**Załącznik nr 1**

........................................ ........................................................

pieczątka Wykonawcy miejscowość i data

**FORMULARZ OFERTOWO-CENOWY**

Niniejszym oświadczamy, że w postępowaniu o zamówienie publiczne na **dostawę fabrycznie nowej roboczej motorowej łodzi hybrydowej z kabiną, przystosowanej do zadań hydrograficznych i obsługi autonomicznej oceanograficznej boi pomiarowej do okresowej kalibracji i oceny dokładności systemu SATBAŁTYK** (nr postępowania IO/ZP/16/2012), ofertę przetargową składa:

......................................................................................................................................................................................

*(Nazwa wykonawcy/ów)*

* składamy niniejszą ofertę przetargową we własnym imieniu\*
* jako lider konsorcjum składającego się z\* ………………………………….......................................

*(podać nazwy wykonawców wchodzących w skład konsorcjum)*

*\* niepotrzebne skreślić*

1. Oferujemy realizację całego przedmiotu zamówienia za cenę ryczałtową brutto: .........................................zł,

w tym podatek VAT:..............................zł, stawka:..........%.

1. Oferujemy dostawę przedmiotu zamówienia w terminie .......................tygodni od dnia podpisania umowy.
2. Oferowany przez nas okres gwarancji wynosi...................................................miesiące od dnia podpisania protokołu odbioru przedmiotu zamówienia bez zastrzeżeń.
3. Potwierdzamy, że nie uczestniczymy w jakiejkolwiek innej ofercie dotyczącej tego samego postępowania.
4. Oświadczamy, że oferowany przedmiot zamówienia jest kompletny i będzie gotowy do użytkowania bez konieczności jakichkolwiek dodatkowych zakupów i inwestycji ze strony Zamawiającego.
5. Termin płatności za wykonanie przedmiotu umowy wynosi 14 dni od daty podpisania protokołu odbioru przedmiotu zamówienia bez zastrzeżeń i po otrzymaniu faktury od Wykonawcy.
6. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń.
7. Oświadczamy, że Firma spełnia wszystkie warunki określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
8. Oświadczamy, że przedmiot zamówienia odpowiada wymaganiom, parametrom technicznym i funkcjonalnościom określonym przez Zamawiającego, na potwierdzenie czego przedstawiamy szczegółowo wypełnione wg wskazówek Zamawiającego „Zestawienie wymagań, parametrów technicznych i funkcjonalności” - zgodnie z Załącznikiem nr 2 do SIWZ.
9. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas 30 dni od upływu terminu składania ofert.
10. Akceptujemy warunki umowy, zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 7 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. W przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy według przedstawionego wzoru, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie.
11. Zamierzamy / nie zamierzamy\* powierzyć podwykonawcom następującą część zamówienia:

.............................................................................................................................................................................

\* *niepotrzebne skreślić*

9. W przypadku wyboru naszej oferty do realizacji w/w zamówienia publicznego umowa ze strony Wykonawcy będzie podpisana przez: …………………………………….........................

*( podać imiona i nazwiska oraz stanowiska )*

10. Należność z tytułu wykonania umowy należy przekazać na nr rachunku bankowego : .........................................

*( podać nazwę Banku i numer konta )*

1. Internet : http:// ....................................e-mail ............... @ ..............tel:..........................., Fax: .........................
2. Imię i nazwisko osoby upoważnionej do kontaktów: ..............................................................

*........................................................................................*

*podpis i pieczątka Wykonawcy lub osoby upoważnionej*

**Załącznik nr 2**

........................................ ........................................................

pieczątka Wykonawcy miejscowość i data

**ZESTAWIENIE WYMAGAŃ, PARAMETRÓW TECHNICZNYCH I FUNKCJONALNOŚCI**

Przystępując do przetargu nieograniczonego na **dostawę fabrycznie nowej roboczej motorowej łodzi hybrydowej z kabiną, przystosowanej do zadań hydrograficznych i obsługi autonomicznej oceanograficznej boi pomiarowej do okresowej kalibracji i oceny dokładności systemu SatBałtyk** (nr postępowania IO/ZP/16/2012) oferujemy następujący przedmiot zamówienia dla Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk w Sopocie:

**Przedmiot zamówienia: fabrycznie nowa robocza motorowa łódź hybrydowa**

kod CPV: 34521000-5 Łodzie specjalistyczne

Producent …………………………………………………...........

Kraj producenta:…………………….

Rok produkcji:……………….

**UWAGA\*** Zestawienie wymagań, parametrów technicznych i gwarancji oferowanego przedmiotu zamówienia, gdy jest to możliwe, **należy wypełnić szczegółowo** - **dokładnie wskazując rzeczywiste warunki realizacji zamówienia, oferowane parametry i funkcjonalności**, a także producenta i model poszczególnych elementów łodzi, adekwatnie do wymagań, parametrów technicznych i funkcjonalności wymaganych przez Zamawiającego *(za niewystarczajace uznane zostanie zwykłe skopiowanie treści wymagań Zamawiającego).*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Przedmiot zamówienia** | **Opis wymagań, parametrów technicznych i gwarancji** | **Oferowane warunki, parametry techniczne, funkcjonalności oraz nazwa modelu i producenta poszczególnych elementów łodzi** |
| 1 | Dane techniczne: | długość całkowita nie mniej niż 10 m, nie więcej niż 11 m |  |
| szerokość całkowita: nie mniej niż 3 m |  |
| zanurzenie: do 1.2 m |  |
| masa łodzi z silnikami do 8 T; |  |
| prędkość marszowa między 20 a 32 węzły |  |
| prędkość do prowadzenia prac pomiarowych: ok. 4 węzłów |  |
| typ silnika: - stacjonarny silnik wysokoprężny z przekładnią typu zet |  |
| załoga: mini. 2 osoby - maks. 5 osób |  |
| zbiornik paliwa: minimum 500 litrów; |  |
| 2 | Rejon żeglugi i autonomiczność: | rejon żeglugi III |  |
| autonomiczność pływania do 200 Mm |  |
| Stateczność i niezatapialność | przy sile wiatru 6°B i stanie morza do 4°B |  |
| Projekt i certyfikacja: | kadłub, pokład oraz pozostałe komponenty muszą być skonstruowane w oparciu o przepisy Polskiego Rejestru Statków dla jednostek patrolowych i roboczych oraz w oparciu o normy i wytyczne dyrektywy biura certyfikacji europejskiej CE. |  |
| 3 | Wymagania dotyczące kadłuba: | kadłub jednostki musi być wykonany jako konstrukcja kompozytowa, składająca się z części sztywnej (kadłub laminatowy) oraz tuby pneumatycznej |  |
| kadłub łodzi wykonany ma być w formie negatywowej metodą laminowania kontaktowego |  |
| zewnętrzna część kadłuba, pokładu i kabiny ma być wykonana w formie żelkotu o podwyższonej odporności na osmozę, UV oraz warunki atmosferyczne |  |
| poszycie kadłuba ma być wykonane z połączonej warstwowo tkaniny rownigowej i maty szklanej za pomocą żywicy poliestrowej jako konstrukcja masywna lub przekładkowa |  |
| w kadłubie muszą zostać wykonane wzmocnienia miejscowe podwyższające jego wytrzymałość do podnoszenia łodzi, holowania zgodnie z rozplanowaniem elementów pokładowych oraz dokumentacją konstrukcyjną |  |
| w kadłubie muszą być zamontowane wzmocnienia wewnętrzne w postaci wzdłużników i grodzi poprzecznych. Wszystkie wzdłużniki i grodzie muszą posiadać otwory pod rury drenażowe odprowadzające wodę do pompy zęzowej |  |
| pawęż ma być wykonana jako konstrukcja przekładkowa z rdzeniem wzmocnionym sklejką wodoodporną do wymaganej wytrzymałości i grubości, tak aby zapewnić właściwe połączenie między konstrukcją wewnętrzną kadłuba a fundamentami silnikowymi. Do pawęży od strony zewnętrznej musi być przymocowana platforma z drabinką umożliwiająca schodzenie do wody i wychodzenie z wody płetwonurka |  |
| zalecane jest, aby pokład był wykonany jako konstrukcja przekładkowa wykonana na bazie pianek konstrukcyjnych ze wzmocnieniami miejscowymi ze sklejki wodoodpornej. Konstrukcja pokładu musi posiadać niezbędne otwory i obniżenia |  |
| w części rufowej kadłuba powinien znajdować się przedział silnikowy zaprojektowany i wykonany zgodnie z zaleceniami producenta wybranego silnika, wyposażony w automatyczny alarm wykrycia pożaru oraz ręczny system gaszenia pożaru z kontrolką umieszczoną na konsoli sterowniczej; |  |
| komora przedziału silnikowego powinna być wytłumiona do poziomu określonego przez normy i wskazania PRS |  |
| pokrywa przedziału silnikowego powinna być przystosowana do przewozu ładunku o masie do 250 kg i wyposażona w odpowiednie uchwyty do zabezpieczenia ładunku. Łódź musi posiadać pokład samoodpływowy. |  |
| łódź musi posiadać kokpit i pokład samoodpływowy |  |
| w najniższej części zetknięcia się pawęży z pokładem umieszczone powinny być otwory drenażowe, zabezpieczone zaworami wstecznymi (kacze dzioby) |  |
| w normalnej pracy jednostki przy płynięciu na wprost woda z pokładu powinna odpływać grawitacyjnie na zewnątrz |  |
| w dziobowej części kadłuba powinien być zabudowany ster strumieniowy o napędzie elektrycznym, z panelem sterowania na pulpicie sterowniczym w kabinie przy stanowisku sternika |  |
| w kadłubie powinien być zamontowany zbiornik wody słodkiej o pojemności 100 dm3 z króćcami umożliwiającymi podłączenie przewodów wody słodkiej prowadzących do kambuza i przedziału kabiny sanitarnej, przewodu odpowietrzającego oraz przewody układu zasilającego wyprowadzonego na pokład umożliwiającego tankowanie. |  |
| 4 | Wymagania dotyczące tuby: | tuba pneumatyczna powinna być wykonana z tworzywa pokrytego Hypalonem, z dziewięcioma niezależnymi komorami wypornościowymi, każda z komór wyposażona w zawory napełniająco/upustowe oraz nadmiarowe |  |
| tuba musi być wyposażona w odbojnice umieszczone na całej długości kadłuba wzdłuż tuby oraz w kształcie litery “T” w części dziobowej tuby, łaty antypoślizgowe i linki burtowe wewnętrzne na całej długości kadłuba na obu burtach |  |
| 5 | Wymagania dotyczące konstrukcji kabiny: | kabina powinna być wykonana jako konstrukcją przekładkowa na bazie pianek konstrukcyjnych |  |
| konstrukcja kabiny powinna posiadać niezbędne otwory i przetłoczenia w celu montażu podzespołów i instalacji |  |
| pokład i dach kabiny powinny posiadać fakturę przeciwpoślizgową |  |
| konstrukcja kabiny powinna posiadać odpowiednią nośność umożliwiającą chodzenie po niej przez członków załogi |  |
| kabina powinna być strugo-szczelna, zamykana drzwiami przesuwnymi usytuowanymi w części rufowej kabiny |  |
| kabina powinna posiadać otwory na okna przednie i boczne |  |
| okna powinny być wyposażone w szyby ze szkła hartowanego w ramach aluminiowych, zabezpieczonych antykorozyjnie |  |
| szyby w oknach w przedniej części wyposażone w wycieraczki elektryczne, spryskiwacz i roletę przeciwsłoneczną |  |
| szyby w oknach w bocznych ścianach kabiny powinny być wyposażone w żaluzje lub rolety przeciwsłoneczne lub powinny być zaciemniane w inny sposób |  |
| co najmniej 1 para okien w bocznych ścianach kabiny powinna być otwierana, po jednym z każdej burty |  |
| w dachu kabiny powinien być zamontowany luk otwierany do góry o rozmiarach umożliwiających awaryjne opuszczenie kabiny przez załogę |  |
| w tylnej ścianie kabiny powinny być zainstalowane bryzgoszczelne, zamykane odpowiednio dwie dławice do przeprowadzenia kabli telemetrycznych do czujników urządzeń pomiarowych |  |
| minimalne prześwity otworów oraz umiejscowienie dławic musi być uzgodnione z Zamawiającym |  |
| dławice powinny zabezpieczać wnętrze kabiny hydrograficznej przed zewnętrznymi czynnikami atmosferycznymi |  |
| wewnątrz kabiny, na suficie, powinny być zamontowane relingi ułatwiające przemieszczanie się w czasie rejsów |  |
| na dachu kabiny powinien znajdować się reling zapewniający możliwość przytrzymania się przy przechodzeniu na dziób jednostki, przy rufowej ścianie kabiny powinien znajdować się reling lub drabinka umożliwiająca dostanie się na dach kabiny |  |
| dziobowa część kabiny powinna umożliwiać chodzenie po niej załogi i być wyposażona w relingi zabezpieczające oraz luk w dachu otwierany od góry |  |
| na szczycie kabiny powinien znajdować się maszt do zamontowania oświetlenia, urządzeń pomiarowych oraz anten, wykonany ze stopów nierdzewnych (umiejscowienie i wielkość musi być uzgodniona z Zamawiającym) |  |
| kabina powinna być wygłuszona, wyposażona w mały kambuz (blat ze zlewem i kranem wyposażonym w elektryczną pompkę wody słodkiej, kuchenkę mikrofalową i lodówkę o pojemności i wymiarach uzgodnionych z Zamawiającym) oraz osobny, wentylowany mechanicznie przedział (wentylator elektryczny z autonomicznym zasilaniem z wbudowanego panelu fotowoltaicznego) zawierający toaletę chemiczną z zabudowanym w kadłubie zbiornikiem na fekalia oraz małą umywalkę z kranem wyposażonym w elektryczną pompkę wody słodkiej. Zbiornik na fekalia powinien być wyposażony w przewód wyprowadzony na pokład umożliwiający opróżnienie zawartości przy pomocy sondy oraz zawór i pompę elektryczną umożliwiającą usunięcie fekalii do morza w strefie dozwolonej |  |
| w dziobowej części kabiny powinny być zabudowane koje umożliwiające nocleg 3 osób (dopuszcza się, żeby miejsce do leżenia dla 1 osoby było na koi rozkładanej) |  |
| dziobowa część kabiny powinna być wyposażona w schowki na wyposażenie i rzeczy osobiste załogi; |  |
| w kabinie powinien znajdować się blat roboczy umożliwiający ustawienie 3 komputerów przenośnych i co najmniej dwa tapicerowane fotele amortyzowane: dla sternika i hydrografa oraz dodatkowe tapicerowane siedziska dla załogi |  |
| kabina powinna być klimatyzowana i ogrzewana oraz powinna posiadać wygłuszenie wewnętrzne |  |
| w kabinie, przy przedniej szybie musi się znajdować stanowisko sternika wyposażone w konsolę sterującą i kontrolującą pracę silnika, urządzenie sterowe, urządzenia nawigacyjne, kontrolki systemów alarmowych: zęzowego i przeciwpożarowego oraz Główna Tablica Rozdzielcza |  |
| 6 | Wymagania dotyczące wymiarów kabiny: | długość kabiny liczona od drzwi na rufie do ramy okien przednich nie mniej niż 3 m |  |
| szerokość kabiny liczona w najszerszym jej miejscu nie mniej niż 2.3 m |  |
| wysokość kabiny liczona od poziomu pokładu łodzi do sufitu nie mniej niż 1.9 m |  |
| 7 | Wymagania dotyczące układu napędowego: | układ napędowy z systemem sterowania i kontroli pracy silnika  silnik stacjonarny wysokoprężny: ilość: 1 szt. o mocy minimalnej 360 KM, z pędnikiem śrubowym typu Z wyposażonym w hydrauliczne sprzęgło |  |
| łódź musi być wyposażona w urządzenie sterowe, składające się z koła sterowego, przekładni sterowej i przewodów hydraulicznych oraz systemu wspomagania sterowania |  |
| zespół napędowy musi sterowany zdalnie ze stanowiska sterowniczego w kabinie za pomocą manetki |  |
| na pulpicie sterowniczym w kabinie muszą być zamontowane urządzenia do kontroli pracy silnika w tym co najmniej obrotomierz, wskaźnik temperatury silnika, wskaźnik poziomu paliwa oraz inne wskaźniki wymagane przez producenta wybranego silnika |  |
| całość przyrządów kontrolno - pomiarowych silnika skupiona powinna być na tablicy rozdzielczej znajdującej się na stanowisku sterowniczym |  |
| 8 | Wymagania dotyczące systemu paliwowego: | olej napędowy powinien być przechowywany w dwóch zbiornikach paliwa wykonanych ze stali nierdzewnej o łącznej pojemności 500 dm3;  dopuszcza się zastosowanie 1 zbiornika paliwa o pojemności 500 dm3 |  |
| każdy zbiornik musi być wyposażony w luk rewizyjny, komplet króćców podłączeniowych oraz czujnik poziomu paliwa po jednym na każdy zbiornik |  |
| wlewy (wlew) paliwa musi być wyprowadzony na pokład |  |
| instalacja zasilania paliwa musi być wyposażona w zawór, umieszczony bezpośrednio na zbiorniku paliwa. |  |
| bezpośrednio przed silnikiem musi znajdować się separator wody wraz z filtrem paliwa |  |
| węże paliwowe zastosowane w łodzi muszą spełniać wymogi obowiązujących norm |  |
| wszystkie średnice przewodów paliwowych muszą być wykonane w oparciu o zalecenia producenta silnika |  |
| 9 | Wymagania dotyczące instalcji zęzowej: | instalacja zęzowa łodzi musi się składać z dwóch systemów: zasadniczego i awaryjnego |  |
| system zasadniczy składać się ma z elektrycznej pompy zęzowej, która w czasie normalnej pracy jednostki ma automatycznie osuszać przedziały wewnętrzne kadłuba sztywnego odprowadzając wodę przez pawęż na zewnątrz. |  |
| oprócz automatycznego włącznika zęzowego pompa zęzowa powinna również mieć możliwość uruchomienia ręcznego poprzez załączenie przyciskiem dzwonkowym umieszczonym na panelu sterowania umieszczonym przy stanowisku sternika |  |
| dodatkowo zamontowany powinien być system alarmowy pracy pomp – kontrolka dźwiękowa i świetlna umieszczone na panelu sterowniczym w kabinie |  |
| pompa zęzowa musi być podłączona do systemu odpływowego składającego się z rurociągów. |  |
| na jednostce musi się znajdować awaryjna ręczne pompa zęzowa podłączona do systemu opływowego. |  |
| 10 | Wymagania dotyczące instalacji elektrycznej: | instalacja systemów elektronicznych musi być wykonana zgodnie ze specyfikacją i rysunkami technicznymi |  |
| wszystkie przewody elektryczne musza być certyfikowane i umieszczone w kanałach z tworzywa |  |
| w normalnej pracy jednostki energia elektryczna pobierana jest bezpośrednio z alternatora silnika napędowego poprzez buforowy akumulator |  |
| w czasie pracy jednostki z wyłączonym silnikiem zasilanie urządzeń pomiarowych musi się odbywać z jednofazowego generatora energii elektrycznej o napięciu 230 V i mocy nie mniejszej niż 5 kW umieszczonego w komorze silnika i zasilanego olejem napędowym z instalacji paliwowej |  |
| w przypadku pracy awaryjnej wszystkie zbędne odbiorniki elektryczne muszą być niezwłocznie wyłączone tak, aby zapewnić jak najdłuższą pracę świateł nawigacyjnych i radiotelefonu UKF |  |
| instalacja elektryczna łodzi musi zapewniać:  a) rozruch silnika napędowego;  b) ciągłe zasilanie odbiorników elektrycznych łodzi w czasie pracy silnika;  c) ciągłe zasilanie urządzeń pomiarowych oraz wciągarki elektrycznej oraz napędu bramownicy w czasie pracy przy wyłączonym silniku;  d) doładowywanie baterii akumulatorów łodzi w czasie pracy silnika;  e) awaryjne (czasowe) zasilanie odbiorników elektrycznych łodzi w czasie pracy przy wyłączonym silniku. |  |
| łódź musi być wyposażona w instalację elektryczną prądu stałego 12V zawierającą:  a)główny wyłącznik instalacji elektrycznej;  b) główną tablicę rozdzielczą umieszczoną na głównym panelu sterowniczym w kabinie,  c) co najmniej 2 gniazda zapalniczki umieszczone w kabinie;  d) przetwornicę 12/230V – DC/AC o mocy ciągłej co najmniej 1000 Wat w ilości 2 szt.;  e) ładowarkę akumulatorów z lądu z kablem o długości min. 30 m z odpowiednimi przyłączeniami i o mocy odpowiedniej do zainstalowanych akumulatorów;  f) lampy oświetleniowe LED w kabinie i na pokładzie;  g) szperacz stacjonarny, sterowany ręcznie z kabiny obracany 360st, o napięciu 12V; |  |
| instalacja elektryczna musi składać się z co najmniej trzech wydzielonych obwodów:  a) obwodu prądu stałego o napięciu 12 V do rozruchu silnika napędowego;  b) obwodu pradu stałego o napięciu 12 V do zasilania urządzeń elektrycznych łodzi;  c) obwodu prądu zmiennego o napięciu 230 V do zasilania urządzeń pomiarowych. |  |
| 11 | Wymagania dotyczące wyposażenia pokładu: | elektryczna winda kotwiczna z kotwicą pługową z liną spełniającą wymagania PRS umożliwiającą kotwiczenie na akwenie do głębokości 20 m. |  |
| pachoły cumownicze i knagi (dziób, rufa po obu stronach burty) wykonane ze stali nierdzewnej |  |
| ucha cumownicze, dziobowe i rufowe, wykonane ze stali nierdzewnej |  |
| co najmniej 2 stelaże do mocowania 2 zestawów aparatów oddechowych dla nurków wykonane ze stali nierdzewnej |  |
| bramownica wykonana ze stali nierdzewnej umieszczona na rufie łodzi wychylająca się maksymalnie na rufę, oraz w kierunku kokpitu o udźwigu co najmniej 250 kg, do opuszczania aparatury pomiarowej o napędzie elektrycznym lub hydraulicznym z panelem sterowania |  |
| wciągarka o napędzie elektrycznym lub hydraulicznym o udźwigu co najmniej 250 kg z elastyczną linką stalową ze stali nierdzewnej o długości co najmniej 150 m iśrednicy 6 mm |  |
| maszt na dachu kabiny wykonany ze stali nierdzewnej umożliwiający montaż radaru, oświetlenia nawigacyjnego i urządzeń pomiarowych. Maszt musi mieć możliwość składania w celu możliwości przejścia łodzi pod niskimi mostami |  |
| relingi wykonane ze stali nierdzewnej umieszczone na dachu kabiny, na dachy kabiny w części dziobowej oraz w kokpicie, umożliwiające bezpieczne poruszanie się po łodzi |  |
| kosz dziobowy wykonany ze stali nierdzewnej o kształcie uzgodnionym z zamawiającym |  |
| drabinkę wykonaną ze stali nierdzewnej umieszczoną na ścianie kabiny, umożliwiającą wejście na dach kabiny |  |
| drabinkę składaną wykonaną ze stali nierdzewnej umieszczoną na platformie rufowej umożliwiającą zejście do wody i wyjście z wody nurka; |  |
| flagsztok z banderą |  |
| 12 | Wymagania dotyczące wyposażenia nawigacyjnego: | urządzenie zintegrowane – z uznaniem PRS: radar, GPS, echosonda, AIS, mapa elektroniczna z oprogramowaniem wybrzeży Bałtyku, wiatromierz typu RO-WIND (ultradźwiękowy sensor wiatru, podający prędkość i kierunek wiatru rzeczywistego oraz temperaturę powietrza) |  |
| radiotelefon VHF DSC – klasy D (moc nadajnika 1W-25W, zasilanie 12V) |  |
| reflektor radarowy z certyfikatem dopuszczenia: |  |
| kompas magnetyczny do montażu poziomego i pionowego z podświetleniem 12V |  |
| zegar okrętowy, ścienny, na baterie |  |
| sygnał dźwiękowy nierdzewny, zasilanie 12V |  |
| stoper |  |
| światła nawigacyjne i znaki (wymagane Prawidłem 27 m.p.z.z.m. – jednostka specjalistyczna przystosowana do prac hydrograficznych – znaki dzienne oraz światła nawigacyjne – jednostka o ograniczonej zdolności manewrowej) |  |
| odbiornik radiowy do słuchania i nagrywania prognoz pogody w pasmach UKF i fale krótkie i długie |  |
| 13 | Wymagania dotyczące wyposażenia dodatkowego: | 1 bosak w uchwycie o długości 2m; |  |
| czerpak |  |
| liny cumownicze propylenowe o długości co najmniej 20 m i średnicy co najmniej 16 mm – szt. 4 |  |
| apteczka pierwszej pomocy |  |
| odbijacze pneumatyczne 4 szt. |  |
| rzutka rat 25m |  |
| latarka 2 szt. |  |
| lornetka morska o dużej jasności (jasność względna 50) wbudowanym kompasem namiarowym |  |
| 14 | Wymagania dotyczące wyposażenia ratunkowego i przeciwpożarowego: | radiopława EPIRB |  |
| sygnalizacyjne środki pirotechniczne zgodnie z przepisami PRS |  |
| gaśnicę oraz koc gaśniczy; ilość gaśnic ma spełniać wymagania klasyfikatora – PRS |  |
| wyposażenie ratunkowe – koła ratunkowe z „life linką” w uchwytach; ilość kół ratunkowych ma spełniać wymagania klasyfikatora – PRS |  |
| pasy ratunkowe oraz kamizelki pneumatyczne zgodnie z konwencją SOLAS; ilość środków ratunkowych oraz asekuracyjnych ma spełniać wymagania klasyfikatora – PRS; |  |
| przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych. |  |

Serwis gwarancyjny wykonywany będzie przez :

.........................................................................................................

adres: ...............................................................................................

Nr telefonu i faksu pod który należy zgłaszać awarie sprzętu .......................................................

Serwis dostępny będzie jak niżej:

-w następujące dni tygodnia...............................................................................................

- w następujących godzinach ..............................................................................................

*............................................................................................*

*(podpis i pieczątka Wykonawcy lub osoby upoważnionej )*

**Załącznik nr 3**

........................................ ........................................................

pieczątka Wykonawcy miejscowość i data

**WYKAZ WYKONANYCH ZAMÓWIEŃ (DOSTAW)**

dot. przetargu nieograniczonego na **dostawę fabrycznie nowej roboczej motorowej łodzi hybrydowej z kabiną, przystosowanej do zadań hydrograficznych i obsługi autonomicznej oceanograficznej boi pomiarowej do okresowej kalibracji i oceny dokładności systemu SatBałtyk**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nazwa Odbiorcy** | **Opis przedmiotu dostawy** | **Terminy realizacji**  **(termin rozpoczęcia i termin zakończenia jeżeli zostało zakończone)** |
| **1** |  |  |  |
| **2** |  |  |  |
| **3** |  |  |  |
| **4** |  |  |  |
| **5** |  |  |  |

**Należy załączyć dokumenty potwierdzające, że dostawy zostały wykonane należycie.**

*..............................................................................................*

*(podpis i pieczątka Wykonawcy lub osoby upoważnionej)*

**Załącznik nr 4**

........................................ ........................................................

pieczątka Wykonawcy miejscowość i data

**OŚWIADCZENIE O SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **dostawę fabrycznie nowej roboczej motorowej łodzi hybrydowej z kabiną, przystosowanej do zadań hydrograficznych i obsługi autonomicznej oceanograficznej boi pomiarowej do okresowej kalibracji i oceny dokładności systemu SATBAŁTYK** (nr postępowania IO/ZP/16/2012) oświadczam, że Wykonawca, którego reprezentuję spełnia warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, tj.:

* + - 1. posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień – *Zamawiający nie precyzuje tego warunku*;
      2. posiada wiedzę i doświadczenie - *w postaci należytego wykonania w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, co najmniej dwóch zamówień odpowiadających przedmiotowi zamówienia, każde polegające na dostawie co najmniej jednej łodzi roboczej o długości 10-11m z silnikiem stacjonarnym wysokoprężnym,*
      3. dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia – *zapewniającymi wykonanie zamówienia*;
      4. posiada sytuację ekonomiczną i finansową - *zapewniającą wykonanie zamówienia.*

*................................................................................................*

*podpis i pieczątka Wykonawcy lub osoby upoważnionej*

**Załącznik nr 5**

........................................ ........................................................

pieczątka Wykonawcy miejscowość i data

**OŚWIADCZENIE O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA**

**NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 1 USTAWY PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH**

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **dostawę fabrycznie nowej roboczej motorowej łodzi hybrydowej z kabiną, przystosowanej do zadań hydrograficznych i obsługi autonomicznej oceanograficznej boi pomiarowej do okresowej kalibracji i oceny dokładności systemu SATBAŁTYK**  (nr postępowania IO/ZP/16/2012) oświadczam, że Wykonawca, którego reprezentuję nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, na mocy art. 24 ust. 1 z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz. 759 z późn. zm.), zgodnie z którym z **postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się:**

1. Wykonawców, którzy wyrządzili szkodę, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, jeżeli szkoda ta została stwierdzona orzeczeniem sądu, które uprawomocniło się w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania;
2. wykonawców, z którymi dany zamawiający rozwiązał albo wypowiedział umowę w sprawie zamówienia publicznego albo odstąpił od umowy w sprawie zamówienia publicznego, z powodu okoliczności, za które wykonawca ponosi odpowiedzialności, jeżeli rozwiązanie albo wypowiedzenie umowy albo odstąpienie od niej nastąpiło w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania, a wartość niezrealizowanego zamówienia wyniosła co najmniej 5% wartości umowy;
3. Wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego;
4. Wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
5. osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
6. spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
7. spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
8. spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
9. osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
10. podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary;
11. wykonawców będących osobami fizycznymi, które prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w art. 9 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 769) - przez okres 1 roku od dnia uprawomocnienia się wyroku;
12. wykonawców będących spółką jawną, spółką partnerską, spółką komandytową, spółką komandytowo-akcyjną lub osobą prawną, których odpowiednio wspólnika, partnera, członka zarządu, komplementariusza lub urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w art. 9 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - przez okres 1 roku od dnia uprawomocnienia się wyroku.

*....................................................................*

*pieczątka i podpis*

*Wykonawcy lub osoby upoważnionej*

**Załącznik nr 6**

........................................ ........................................................

pieczątka Wykonawcy miejscowość i data

**OŚWIADCZENIE**

**(dla osoby fizycznej)**

**O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA**

**NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 1 PKT 2 USTAWY PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH**

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **dostawę fabrycznie nowej roboczej motorowej łodzi hybrydowej z kabiną, przystosowanej do zadań hydrograficznych i obsługi autonomicznej oceanograficznej boi pomiarowej do okresowej kalibracji i oceny dokładności systemu SATBAŁTYK** (nr postępowania: IO/ZP/16/2012) oświadczam, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, na mocy art. 24 ust. 1 pkt 2 z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz. 759 z późn. zm.), zgodnie z którym:

z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się wykonawców w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego.

*........................................................................................................................*

*pieczątka i podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej*

**Załącznik nr 7**

**UMOWA nr ............. 2012 - PROJEKT**

zawarta w dniu ................. w Sopocie

pomiędzy:

**Instytutem Oceanologii Polskiej Akademii Nauk w Sopocie, ul. Powstańców Warszawy 55, 81-712 Sopot,**

zwanym w dalszej części niniejszej umowy ZAMAWIAJĄCYM reprezentowanym przez:

Dyrektora – .......................................................................................................................................

a

podmiotem gospodarczym ........ z siedzibą ...............................................................................................................................................................................

zarejestrowanym w ..............................................................................................................................................

posiadającym NIP ................................ REGON ..............................

zwanym w dalszej części niniejszej umowy WYKONAWCĄ reprezentowanym przez:

.....................................................................................................................................................................................

o następującej treści:

**§ 1**

1. Podstawą zawarcia niniejszej umowy jest wybór najkorzystniejszej oferty wyłonionej w trybie przetargu nieograniczonego nr IO/ZP/16/2012, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U. z 2010 r. Nr 113 poz.759 ze zm.).
2. Zamówienie jest w całości finansowane w ramach projektu SATELITARNA KONTROLA ŚRODOWISKA MORZA BAŁTYCKIEGO (SatBałtyk) projekt nr POIG.01.01.02-22-011/09-01.

**§ 2**

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest **dostawa fabrycznie nowej roboczej motorowej łodzi hybrydowej z kabiną, przystosowanej do zadań hydrograficznych i obsługi autonomicznej oceanograficznej boi pomiarowej do okresowej kalibracji i oceny dokładności systemu SATBAŁTYK – dla Instytu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk,** zgodnie ze złożoną ofertą z dnia…………….. oraz wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia z dnia…………………….., w tym zgodnie ze Szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia zawartym również w załączniku nr 1 do Umowy.
2. Wykonawca wykona zamówienie w systemie zaprojektuj i wybuduj.
3. W ramach przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest:
4. zaprojektować i wykonać łódź pod nadzorem PRS (wszystkie elementy stalowe muszą być wykonane ze stali nierdzewnej-kwasoodpornej);
5. uzyskać świadectwo klasy łodzi wystawione przez PRS (III rejon żeglugi);
6. dokonać usytuowania i montażu urządzeń wg wskazówek i w miejscach wskazanych przez Zamawiającego;
7. przetransportować gotową łódź w miejsce uzgodnione z Zamawiającym (w obrębie aglomeracji trójmiejskiej) oraz dokonać wodowania łodzi na swój koszt;
8. przeprowadzić próby morskie łodzi oraz wszystkich wykonanych przez niego systemów i zamontowanych urządzeń technicznych w obecności przedstawicieli Zamawiającego;
9. przekazać wszelką dokumentację niezbędną do użytkowania łodzi oraz do dokonywania napraw po okresie gwarancji;
10. dokonać przeszkolenia 6 osób wskazanych przez Zamawiającego będących pracownikami Instytutu Oceanologii PAN w zakresie obsługi łodzi oraz urządzeń technicznych zainstalowanych na łodzi;w przypadku, gdy do obsługi łodzi oraz urządzeń technicznych zainstalowanych na łodzi będą wymagane odpowiednie certyfikaty i dokumenty uprawniające określone przez organy administracji publicznej Wykonawca zorganizuje odpowiednie kursy szkoleniowe w celu ich uzyskania przez wyznaczone osoby;
11. prowadzić serwis gwarancyjny.
12. Wykonawca przekaże Zamawiającemu co najmniej następującą dokumentację:
13. plan ogólny łodzi w wersji papierowej oraz elektronicznej;
14. uzgodniony z PRS projekt techniczny łodzi w wersji papierowej i elektronicznej;
15. minimum 1 egzemplarz instrukcji łodzi oraz wszystkich urządzeń technicznych zainstalowanych na łodzi w języku polskim oraz oryginalnym w wersji papierowej oraz elektronicznej;
16. wszelkie dokumenty potrzebne do realizacji uprawnień z gwarancji, w tym dokumenty gwarancyjne od producentów poszczególnych urządzeń zamontowanych na łodzi.
17. Wykonawca przedstawi plan ogólny łodzi do zatwierdzenia Zamawiającemu nie później niż w terminie 7 dni od dnia podpisania umowy.
18. Wszystkie materiały i urządzenia niezbędne do wykonania przedmiotu umowy dostarcza Wykonawca. Wszystkie materiały użyte do wykonania przedmiotu zamówienia muszą odpowiadać wymaganiom Zamawiającego określonym w SIWZ, a co do jakości muszą odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu przeznaczonych do pracy w środowisku morskim.
19. W przypadku wykonywania umowy za pomocą Podwykonawcy Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania, uchybienia i zaniedbania Podwykonawcy w takim samym stopniu, jakby to były działania, uchybienia i zaniedbania Wykonawcy. Zlecenie wykonania części prac Podwykonawcy nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części prac.
20. Podzlecanie prac przez Wykonawcę Podwykonawcy w trakcie realizacji przedmiotu umowy może nastąpić za zgodą Zamawiającego, i o ile nie zmieni to warunków określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**§ 3**

1. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację projektową łodzi (projekt techniczny) zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i wymaganiami PRS.
2. Dokumentacja projektowa powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
3. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszelkich wad występujących w dokumentacji w okresie gwarancji. Okres gwarancji dla dokumentacji projektowej jest równy okresowi gwarancji dla całego przedmiotu umowy i liczony jest od daty odbioru kompletnej dokumentacji projektowej.
4. Zamawiający zobowiązuje się do dostarczenia Wykonawcy wszelkich informacji niezbędnych do opracowania projektu technicznego.
5. Wykonawca przed uzgodnieniem projektu technicznego z PRS, przedstawi dokumentację projektową do akceptacji Zamawiającemu.
6. Odbiór dokumentacji nastąpi wraz z ostatecznym odbiorem przedmiotu zamówienia, po przeprowadzeniu prób morskich łodzi.
7. Z chwilą odbioru, w ramach wynagrodzenia o którym mowa w §4 ust. 1 Wykonawca przeniesie na Zamawiającego całość przysługujących Wykonawcy autorskich praw majątkowych do dokumentacji projektowej na następujących, nieograniczonych terytorialnie i czasowo polach eksploatacji:
8. zastosowanie do realizacji przedmiotu zamówienia udzielonego na podstawie przeprowadzonego postępowania na „Dostawę fabrycznie nowej roboczej motorowej łodzi hybrydowej z kabiną, przystosowanej do zadań hydrograficznych i obsługi autonomicznej oceanograficznej boi pomiarowej do okresowej kalibracji i oceny dokładności systemu SATBAŁTYK”;
9. utrwalania i zwielokrotniania dowolnymi technikami, w tym kserowania, skanowania, wykonywania fotokopii i dowolnego korzystania z kopii i rozporządzania nimi;
10. wprowadzania do pamięci komputera, w tym w celu dokonania zmian, przenoszenia na dyski (pamięci) zewnętrzne, CD, DVD, itp. wszelkimi technikami, w tym cyfrową;
11. przechowywania projektów, w tym ich kopii, w szczególności na nośnikach optycznych i magnetycznych, w pamięci komputerów i innych urządzeń elektronicznych;
12. publicznego udostępniania w sieciach informatycznych, w tym w Internecie w taki sposób, aby pojedyncze osoby miały dostęp do projektu w miejscu i czasie przez siebie wybranym;
13. rozpowszechniania w tym w sieci Internet oraz sieciach wewnętrznych;
14. obrotu oryginałem lub egzemplarzami projektów, ich rozpowszechniania w tym zbywania, użyczania, najmu, dzierżawy i udostępniania osobom trzecim (odpłatnie lub nieodpłatnie) w wersji pierwotnej lub zmienionej;
15. udzielania licencji innym podmiotom na korzystanie (odpłatnie lub nieodpłatnie);
16. przenoszenie praw autorskich do projektów (odpłatnie lub nieodpłatnie);
17. dokonywania publicznej prezentacji;
18. dokonywania opracowań w dowolny sposób, dowolną techniką i w dowolnym zakresie;
19. korzystanie dla sporządzania innych projektów i wszelkich dokumentów;
20. korzystania i rozporządzania opracowaniami odpłatnie lub nieodpłatnie, bez zgody Wykonawcy;
21. korzystanie w celach promocyjnych i marketingowych (w tym w formie plakatów, fotografii, opracowań multimedialnych);
22. w pełni dowolnego wykorzystania wizerunku łodzi wybudowanej w oparciu o dokumentację projektową Wykonawcy, w tym wyrażenia zgody na wykorzystanie tego wizerunku (zewnętrznego i wewnętrznego) na potrzeby realizacji opracowań, w tym multiumedialnych.
23. Wykonawca z dniem przeniesienia majątkowych praw autorskich w ramach wynagrodzenia umowy traci na rzecz Zamawiającego prawo do wyłącznego zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich do dokumentacji projektowej.
24. Wraz z przeniesieniem praw autorskich majątkowych, w ramach wynagrodzenia umowy, Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawa własności oryginałów i wszystkich wydanych Zamawiającemu egzemplarzy projektów.
25. Wykonawca oświadcza, że stworzona w ramach niniejszej umowy dokumentacja projektowa nie narusza jakichkolwiek praw osób trzecich i jest oryginalnym utworem stworzonym dla Zamawiającego.
26. Przeniesienie praw autorskich w ramach niniejszej umowy nie narusza praw osób trzecich, w szczególności praw autorskich osobistych lub majątkowych tych osób.
27. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić, że twórcy projektu nie będą wykonywali przysługujących im autorskich praw osobistych, w szczególności prawa do nadzoru nad sposobem korzystania z utworu oraz prawa do nienaruszalności treści i formy utworów w sposób uniemożliwiający Zamawiającemu korzystanie z dokumentacji projektowej lub jej opracowań lub rozporządzanie tą dokumentacją projektową (opracowaniami).

**§ 4**

1. Dostawa przedmiotu umowy wymienionego w § 2 nastąpi nie później niż w terminie ........... tygodni od dnia podpisania umowy.
2. Dokładne miejsce dostawy przedmiotu umowy – do przystani żeglarskiej na terenie aglomeracji trójmiejskiej - zostanie uzgodnione z Zamawiającym po podpisaniu umowy, przed dokonaniem odbioru przedmiotu zamówienia.

**§ 5**

1. Wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu wykonania przedmiotu umowy ustala się zgodnie ze złożoną ofertą jako wynagrodzenie ryczałtowe na kwotę ogólną (brutto) w wysokości .............................. zł (słownie : ......................................złotych 00/100 ), w tym wartość netto: ................................zł (słownie:......................złotych), VAT:……………zł (słownie:......................złotych), stawka podatku:.........%.
2. Koszty cła i podatku VAT zostaną rozliczone i pokryte przez Zamawiającego, jeżeli Wykonawcą będzie podmiot mający siedzibę poza terytorium Polski i wymagać tego będą odpowiednie przepisy podatkowe i celne.
3. Kwota określona w ust. 1 zawiera wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym w szczególności cenę przedmiotu umowy, koszty transportu na miejsce wodowania, przeprowadzenia prób morskich, koszty dokumentacji, w tym dokumentacji projektowej oraz przeniesienia autorskich praw majątkowych, koszty niezbędnych uzgodnień klasyfikacyjnych projektu i budowanej jednostki, koszty szkolenia, gwarancji i serwisu gwarancyjnego.
4. Strony postanawiają, że zapłata za dostarczony przedmiot umowy odbywać się będzie na podstawie faktury doręczonej Instytutowi Oceanologii PAN w Sopocie, po podpisaniu bez zastrzeżeń protokołu odbioru przedmiotu umowy.
5. Należność regulowana będzie przelewem z rachunku Zamawiającego na rachunek Wykonawcy .................................................................. w terminie 14 dni od daty dokonania odbioru przedmiotu umowy bez zastrzeżeń oraz po otrzymaniu faktury prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę.
6. Wykonawca ma prawo do naliczania odsetek ustawowych za nieterminową zapłatę.

**§ 6**

1. Wykonawca zobowiązany jest do terminowego dostarczenia przedmiotu zamówienia, fabrycznie nowego, realizującego wszystkie określone przez zamawiającego wymagania funkcjonalne i techniczne.
2. Wykonawca odpowiada wobec Zamawiającego za wady fizyczne i prawne dostarczonego przedmiotu umowy (w szczególności polegające na jakiejkolwiek niezgodności z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego), a także za jego uszkodzenie podczas transportu.
3. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego z wyprzedzeniem 3-dniowym o gotowości przeprowadzenia prób morskich łodzi oraz wszystkich wykonanych przez niego systemów z udziałem przedstawicieli Zamawiającego i inspektorów PRS, oraz jeśli jest to wymagane aby nie stracic gwarancji również w obecności serwisantów zamontowanych urządzeń (np. silnika).
4. Strony dopuszczają zawiadomienie w formie faksu lub poczty elektronicznej. Zawiadomienie należy przesłać do siedziby Zamawiającego na numer 58 ...................... lub na adres:....................
5. W przypadku stwierdzenia podczas prób morskich nieprawidłowości w przedmiocie umowy, w szczególności braku wymaganych i oferowanych parametrów technicznych lub funkcjonalności oraz w razie dostarczenia Zamawiającemu przedmiotu umowy uszkodzonego, Wykonawca zobowiązuje się w uzgodnionym z Zamawiającym terminie do ich niezwłocznego usunięcia lub wymiany wadliwego przedmiotu umowy na wolny od wad, zgodnie z wyborem Zamawiającego. W takim przypadku Strony sporządzą protokół niezgodności podpisany przez obie strony, w którym ustalą następny termin przeprowadzenia prób morskich.
6. W przypadku stwierdzenia po ponownym przeprowadzeniu prób morskich, że przedmiot umowy nie odpowiada wymaganym i oferowanym parametrom technicznym lub funkcjonalnościom, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy. W takiej sytuacji zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych odstępstwach w 2 egzemplarzach, po jednym dla Wykonawcy i dla Zamawiającego. § 8 ust. 1 lit. e umowy stosuje się odpowiednio.
7. Z pozytywnego przebiegu prób morskich Strony sporządzą protokół, który będzie podstawą odbioru przedmiotu umowy.
8. W przypadku pozytywnego wyniku prób morskich, których dowodem będzie sporządzony protokół, po przeprowadzeniu szkolenia pracowników Zamawiającego oraz po przekazaniu wymaganej dokumentacji upoważnieni przedstawiciele Stron podpiszą protokół odbioru przedmiotu umowy, który będzie podstawą dokonania płatności przez Zamawiającego.

**§ 7**

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na cały przedmiot umowy w okresie ........... miesięcy. Termin ten dotyczy również urządzeń montowanych na łodzi, chyba, że producent danego urządzenia oferuje dłuższy termin gwarancji. Niniejsza umowa stanowi dokument gwarancyjny.
2. Wykonawca dokona montażu zakupionych przez siebie urządzeń w sposób nie powodujący utraty gwarancji producenta. Wykonawca przekaże wszystkie gwarancje producenta dostarczonych przez siebie urządzeń wraz z harmonogramem ewentualnych przeglądów serwisowych wymaganych przez producenta w okresie gwarancyjnym.
3. Okres gwarancji liczony jest od dnia ostatecznego protokolarnego przekazania przedmiotu umowy stwierdzającego wykonanie przedmiotu umowy bez wad.
4. W okresie gwarancji wszystkie naprawy gwarancyjne i niezbędne przeglądy przeprowadzone będą w miejscu bazowania łodzi w przystani żeglarskiej na terenie aglomeracji trójmiejskiej wskazanym przez Zamawiającego, bezpośrednio przez Wykonawcę lub przez autoryzowany serwis na koszt Wykonawcy.
5. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości dostarczonego przedmiotu umowy po rozpoczęciu użytkowania, w szczególności braku wymaganych i oferowanych parametrów technicznych lub funkcjonalności, Zamawiający pisemnie, za pomocą faksu lub drogą elektroniczną zawiadomi Wykonawcę o stwierdzonych nieprawidłowościach w ciągu 3 dni roboczych od dnia ich ujawnienia. Do zawiadomienia należy dołączyć: protokół reklamacyjny zawierający żądanie co do sposobu usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości oraz protokół odbioru przedmiotu umowy.
6. Strony dopuszczają zgłaszanie usterek w formie faxu na następujący numer Wykonawcy ………........……….. lub na adres elektroniczny:.....................................
7. Wykonawca przystąpi do naprawy, tj. przyjmie zgłoszenie nie później niż w terminie 2 dni roboczych od dnia zawiadomienia, chyba , że Strony ustalą innych termin.
8. Za przyjecie zgłoszenia przez serwis gwarancyjny uznaje się co najmniej kontakt telefoniczny w celu ustalenia trybu usunięcia wady/usterki/awarii.
9. Wskazane przez Zamawiającego nieprawidłowości, o których mowa w ust. 3 i 4 powyżej, Wykonawca usunie na swój koszt, w sposób określony przez Zamawiającego, w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od dnia przyjęcia zgłoszenia, z zastrzeżeniem możliwości uzgodnienia z Zamawiającym krótszego lub dłuższego terminu usunięcia wady. Usunięcie wady powinno być stwierdzone protokolarnie.
10. Do okresu naprawy nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy oraz sobót.
11. W przypadku, gdy ujawnione wady nie nadają się do usunięcia, Wykonawca dostarczy w terminie 7 dni od dnia zgłoszenia reklamacji lub w innym uzgodnionym z Zamawiającym terminie w ramach wynagrodzenia przewidzianego w niniejszej umowie urządzenie nowe wolne od wad.
12. Jeżeli Wykonawca po wezwaniu go przez Zamawiającego do wymiany przedmiotu umowy lub usunięcia wad, nie dopełni swoich obowiązków, Zamawiający jest uprawniony do usunięcia wad w drodze naprawy na ryzyko i koszt Wykonawcy, zachowując przy tym inne uprawnienia przysługujące na podstawie umowy oraz uprawnienia z tytułu rękojmi za wady fizyczne.
13. W przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności przemieszczenia przedmiotu umowy w związku z potrzebą przeprowadzenia przeglądu lub w związku ze stwierdzeniem usterek, których nie można usunąć w miejscu bazowania łodzi, przemieszczania przedmiotu umowy do i od punktu serwisowego dokona Wykonawca na swój koszt.
14. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas potrzebny na wykonanie naprawy, chyba, że jest to wada istotna uniemożliwiająca użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem – wówczas termin gwarancji biegnie na nowo od chwili usunięcia wady.
15. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na piśmie o każdorazowej zmianie swojej siedziby oraz numerów telefonów i faxów potrzebnych do realizacji przez Zamawiającego uprawnień gwarancyjnych.

**§ 8**

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:
2. 0,1 % od wartości netto zamówienia za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy;
3. 0,1 % od wartości netto zamówienia za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy lub po odbiorze przedmiotu umowy;
4. 5% od wartości netto wynagrodzenia z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, innego niż określone w ust. 1 lit. a) i b);
5. 10% od wartości netto wynagrodzenia z tytułu odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego;
6. 10% od wartości netto wynagrodzenia z tytułu odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w tym z przyczyn określonych w § 6 ust.6 umowy.
7. Zamawiający zastrzega możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość w/w kar na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego.
8. Zamawiający uprawniony jest do potrącania naliczonych kar umownych z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

**§ 9**

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia niniejszej umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu faktycznie dostarczonego towaru.
2. W sytuacji, o której mowa w § 6 ust. 6 umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy w terminie 15 dni od ponownego dostarczenia przez Wykonawcę przedmiotu umowy wadliwie działającego lub nie zawierającego wymaganych i oferowanych parametrów technicznych.
3. Ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w przypadku nieusunięcia wad zgłoszonych w okresie gwarancji - po uprzednim wezwaniu Wykonawcy do realizacji obowiązków zgodnie z § 6 umowy oraz po wyznaczeniu dodatkowego terminu na usunięcie nieprawidłowości.

**§ 10**

Wszelkie zmiany i uzupełnienia dotyczące niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Zakazane są istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z wyjątkiem zmian, których wystąpienie Zamawiający przewiduje, tj. w zakresie terminu realizacji umowy, przedmiotu umowy, wynagrodzenia, warunków gwarancji, sposobu płatności lub komparycji umowy i których konieczność wprowadzenia wynikać będzie z następujących okoliczności:

1. służyć to będzie podniesieniu standardu przedmiotu zamówienia lub zmiany te będą korzystne dla Zamawiającego, i nie będzie to wykraczało poza określenie przedmiotu zamówienia zawartego w SIWZ ani nie zwiększy wynagrodzenia Wykonawcy;
2. zmiany dotyczące terminu wykonania zamówienia – w przypadku, w którym nie ma możliwości dotrzymania przez Wykonawcę terminu wykonania przedmiotu zamówienia z przyczyn niezależnych od Wykonawcy;
3. zmiana dotycząca przedmiotu zamówienia, jego zakresu, wynagrodzenia Wykonawcy, jego rozliczenia oraz obowiązków Wykonawcy i warunków gwarancji – w przypadku wystąpienia okoliczności nie przewidzianych w chwili zawarcia umowy, a skutkujących koniecznością ograniczenia przez Zamawiającego zakresu przedmiotu zamówienia;
4. zmiany dotyczące terminu wykonania przedmiotu zamówienia, zakresu przedmiotu zamówienia oraz wynagrodzenia – w przypadku, gdy wystąpi możliwość wykonania przedmiotu zamówienia w sposób inny od przewidzianego w SIWZ, a zarazem korzystny dla Zamawiającego i nie będzie to wykraczało poza określenie przedmiotu zamówienia zawartego w SIWZ ani nie zwiększy wynagrodzenia Wykonawcy;
5. zmiana dotycząca terminu wykonania przedmiotu zamówienia – w przypadku wystąpienia okoliczności siły wyższej, np. wystąpienia zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, którego nie można było przewidzieć z pewnością, w szczególności zagrażającego bezpośrednio życiu lub zdrowiu ludzi lub grożącego powstaniem szkody w znacznych rozmiarach;
6. zmiany dotyczące terminu wykonania przedmiotu zamówienia – w przypadku konieczności prowadzenia działań przez osoby trzecie uniemożliwiające wykonywanie przedmiotu zamówienia, które to działania nie są spowodowane przyczynami leżącymi po stronie Wykonawcy;
7. urzędowej zmiany, w okresie trwania umowy, wysokości wskaźnika podatku VAT (także obniżka);
8. zmiany umowy są konieczne w związku ze zmianą odpowiednich przepisów prawa,
9. zmiany umowy są konieczne na skutek działania organów administracji lub instytucji upoważnionych do wydania decyzji albo innych aktów władczych lub nadzorczych, związanych z realizacją przedmiotu umowy.

**§ 11**

Bez pisemnej zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią.

**§ 12**

Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą w drodze negocjacji, a w przypadku niemożności osiągnięcia porozumienia, sprawy sporne będą rozstrzygane na drodze sądowej przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

**§ 13**

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy będą mieć zastosowanie przepisy:

a/ Prawo zamówień publicznych (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 ze zm.).

b/ Kodeksu Cywilnego.

**§ 14**

1. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z czego 2 egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.
2. W przypadku sporządzenia i podpisania również angielskojęzycznej wersji umowy, podstawą wykładni umowy jest wersja polskojęzyczna.

ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA

………………………... ……………………….

Załączniki:

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia;

2. Formularz ofertowo-cenowy;

3. Wypełnione przez Wykonawcę „Zestawienie wymagań, parametrów technicznych i funkcjonalności”.

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

1. Dane techniczne:
2. długość całkowita nie mniej niż 10m, nie więcej niż 11 m;
3. szerokość całkowita: nie mniej niż 3 m;
4. zanurzenie: do 1.2 m;
5. masa łodzi z silnikami do 8 T;
6. prędkość marszowa między 20 a 32 węzły;
7. prędkość do prowadzenia prac pomiarowych: ok. 4 węzłów;
8. typ silnika: stacjonarny silnik wysokoprężny z przekładnią typu zet;
9. załoga: min. 2 osoby - maks. 5 osób;
10. zbiornik paliwa: min. 500 litrów.
11. Rejon żeglugi i autonomiczność:
12. rejon żeglugi III;
13. autonomiczność pływania do 200 Mm od brzegu.
14. Stateczność i niezatapialność: przy sile wiatru 6°B i stanie morza do 4°B.
15. Projekt i certyfikacja: kadłub, pokład oraz pozostałe komponenty muszą być skonstruowane w oparciu o przepisy Polskiego Rejestru Statków dla jednostek patrolowych i roboczych oraz w oparciu o normy i wytyczne dyrektywy biura certyfikacji europejskiej CE.
16. Wymagania dotyczące kadłuba:
17. kadłub jednostki musi być wykonany jako konstrukcja kompozytowa, składająca się z części sztywnej (kadłub laminatowy) oraz tuby pneumatycznej;
18. kadłub łodzi wykonany ma być w formie negatywowej metodą laminowania kontaktowego;
19. zewnętrzna część kadłuba, pokładu i kabiny ma być wykonana w formie żelkotu o podwyższonej odporności na osmozę, UV oraz warunki atmosferyczne;
20. poszycie kadłuba ma być wykonane z połączonej warstwowo tkaniny rownigowej i maty szklanej za pomocą żywicy poliestrowej jako konstrukcja masywna lub przekładkowa;
21. w kadłubie muszą zostać wykonane wzmocnienia miejscowe podwyższające jego wytrzymałość do podnoszenia łodzi, holowania zgodnie z rozplanowaniem elementów pokładowych oraz dokumentacją konstrukcyjną;
22. ponadto w kadłubie muszą być zamontowane wzmocnienia wewnętrzne w postaci wzdłużników i grodzi poprzecznych. Wszystkie wzdłużniki i grodzie muszą posiadać otwory pod rury drenażowe odprowadzające wodę do pompy zęzowej;
23. pawęż ma być wykonana jako konstrukcja przekładkowa z rdzeniem wzmocnionym sklejką wodoodporną do wymaganej wytrzymałości i grubości, tak aby zapewnić właściwe połączenie między konstrukcją wewnętrzną kadłuba a fundamentami silnikowymi; do pawęży od strony zewnętrznej musi być przymocowana platforma z drabinką umożliwiająca schodzenie do wody i wychodzenie z wody płetwonurka;
24. zalecane jest, aby pokład był wykonany jako konstrukcja przekładkowa wykonana na bazie pianek konstrukcyjnych ze wzmocnieniami miejscowymi ze sklejki wodoodpornej. Konstrukcja pokładu musi posiadać niezbędne otwory i obniżenia;
25. w części rufowej kadłuba powinien znajdować się przedział silnikowy zaprojektowany i wykonany zgodnie z zaleceniami producenta wybranego silnika, wyposażony w automatyczny alarm wykrycia pożaru oraz ręczny system gaszenia pożaru z kontrolką umieszczoną na konsoli sterowniczej;
26. komora przedziału silnikowego powinna być wytłumiona do poziomu określonego przez normy i wskazania PRS;
27. pokrywa przedziału silnikowego powinna być przystosowana do przewozu ładunku o masie do 250 kg i wyposażona w odpowiednie uchwyty do zabezpieczenia ładunku;
28. łódź musi posiadać kokpit i pokład samoodpływowy;
29. w najniższej części zetknięcia się pawęży z pokładem umieszczone powinny być otwory drenażowe, zabezpieczone zaworami wstecznymi (kacze dzioby);
30. w normalnej pracy jednostki przy płynięciu na wprost woda z pokładu powinna odpływać grawitacyjnie na zewnątrz;
31. w dziobowej części kadłuba powinien być zabudowany ster strumieniowy o napędzie elektrycznym, z panelem sterowania na pulpicie sterowniczym w kabinie przy stanowisku sternika;
32. w kadłubie powinien być zamontowany zbiornik wody słodkiej o pojemności 100 dm3 z króćcami umożliwiającymi podłączenie przewodów wody słodkiej prowadzących do kambuza i przedziału kabiny sanitarnej, przewodu odpowietrzającego oraz przewody układu zasilającego wyprowadzonego na pokład umożliwiającego tankowanie.
33. Wymagania dotyczące tuby:
34. tuba pneumatyczna powinna być wykonana z tworzywa pokrytego Hypalonem, z dziewięcioma niezależnymi komorami wypornościowymi, każda z komór wyposażona w zawory napełniająco/upustowe oraz nadmiarowe;
35. tuba musi być wyposażona w odbojnice umieszczone na całej długości kadłuba wzdłuż tuby oraz w kształcie litery “T” w części dziobowej tuby, łaty antypoślizgowe i linki burtowe wewnętrzne na całej długości kadłuba na obu burtach.
36. Wymagania dotyczące konstrukcji kabiny:
37. kabina powinna być wykonana jako konstrukcja przekładkowa na bazie pianek konstrukcyjnych;
38. konstrukcja kabiny powinna posiadać niezbędne otwory i przetłoczenia w celu montażu podzespołów i instalacji;
39. pokład i dach kabiny powinny posiadać fakturę przeciwpoślizgową;
40. konstrukcja kabiny powinna posiadać odpowiednią nośność umożliwiającą chodzenie po niej przez członków załogi;
41. kabina powinna być strugo-szczelna, zamykana drzwiami przesuwnymi usytuowanymi w części rufowej kabiny;
42. kabina powinna posiadać otwory na okna przednie i boczne;
43. okna powinny być wyposażone w szyby ze szkła hartowanego w ramach aluminiowych, zabezpieczonych antykorozyjnie;
44. szyby w oknach w przedniej części wyposażone w wycieraczki elektryczne, spryskiwacz i roletę przeciwsłoneczną;
45. szyby w oknach w bocznych ścianach kabiny powinny być wyposażone w żaluzje lub rolety przeciwsłoneczne lub powinny być zaciemniane w inny sposób;
46. co najmniej 1 para okien w bocznych ścianach kabiny powinna być otwierana, po jednym z każdej burty;
47. w dachu kabiny powinien być zamontowany luk otwierany do góry o rozmiarach umożliwiających awaryjne opuszczenie kabiny przez załogę;
48. w tylnej ścianie kabiny powinny być zainstalowane bryzgoszczelne, zamykane odpowiednio dwie dławice do przeprowadzenia kabli telemetrycznych do czujników urządzeń pomiarowych;
49. minimalne prześwity otworów oraz umiejscowienie dławic musi być uzgodnione z Zamawiającym;
50. dławice powinny zabezpieczać wnętrze kabiny hydrograficznej przed zewnętrznymi czynnikami atmosferycznymi;
51. wewnątrz kabiny na suficie powinny być zamontowane relingi ułatwiające przemieszczanie się w czasie rejsów;
52. na dachu kabiny powinien znajdować się reling zapewniający możliwość przytrzymania się przy przechodzeniu na dziób jednostki, przy rufowej ścianie kabiny powinien znajdować się reling lub drabinka umożliwiająca dostanie się na dach kabiny;
53. dziobowa część kabiny powinna umożliwiać chodzenie po niej załogi i być wyposażona w relingi zabezpieczające oraz luk w dachu otwierany od góry;
54. na szczycie kabiny powinien znajdować się maszt do zamontowania oświetlenia, urządzeń pomiarowych oraz anten, wykonany ze stopów nierdzewnych (umiejscowienie i wielkość musi być uzgodniona z Zamawiającym);
55. kabina powinna być wygłuszona, wyposażona w mały kambuz (blat ze zlewem i kranem wyposażonym w elektryczną pompkę wody słodkiej, kuchenkę mikrofalową i lodówkę o pojemności i wymiarach uzgodnionych z Zamawiającym) oraz osobny, wentylowany mechanicznie przedział (wentylator elektryczny z autonomicznym zasilaniem z wbudowanego panelu fotowoltaicznego) zawierający toaletę chemiczną z zabudowanym w kadłubie zbiornikiem na fekalia oraz małą umywalkę z kranem wyposażonym w elektryczną pompkę wody słodkiej. Zbiornik na fekalia powinien być wyposażony w przewód wyprowadzony na pokład umożliwiający opróżnienie zawartości przy pomocy sondy oraz zawór i pompę elektryczną umożliwiającą usunięcie fekalii do morza w strefie dozwolonej;
56. w dziobowej części kabiny powinny być zabudowane koje umożliwiające nocleg 3 osób (dopuszcza się, żeby miejsce do leżenia dla 1 osoby było na koi rozkładanej);
57. dziobowa część kabiny powinna być wyposażona w schowki na wyposażenie i rzeczy osobiste załogi;
58. w kabinie powinien znajdować się blat roboczy umożliwiający ustawienie 3 komputerów przenośnych i co najmniej dwa tapicerowane fotele amortyzowane: dla sternika i hydrografa oraz dodatkowe tapicerowane siedziska dla załogi;
59. kabina powinna być klimatyzowana i ogrzewana oraz powinna posiadać wygłuszenie wewnętrzne;
60. w kabinie, przy przedniej szybie musi się znajdować stanowisko sternika wyposażone w konsolę sterującą i kontrolującą pracę silnika, urządzenie sterowe, urządzenia nawigacyjne, kontrolki systemów alarmowych: zęzowego i przeciwpożarowego oraz Główna Tablica Rozdzielcza.
61. Wymagania dotyczące wymiarów kabiny:
62. długość kabiny liczona od drzwi na rufie do ramy okien przednich nie mniej niż 3 m;
63. szerokość kabiny liczona w najszerszym jej miejscu nie mniej niż 2.3 m;
64. wysokość kabiny liczona od poziomu pokładu łodzi do sufitu nie mniej niż 1.9 m.
65. Wymagania dotyczące układu napędowego i systemu paliwowego:
66. układ napędowy z systemem sterowania i kontroli pracy silnika:
67. silnik stacjonarny wysokoprężny: ilość: 1 szt. o mocy minimalnej 300 KM, z pędnikiem śrubowym typu Z wyposażonym w hydrauliczne sprzęgło;
68. łódź musi być wyposażona w urządzenie sterowe, składające się z koła sterowego, przekładni sterowej i przewodów hydraulicznych oraz systemu wspomagania sterowania;
69. zespół napędowy musi być sterowany zdalnie ze stanowiska sterowniczego w kabinie za pomocą manetki;
70. na pulpicie sterowniczym w kabinie muszą być zamontowane urządzenia do kontroli pracy silnika w tym co najmniej obrotomierz, wskaźnik temperatury silnika, wskaźnik poziomu paliwa oraz inne wskaźniki wymagane przez producenta wybranego silnika;
71. całość przyrządów kontrolno - pomiarowych silnika skupiona powinna być na tablicy rozdzielczej znajdującej się na stanowisku sterowniczym.
72. System paliwowy:
73. olej napędowy powinien być przechowywany w dwóch zbiornikach paliwa wykonanych ze stali nierdzewnej o łącznej pojemności 500 dm3; dopuszcza się zastosowanie 1 zbiornika paliwa o pojemności 500 dm3;
74. każdy zbiornik musi być wyposażony w luk rewizyjny, komplet króćców podłączeniowych oraz czujnik poziomu paliwa po jednym na każdy zbiornik;
75. wlewy (wlew) paliwa musi być wyprowadzony na pokład;
76. instalacja zasilania paliwa musi być wyposażona w zawór, umieszczony bezpośrednio na zbiorniku paliwa;
77. bezpośrednio przed silnikiem musi znajdować się separator wody wraz z filtrem paliwa;
78. węże paliwowe zastosowane w łodzi muszą spełniać wymogi obowiązujących norm; wszystkie średnice przewodów paliwowych muszą być wykonane w oparciu o zalecenia producenta silnika.
79. Wymagania dotyczące instalacji zęzowej:
80. instalacja zęzowa łodzi musi się składać z dwóch systemów: zasadniczego i awaryjnego;
81. system zasadniczy składać się ma z elektrycznej pompy zęzowej, która w czasie normalnej pracy jednostki ma automatycznie osuszać przedziały wewnętrzne kadłuba sztywnego odprowadzając wodę przez pawęż na zewnątrz;
82. oprócz automatycznego włącznika zęzowego pompa zęzowa powinna również mieć możliwość uruchomienia ręcznego poprzez załączenie przyciskiem dzwonkowym umieszczonym na panelu sterowania umieszczonym przy stanowisku sternika;
83. dodatkowo zamontowany powinien być system alarmowy pracy pomp – kontrolka dźwiękowa i świetlna umieszczone na panelu sterowniczym w kabinie;
84. pompa zęzowa musi być podłączona do systemu odpływowego składającego się z rurociągów;
85. na jednostce musi się znajdować awaryjna ręczna pompa zęzowa podłączona do systemu opływowego.
86. Wymagania dotyczące instalacji elektrycznej:
87. instalacja systemów elektronicznych musi być wykonana zgodnie ze specyfikacją i rysunkami technicznymi;
88. wszystkie przewody elektryczne musza być certyfikowane i umieszczone w kanałach z tworzywa;
89. w normalnej pracy jednostki energia elektryczna pobierana jest bezpośrednio z alternatora silnika napędowego poprzez buforowy akumulator;
90. w czasie pracy jednostki z wyłączonym silnikiem zasilanie urządzeń pomiarowych musi się odbywać z jednofazowego generatora energii elektrycznej o napięciu 230 V i mocy nie mniejszej niż 5 kW umieszczonego w komorze silnika i zasilanego olejem napędowym z instalacji paliwowej;
91. w przypadku pracy awaryjnej wszystkie zbędne odbiorniki elektryczne muszą być niezwłocznie wyłączone tak, aby zapewnić jak najdłuższą pracę świateł nawigacyjnych i radiotelefonu UK;.
92. instalacja elektryczna łodzi musi zapewniać:
93. rozruch silnika napędowego;
94. ciągłe zasilanie odbiorników elektrycznych łodzi w czasie pracy silnika;
95. ciągłe zasilanie urządzeń pomiarowych, wciągarki elektrycznej oraz napędu bramownicy w czasie pracy przy wyłączonym silniku;
96. doładowywanie baterii akumulatorów łodzi w czasie pracy silnika;
97. awaryjne (czasowe) zasilanie odbiorników elektrycznych łodzi w czasie pracy przy wyłączonym silniku.
98. łódź musi być wyposażona w instalację elektryczną prądu stałego 12V zawierającą:
99. główny wyłącznik instalacji elektrycznej;
100. główną tablicę rozdzielczą umieszczoną na głównym panelu sterowniczym w kabinie,
101. co najmniej 2 gniazda zapalniczki umieszczone w kabinie;
102. przetwornicę 12/230V – DC/AC o mocy ciągłej co najmniej 1000 Wat w ilości 2 szt.;
103. ładowarkę akumulatorów z lądu z kablem o długości min. 30 m z odpowiednimi przyłączeniami i o mocy odpowiedniej do zainstalowanych akumulatorów;
104. lampy oświetleniowe LED w kabinie i na pokładzie;
105. szperacz stacjonarny, sterowany ręcznie z kabiny obracany 360st, o napięciu 12V;
106. instalacja elektryczna musi składać się z co najmniej trzech wydzielonych obwodów:
107. obwodu prądu stałego o napięciu 12 V do rozruchu silnika napędowego;
108. obwodu prądu stałego o napięciu 12 V do zasilania urządzeń elektrycznych łodzi;
109. obwodu prądu zmiennego o napięciu 230 V do zasilania urządzeń pomiarowych.
110. Wymagania dotyczące wyposażenia pokładu:
111. elektryczna winda kotwiczna z kotwicą pługową z liną spełniającą wymagania PRS umożliwiająca kotwiczenie na akwenie do głębokości 20 m;
112. pachoły cumownicze i knagi (dziób, rufa po obu stronach burty) wykonane ze stali nierdzewnej;
113. ucha cumownicze, dziobowe i rufowe, wykonane ze stali nierdzewnej;
114. co najmniej 2 stelaże do mocowania 2 zestawów aparatów oddechowych dla nurków wykonane ze stali nierdzewnej;
115. bramownica wykonana ze stali nierdzewnej umieszczona na rufie łodzi wychylająca się maksymalnie na rufę, oraz w kierunku kokpitu o udźwigu co najmniej 250 kg, do opuszczania aparatury pomiarowej o napędzie elektrycznym lub hydraulicznym z panelem sterowania;
116. wciągarka o napędzie elektrycznym lub hydraulicznym o udźwigu co najmniej 250 kg z elastyczną linką stalową ze stali nierdzewnej o długości co najmniej 150 m i średnicy 6 mm;
117. maszt na dachu kabiny wykonany ze stali nierdzewnej umożliwiający montaż radaru, oświetlenia nawigacyjnego i urządzeń pomiarowych; maszt musi mieć możliwość składania w celu możliwości przejścia łodzi pod niskimi mostami;
118. relingi wykonane ze stali nierdzewnej umieszczone na dachu kabiny, na dachu kabiny w części dziobowej oraz w kokpicie, umożliwiające bezpieczne poruszanie się po łodzi;
119. kosz dziobowy wykonany ze stali nierdzewnej o kształcie uzgodnionym z Zamawiającym;
120. drabinkę wykonaną ze stali nierdzewnej umieszczoną na ścianie kabiny, umożliwiającą wejście na dach kabiny;
121. drabinkę składaną wykonaną ze stali nierdzewnej umieszczoną na platformie rufowej umożliwiającą zejście do wody i wyjście z wody nurka;
122. flagsztok z banderą.
123. Wymagania dotyczące wyposażenia nawigacyjnego:
124. urządzenie zintegrowane – z uznaniem PRS: radar, GPS, echosonda, AIS, mapa elektroniczna z oprogramowaniem wybrzeży Bałtyku, wiatromierz typu RO-WIND (ultradźwiękowy sensor wiatru, podający prędkość i kierunek wiatru rzeczywistego oraz temperaturę powietrza);
125. radiotelefon VHF DSC – klasy D (moc nadajnika 1W-25W, zasilanie 12V);
126. reflektor radarowy z certyfikatem dopuszczenia:
127. kompas magnetyczny do montażu poziomego i pionowego z podświetleniem 12V;
128. zegar okrętowy, ścienny, na baterie;
129. sygnał dźwiękowy nierdzewny, zasilanie 12V;
130. stoper;
131. światła nawigacyjne i znaki (wymagane Prawidłem 27 m.p.z.z.m. – jednostka specjalistyczna przystosowana do prac hydrograficznych – znaki dzienne oraz światła nawigacyjne – jednostka o ograniczonej zdolności manewrowej);
132. odbiornik radiowy do słuchania i nagrywania prognoz pogody w pasmach UKF oraz fale krótkie i długie.
133. Wyposażenie dodatkowe:
134. bosak w uchwycie o długości 2m;
135. czerpak;
136. liny cumownicze propylenowe o długości co najmniej 20 m i średnicy co najmniej 16 mm – szt. 4;
137. apteczka pierwszej pomocy;
138. odbijacze pneumatyczne 4 szt.;
139. rzutka rat 25m;
140. latarka 2 szt.;
141. lornetka morska o dużej jasności (jasność względna 50) z wbudowanym kompasem namiarowym.
142. Wymagania dotyczące wyposażenia ratunkowego i przeciwpożarowego:
143. radiopława EPIRB;
144. sygnalizacyjne środki pirotechniczne zgodnie z przepisami PRS;
145. gaśnica oraz koc gaśniczy; ilość gaśnic ma spełniać wymagania klasyfikatora – PRS;
146. wyposażenie ratunkowe – koła ratunkowe z „life linką” w uchwytach; ilość kół ratunkowych ma spełniać wymagania klasyfikatora – PRS;
147. pasy ratunkowe oraz kamizelki pneumatyczne zgodnie z konwencją SOLAS; ilość środków ratunkowych oraz asekuracyjnych ma spełniać wymagania klasyfikatora – PRS;
148. przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych.
149. Wymagania dotyczące kolorystyki i oznakowania łodzi: wg zaleceń Zamawiającego do ustalenia po podpisaniu umowy.
150. Wymagania odbiorowe:
151. wykonanie łodzi pod nadzorem PRS;
152. świadectwo klasy wystawione przez PRS, III rejon żeglugi;
153. wszystkie elementy stalowe wykonane ze stali nierdzewnej – kwasoodpornej;
154. usytuowania i montażu urządzeń należy dokonać wg wskazówek Zamawiającego;
155. Wykonawca łodzi przekaże Zamawiającemu kompletny, uzgodniony z PRS projekt techniczny łodzi wraz z prawami autorskimi do niego;
156. Wykonawca łodzi przekaże Zamawiającemu instrukcję obsługi łodzi oraz wszystkich urządzeń technicznych zainstalowanych na łodzi w języku polskim oraz oryginalnym;
157. Wykonawca łodzi przeszkoli w zakresie obsługi łodzi oraz urządzeń technicznych zainstalowanych na łodzi 6 osób będących pracownikami Instytutu Oceanologii PAN w Sopocie wskazanych przez Zamawiającego. Jeśli do obsługi łodzi oraz urządzeń technicznych zainstalowanych na łodzi będą wymagane certyfikaty i dokumenty uprawniające określone przez organy administracji publicznej Wykonawca zorganizuje odpowiednie kursy szkoleniowe w celu ich uzyskania przez wyznaczone osoby;
158. Wykonawca zapewni co najmniej 24-miesięczną gwarancję na wykonaną przez siebie łódź oraz na działanie wszystkich wykonanych przez niego systemów i zamontowanych urządzeń technicznych z przystąpieniem do naprawy gwarancyjnej w ciągu 2 dni roboczych oraz wykonaniem naprawy w ciągu 5 kolejnych dni roboczych. Wykonawca w ofercie może zaproponować dłuższy okres gwarancji który będzie punktowany jako jedno z kryteriów oceny ofert i będzie wiążący dla Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą;
159. Wykonawca dokona montażu zakupionych przez siebie urządzeń w sposób nie powodujący utraty gwarancji producenta. Wykonawca przekaże wszystkie gwarancje producenta dostarczonych przez siebie urządzeń wraz z harmonogramem ewentualnych przeglądów serwisowych wymaganych przez producenta w okresie gwarancyjnym.
160. Wykonawca przetransportuje gotową łódź w miejsce uzgodnione z Zamawiającym oraz dokona wodowania łodzi na swój koszt;
161. Wykonawca wykona na własny koszt próby morskie łodzi oraz wszystkich wykonanych przez niego systemów i zamontowanych urządzeń technicznych w obecności przedstawicieli Zamawiającego, inspektorów PRS oraz jeśli jest to wymagane, aby nie stracić gwarancji również w obecności serwisantów zamontowanych urządzeń (np. silnika);
162. pisemny protokół z przebiegu prób morskich jest warunkiem odbioru łodzi i dokonania płatności przez Zamawiającego.