



KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 238/GDY/2011

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz.U. Nr 144, poz. 1211)
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)

w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Urząd Morski w Gdyni

Nazwa statku:	OCEANIA	PZ-50	MMSI: 261000150	69A
Armator:	POLSKA AKADEMIA NAUK, INSTYTUT OCEANOLOGII - SOPOT			
Typ statku:	Sportowo-badawczy	Materiał:	stal	Port macierzysty: GDAŃSK
Rok budowy:	1985	Stocznia:	Stocznia Gdańska, Gdańsk	
Pojemność brutto:	370	Pojemność:	111	Nośność:
Długość całkowita:	48,50	Długość między pionami	42,46	
Wolna burta:		Wysokość boczna:	5,60	Zanurzenie maks.: 3,90
Szerokość:	8,99	Klasa:	* y KM	Nr rejestru: PRS-630048
Ilość grodzi wodoszczelnych:		Sygnal rozpoznawczy:	S Q O C	Kategoria statku:

Napęd: (ilość, typ, moc [kW])

Żagle o powierzchni 280 m² + silnik spalinowy MTU o mocy 600 kW

Urządzenia radiowe i nawigacyjne:

INMARSAT „C”, r/fn MF/HF TU-5155, r/fn VHF RT-2048 DSC x2, r/fn IC-M401 EURO, r/fn przen. x3, SART, EPIRB-406, GPS x2, NAVTEX, AIS, radiar: JRC/JMA 5206, JRC/5320

Załoga	Zegluga		Środki ratunkowe	(sztuk, ilość osób)
	liczba	opis		
Kapitan:	1	Kapitan jachtowy lub oceaniczna	1. kpl.	1. kpl.
Oficerowie pokładowi:	2	Kapitan ż.w. x1	1. kpl.	1. kpl.
Starszy mechanik:	1	Jachtowy sternik morski	1. kpl.	1. kpl.
Oficerowie mechanicy:	2	2 x sternik jachtowy	1. kpl.	1. kpl.
Radiooperator:	1	Oficer mechanik wachtowy	1. kpl.	1. kpl.
Marynarze pokładowi:	2	2 x GOC + św. radar	1. kpl.	1. kpl.
Motorzyści:	2	Żeglarz jachtowy	1. kpl.	1. kpl.
Inni:	2	Motorzysta motorowodny lub Motorzysta wachtowy	1. kpl.	1. kpl.
Minimum / Maksimum	7/-		1. kpl.	1. kpl.

Inne wymagania i warunki:

W żegludze do 20 Mm od brzegu, w rejsach do 12 godzin zezwala się na 60 osób załogi.

Jacht nie może uprawiać żeglugi w okresowych strefach zimowych na północ od 66°30' N i na południe od 60°00' S.

x/ kapitan ż.w. musi posiadać patent żeglarski

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: **sportowo badawczy**.

w żegludze oceanicznej – bez ograniczeń

w żegludze przy sile wiatru - ° B i stanie morza - ° B (wysokość fali - m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2016-02-02

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Gdynia, 2011-06-07

Miejscowość, data



Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
...inż. kpt. ż.w. ...
Główny inspektor
Inspektoratu Bezpieczeństwa Żegludki

Adnotacje dotyczące inspekcji okresowych „OCEANIA”
Endorsement for periodical surveys

ZAŚWIADCZA SIĘ na podstawie przeprowadzonej inspekcji, że ten statek spełnia stosowne wymagania.
 THIS IS TO CERTIFY that, at a survey, this ship was found to comply with the relevant requirements.

Inspekcja okresowa
 Periodical survey:

Cadywa 30.01.2013
 Miejscowość, data /Place, date



Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
 inż. kpt. ż.w. *[Signature]* Wygłanowski
 Podpis / Signature
 Główny Inspektor
 Inspektoratu Państwa Bandery (FSC)

Inspekcja okresowa
 Periodical survey:

Miejscowość, data /Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Inspekcja okresowa
 Periodical survey:

Miejscowość, data /Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Inspekcja okresowa
 Periodical survey:

Miejscowość, data /Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

UWAGA: Potwierdzenie ważności winno być dokonane w terminie +/- 3 miesięcy od daty rocznicowej (data rocznicowa oznacza dzień i miesiąc każdego kolejnego roku, odpowiadającego dacie upływu ważności karty bezpieczeństwa)