



Polski Rejestr Statków

TYMCZASOWE ŚWIADECTWO KLASY ŁODZI

Nr 3/OR/2013

Nazwa łodzi	SONDA II (POL 8702)		Nr Rejestru PRS	623867		
Armator	Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk ul. Powstańców Warszawy 55, 81-712 Sopot		Port macierzysty	Sopot		
Budowniczy	SPORTIS S.A., Bojano		Rok budowy	2013		
Typ/Nr budowy	S-10500K / PL-SPTZ1913J213		Materiał kadłuba	lps + tkanina		
Długość kadłuba	10,50 m	Szerokość	3,50 m	Wysokość boczna	1,35 m	
Długość maksymalna	— m	Pojemność brutto	—	Zanurzenie	0,70 m	
Masa łodzi pustej	4,6 t	Nośność	— t	Minimalna wolna burtą	— m	
Maksymalna prędkość	25,0 kn	Maksymalna liczba osób	8	Wysokość nad wodnicą	— m	
Wskaźnik wyposażenia	34 m ²			Zanurzenie z pędnikiem	1,05 m	
Silnik napędowy:	Wytwórca, typ rodzaj Yanmarr, 6 LPA STZP2, wysokoprężny z przekładnią Z					
	Moc [kW]	232,0	Liczba obrotów [1/min]	3800	Nr silnika	2167

Informacje dodatkowe —

Data zakończenia przeglądu stanowiącego podstawę wydania niniejszego świadectwa 2013-02-01

Na podstawie dokonanego przeglądu stwierdza się, że łódź, jej stałe urządzenia oraz wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych.
W wyniku tego nadano klasę z symbolem:

* bKM III tur x

Podczas żeglugi należy przestrzegać ograniczeń eksploatacyjnych podanych na odwrocie.

Warunki stałe Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1500 obr/min.

Termin następnego odnowienia klasy 2018-02-01 Termin przeglądu pośredniego —

Tymczasowe świadectwo jest ważne do czasu wydania przez Centralę PRS Świadectwa klasy łodzi, lecz nie dłużej niż jeden rok.

Gdańsk, 2012-02-05
Miejscowość, data



pieczęć

u/z Wojdywa.
Podpis

Uwagi i ograniczenia tymczasowe:

Stałe ograniczenia eksploatacyjne:

- dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 6° Beauforta (14 m/s);
- przy pogarszaniu się warunków pogodowych łódź powinna kierować się do najbliższego miejsca schronienia;
- prędkość łodzi powinna być odpowiednio dostosowana do warunków żeglugi;
- łączna liczba załogi i pasażerów nie powinna być większa od podanej maksymalnej liczby osób, a liczba pasażerów nie powinna przekraczać 12 osób;
- łódź wyposażona w odpowiednie urządzenia holownicze może prowadzić prace holownicze, o ile holowane/pchane statki będą o długości < 20 m lub o iloczynie długości, szerokości i zanurzenia < 100 m³ i nie będą to urządzenia pływające (takie jak dźwigi, pogłębiarki, kafary i elewatory);
- łódź bez znaku wzmocnienia lodowego L nie powinna być eksploatowana w warunkach zalodzenia;
- należy stosować się do zaleceń dotyczących bezpieczeństwa statecznościowego zawartych w *Przepisach* i w zatwierdzonej przez PRS *Informacji o stateczności*, o ile jest wymagana.

OBJAŚNIENIA OKREŚLEŃ I SYMBOLI

Długość kadłuba	- długość łodzi między skrajnymi punktami kadłuba na rufie i dziobie, z pominięciem steru i odbojnic
Szerokość	- szerokość łodzi w najszerszym miejscu na zewnętrznej powierzchni poszycia z pominięciem odbojnic
Wysokość boczna	- wysokość kadłuba mierzona w płaszczyźnie owręza od dolnej krawędzi stępki do pokładu/krawędzi burty
Długość maksymalna	- długość łodzi mierzona między skrajnymi punktami na rufie i na dziobie z uwzględnieniem odbojnic, steru, kosza rufowego i dziobowego, platformy rufowej, zewnętrznego pędnika, bukszprytu, itp., z wyjątkiem elementów, które można odłączyć bez użycia narzędzi
Pojemność brutto	- zgodnie ze Świadectwem pomiarowym
Zanurzenie	- największe zanurzenie łodzi załadowanej
Masa łodzi puste	- masa łodzi całkowicie wyposażonej do żeglugi, ale bez ludzi, ładunku i zapasów
Nośność	- dopuszczalne (lub deklarowane) obciążenie łodzi (masa ludzi, ładunku i zapasów)
Minimalna wolna burta	- wolna burta na owrężu łodzi rybackiej lub roboczej przy dopuszczalnym obciążeniu łodzi
Maksymalna prędkość	- określana dla łodzi ślizgowych w węzłach lub km/h
Maksymalna liczba osób	- największa łączna liczba załogi i pasażerów; dla łodzi rybacko-turystycznych i roboczo-turystycznych podaje się drugą wartość przy przewozie pasażerów
Wysokość nad wodnicą	- wysokość nad wodnicą łodzi w stanie pustym, dla łodzi śródlądowych
Zasadnicze symbole klasy w zależności od rejonu żeglugi:	
*bK 1, *bK 2, *bK 3	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej pod nadzorem PRS
*bKM III, *bKM IV, *bKM 1, *bKM 2, *bKM 3	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej pod nadzorem PRS
bK 1, bK 2, bK 3	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej pod nadzorem innej instytucji klasyfikacyjnej
bKM III, bKM IV, bKM 1, bKM 2, bKM 3	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej pod nadzorem innej instytucji klasyfikacyjnej
(bK 1), (bK 2), (bK 3)	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej bez nadzoru instytucji klasyfikacyjnej
(bKM III), (bKM IV), (bKM 1), (bKM 2), (bKM 3)	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej bez nadzoru instytucji klasyfikacyjnej
Rejony żeglugi:	
III - żegluga po morskich wodach przybrzeżnych w odległości nie większej niż 20 mil morskich od linii brzegu	
IV - żegluga po morskich wodach przybrzeżnych w odległości nie większej niż 6 mil morskich od linii brzegu	
1 - żegluga po Zatoce Pomorskiej (do linii Cypel Nord Perd - Lm Niechorze) i Zatoce Gdańskiej (do linii Lm Hel - pława Bałtyjsk)	
2 - żegluga po Zalewie Szczecińskim i Wiślanym, Zatoce Puckiej, Zbiorniku Włocławskim, na Śniardwach, Niegocinie i Mamrach	
3 - żegluga po śródlądowych drogach wodnych nie wymienionych w rejonie 2 oraz po portach morskich	
Dodatkowe znaki w symbolu klasy:	
op - znak łodzi otwartej (bezpokładowej lub pokładowej o takiej konstrukcji, że do wnętrza łodzi może dostawać się woda)	
hyb - znak łodzi hybrydowej (RIB)	
<1, <2 - skrócenie okresu ważności klasy odpowiednio do 1 roku, do 2 lat	
pat, rob, ryb, tur, ryb/tur, rob/tur - odpowiednio znak łodzi patrolowej, roboczej, rybackiej, turystycznej, rybacko-turystycznej, roboczo-turystycznej	
x - znak zwolnienia z przeglądu pośredniego; zwolnienie to dotyczy łodzi patrolowych i turystycznych o określonym wieku i stanie technicznym	
n - znak niezatapialności, który otrzymuje łódź spełniająca warunek niezatapialności określony w Przepisach	
L - znak wzmocnienia lodowego, który otrzymuje łódź przystosowana do żeglugi w drobno pokruszonych lodach oraz przy cienkiej skorupie lodowej	
d - znak ograniczenia pory dnia, który otrzymuje łódź przystosowana do żeglugi tylko w porze dziennej	

Świadectwo niniejsze zostało wydane na podstawie Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych. Świadectwo traci ważność w następujących wypadkach: po każdej awarii do czasu doprowadzenia łodzi do stanu odpowiadającego wymaganiom PRS i potwierdzonego przez inspektora PRS; po wprowadzeniu bez uzgodnienia z PRS przeróbek konstrukcyjnych łodzi lub jej wyposażenia; po przekroczeniu ustalonego rejonu żeglugi; w razie niewypełnienia stawianych przez PRS warunków, ograniczeń i zaleceń.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zlecniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zlecniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zlecniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zlecniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zlecniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.

Polski Rejestr Statków (PRS) oznacza Polski Rejestr Statków S. A.