamawiającego obowiązku żądania takich dokumentów. Mając na uwadze powyższe, wniosek ten jest zasadny.”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie ww. zmiany.

Pytanie 4

„W rozdz. XIX pkt 3 SIWZ Zamawiający określił cenę jednostkową producenta (CP) na bazie „wyższej wartości USD/tonę dla notowania giełdowego dla Gasoil 0,1% z raportu Platts European Marketscan z pozycji (tabeli) Northwest Europe Cargoes CIF NWE Basis ARA z dnia 12.03.2014 r. wynoszącej 899,50 USD/T”. Wg. Ww. raportu ta wartość w rzeczywistości wynosiła 900,00 USD/T i w związku z tym CP = 2745,72 zł/T. Czy Zamawiający poprawi w SIWZ i formularzu ofertowym tę oczywistą omyłkę?”

Odpowiedź

Zamawiający omyłkowo wpisał niższą wartość z ww. notowania zamiast wartości wyższej. W związku z powyższym, Zamawiający dokonuje poprawy omyłki w rozdziale XIX pkt 3 SIWZ oraz w Załączniku nr 2.1. do SIWZ zastępując wartość 899,50 USD/T przez wartość 900,00 USD/T oraz zmienia wynikającą z niej cenę jednostkową producenta na 2.745,72 zł/T.

W związku z powyższymi zmianami Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania oraz otwarcia ofert na dzień 05.05.2014 r.; godzina i miejsce w obu przypadkach pozostaje niezmienione. Zamawiający jednocześnie dokonuje zmiany SIWZ w rozdziale IX pkt 12, XV pkt 1 oraz XVI pkt 1 SIWZ w odpowiednim zakresie.

Nowy termin składania ofert: 5 maja 2014r. do godz. 9:45.

Termin otwarcia ofert: 5 maja 2014r. o godz. 10:00.

Z poważaniem

NACZELNY INŻYNIER

mgr inż. Kazimierz Gress