

Dot. Przetargu nieograniczonego na "Dostawa łodzi klasy morskiej typu „ponton składany” oraz silników"

W odpowiedzi na zapytanie jednego z oferentów informujemy co następuje:

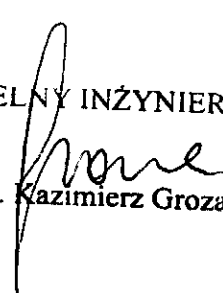
Pytanie 1: Co Państwo rozumieją przez zastosowanie w pontonie kila pneumatycznego. Chciałbym tu nadmienić, iż podstawą we współczesnej produkcji pontonów wypełnieniem między podłogą a dnem pontonu jest komora nadmuchiwana powietrzem która nadaje odpowiedni kształt całej jednostce. W rezultacie zmniejsza również wagę pontonu ułatwia jego składanie/rozkładanie jak również transport.

Odpowiedź 1: Na rynku są dostępne pontony z kilem drewnianym zamiast pneumatycznym. Specyfika pracy w naszym Instytucie (częste wyciąganie pontonu na kamienistą plażę oraz na plażę pokrytą lodem) zmusza nas do stosowania bardziej wytrzymałych materiałów. Uwzględniając powyższe **nie wyrażamy zgody na zmianę kila drewnianego na kil pneumatyczny.**

Pytanie 2: Drugie pytanie dotyczy silnika zaburtowego. Uważamy, iż silnik o mocy 30KM będzie zbyt słaby do zamawianej jednostki i nie będzie spełniał Państwa oczekiwań, zwłaszcza podczas pływania po morzu. Proponujemy zastosowanie silnika o mocy 55KM, który będzie idealnym do Państwa potrzeb. Chciałbym również zaznaczyć, iż silniki dwusówowe w Unii Europejskiej mogą mieć zastosowanie tylko do celów komercyjnych i nie są oferowane w sprzedaży detalicznej. Możemy takie silniki dla Państwa sprowadzić w bardzo atrakcyjnych cenach bezpośrednio od producenta.

Odpowiedź 2: Specyfika naszej pracy nie wymaga silników o dużych mocach. Często pływamy wykonując pomiary z niewielkimi prędkościami, które trudno uzyskać na łodziach wyposażonych w duże silniki. . Uwzględniając **powyższe nie wyrażamy zgody na zmianę mocy silników.**

NACZELNY INŻYNIER

Mgr inż.  Kazimierz Groza