

Sopot, dnia 10 sierpnia 2009 r.

Nazwa (firma) oraz adres Zamawiającego:

INSTYTUT OCEANOLOGII POLSKIEJ AKADEMII NAUK

ul. Powstańców Warszawy 55

81-712 Sopot

telefon: 058 551-72-81

fax.: 058 551-21-30

e-mail: office@iopan.gda.pl

Numer postępowania: IO/DT/1864/2009

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

TRYB POSTĘPOWANIA: PRZETARG NIEOGRANICZONY

o wartości zamówienia, przekraczającej kwoty określone Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2007r. w sprawie kwot wartości zamówień oraz konkursów, od których jest uzależniony obowiązek przekazywania ogłoszeń Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich (Dz.U. Nr 241, poz. 1762).
przeprowadzony na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.)

na usługę:

ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE MODERNIZACJI I REMONTU SIŁOWNI STATKU NAUKOWO-BADAWCZEGO S/Y „OCEANIA”

Kod CPV: 50245000-4 Usługi w zakresie modernizacji statków

dla INSTYTUTU OCEANOLOGII POLSKIEJ AKADEMII NAUK

I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa: **Zaprojektowanie i wykonanie modernizacji i remontu siłowni statku naukowo-badawczego s/y „Oceania”** (Kod CPV: 50245000-4 Usługi w zakresie modernizacji statków) dla Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk w Sopocie, ul. Powstańców Warszawy 55, 81-712 Sopot. Numer PKWiU dla usługi remontu i modernizacji statku s/y „Oceania” - 35.11.33-93.40.
2. Planowany do modernizacji i remontu statek „Oceania” jest statkiem badawczym o nieograniczonym, oceanicznym zakresie pływania, dobrze wyposażonym w sprzęt badawczy, przystosowanym do prowadzenia badań oceanograficznych w szerokim zakresie fizyki, chemii, ekologii i biologii morza na nieograniczonych akwenach. Jest on wyposażony w laboratoria badawcze, unikatową aparaturę naukową i instalacje pokładowe umożliwiające prowadzenie pomiarów oceanograficznych do głębokości 5000 m. Statek ten służy nauce polskiej już 22 lata a planowana modernizacja i remont ma przedłużyć okres dalszej eksploatacji o około 15 lat.
3. Głównym celem planowanej modernizacji jest zwiększenie możliwości eksploatacyjnych statku, podniesienie poziomu bezpieczeństwa i niezawodności oraz minimalizacja kosztów remontów i przeglądów w dającej się przewidzieć przyszłości. Proponowany pakiet modernizacyjny stanowi zamkniętą całość. Całkowity demontaż zespołu napędowego stwarza jedyną możliwość dla wymiany części systemów takich jak np. oczyszczalnia ścieków, których obecny stan techniczny jest zły.
4. W skład usługi wchodzi następujące elementy (etapy):

4.1. Projekt.

Wykonawca zobowiązany będzie wykonać projekt modernizacji i remontu s/y „Oceania”:

- 4.1.1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać projekt wstępny modernizacji i remontu s/y „Oceania” zgodny z niniejszą Specyfikacją.
- 4.1.2. Wykonawca zobowiązany jest dokonać wymaganych uzgodnień przygotowanego wstępnego projektu z klasyfikatorem - Polskim Rejestrem Statków.
- 4.1.3. Wykonawca po uzyskaniu wymaganych uzgodnień sporządzi następnie projekt wykonawczy.
- 4.1.4. Wykonawca ma obowiązek przedstawić Zamawiającemu do akceptacji listę przewidzianych do zakupu elementów siłowni oraz pozostałych planowanych do zamontowania urządzeń i instalacji.
- 4.1.5. Na każdym etapie przygotowania projektu Wykonawca musi uzyskać w formie pisemnej akceptację Zamawiającego na zastosowane rozwiązania projektowe, w tym proponowane rozwiązania techniczne.

4.2. Zespół napędowy.

Wykonawca zobowiązany będzie do demontażu obecnego zespołu napędowego statku, zaprojektowania i wykonania nowego zespołu napędowego, zamontowania go, przeprowadzenia wymaganych prób rozruchowych i wodnych, oraz pozytywnego przekazania do zatwierdzenia inspektorom klasyfikatora - Polskiego Rejestru Statku, tj.:

- 4.2.1. Demontaż obecnego układu napędowego: silnik WOLA 72H12A, przekładnia ZAMECH PZ400, wał, śruba nastawna.
- 4.2.2. Demontaż rurociągów systemu chłodzenia, chłodzenia awaryjnego i przewodów paliwowych. Demontaż systemu rozruchu hydraulicznego silnika, sprzęgło, akumulatory hydrauliczne, przewody i armatura. Demontaż dodatkowej pompy smarowania przekładni. Demontaż stanowiska prób wtryskiwaczy. Zakup nowego próbnika do prób wtryskiwaczy agregatów i jego montaż w uzgodnionym z Zamawiającym miejscu.
- 4.2.3. Demontaż części elektrycznej: rozdzielnice, przewody elektryczne automatyki i rozruchu silnika, bateria akumulatorów rozruchowych. Demontaż systemu cięgieł sterujących silnika ze sterówki do silnika i przekładni, demontaż systemu okablowania do zdalnego pomiaru temperatur.
- 4.2.4. W celu utworzenia drogi transportowej należy zdemontować wszystkie urządzenia, rurociągi, przewody wentylacyjne i tory kablowe w szybie maszynowym, po demontażu systemów hydrauliki odpalić część konstrukcji podłóg oraz zdemontować niezbędne instalacje. Demontaż rurociągów odprowadzenia spalin, demontaż tłumika spalin.
- 4.2.5. Demontaż i poddanie przeglądowi i czyszczeniu spalinowego podgrzewacza wody sanitarnej lub wymiana (w systemie spalin agregatów prądotwórczych), a następnie ich montaż.
- 4.2.6. Demontaż świetlika maszynowego (wymiarzy świetlika 2300 x 1400).
- 4.2.7. Transport wszystkich wielkogabarytowych elementów na zewnątrz. **Uwaga:** przez wielkogabarytowe elementy należy rozumieć: zespół napędowy, oczyszczalnię ścieków, zbiornik retencyjny ścieków, elektryczny podgrzewacz wody sanitarnej, odolejacz oraz elementy układu spalin.
- 4.2.8. Na podstawie szczegółowych danych nowego zespołu napędowego należy zaprojektować i wykonać konieczne zmiany w konstrukcji fundamentów silnika i przekładni. Wykonawca musi określić

parametry nowej linii wału i śruby nastawnej, wykonać niezbędne zmiany w konstrukcji fundamentów i uszczelnienia wału. Średnica nowej śruby nie może przekraczać 1500mm. W uzgodnieniu z Zamawiającym Wykonawca powinien wyciąć dodatkowe skalopsy umożliwiające spływ wód zęzowych.

- 4.2.9. Po zakończeniu prac fundamentowych i wszystkich pozostałych prac demontażowych należy wykonać dokładną konserwację zęz siłowni, czyszczenie hydromonitorem, malowanie podkładu i warstwy zewnętrznej stosowną farbą epoksydową o dużej trwałości.
- 4.2.10. Zamawiający wymaga w ramach wyboru układu napędowego silnika o parametrach nie gorszych niż: moc 600kW, maksymalne gabaryty silnika (bez przekładni); długość 2200 mm, szerokość 1400 mm, wysokość 1300 mm, prędkość obrotowa 1800 1/min, układ silnika; 12 cylindrów w układzie V, maksymalna średnica nowej śruby nastawnej 1500 mm, masa suchego silnika około 2715 kg, współczynnik masa/moc 4,52, tj. typu 12V2000M60 produkcji MTU Friedrichshafen GmbH, 88040 Friedrichshafen Germany lub równoważny. Rozruch silnika - elektryczny.
- 4.2.11. Nowa zainstalowana przekładnia powinna mieć dodatkowe wyjście mocy do zainstalowania prądnicy wałowej o mocy rzędu 100kW. Sterowanie przekładnią hydrauliczne lub elektryczne. W specyfikacji silnika można zrezygnować z alternatora do ładowania akumulatorów rozruchowych i jeśli to możliwe przewidzieć grzałki elektryczne do podgrzewania oleju w czasie postoju silnika. Należy uwzględnić dostawę zapasowego rozrusznika w ramach przedmiotu zamówienia.
- 4.2.12. Projekt i wykonawstwo części elektrycznej zespołu napędowego obejmuje montaż okablowania i rozdzielnic do monitoringu i sterowania w obrębie siłowni, monitoring i sterowanie w zakresie przewidzianym przez producenta w pomieszczeniu GTR i w sterówce. Wykonanie nowej szafy w pomieszczeniu GTR-u dla sygnalizacji alarmów siłowni (należy wykorzystać istniejące okablowanie sygnalizacji alarmowej) oraz monitoringu zespołu napędowego. Wykonawca zapewnia montaż stosownych układów sterowania w pulpicie sterówki, montaż nowej baterii akumulatorów rozruchowych i połączeń z systemem rozrusznika.
- 4.2.13. Projekt i wykonawstwo części elektrycznej systemu prądnicy wałowej (winna być połączona z niezbędną przebudową Głównej tablicy rozdzielczej) w następującym zakresie: położenie nowych torów kablowych od prądnicy wałowej do GTR, przebudowa pola w GTR w celu zainstalowania aparatury i urządzeń elektrycznych pozwalających na współpracę prądnicy wałowej z siecią statkową, wymagana jest możliwość synchronizacji prądnicy wałowej w celu załączenia i wyłączenia z sieci. Koordynacja z systemem automatyki zespołów prądotwórczych. Regulacje systemów automatyki.
- 4.2.14. Projekt i wykonawstwo części spalinowej silnika obejmuje montaż tłumika spalin i łapacza iskier, zmiany w systemie dotychczasowych rurociągów spalin. Rozpatrzyć należy możliwość poprowadzenia spalin agregatów przez istniejący przewód spalinowy w bezanmaszcie i poprowadzenie przewodu spalinowego silnika przez poszycie pokładu z ominięciem świetlika szybu maszynowego. Wykonawca zapewnia montaż i izolację rurociągów spalin. Należy przewidzieć końcówki na przewodach spalinowych do dozowania substancji chemicznych do przepalania sadzy przy pomocy sprężonego powietrza.
- 4.2.15. Przed transportem i montażem zespołu napędowego należy wykonać prace związane z systemem oczyszczalni ścieków oraz montażem nowych urządzeń takich jak odolejacz, odsalarka, podgrzewacz wody sanitarnej, sprężarka klimatyzacji.
- 4.2.16. Wykonawca zapewnia transport i montaż zespołu napędowego na nowych ramach fundamentowych. Zamawiający zwraca uwagę, iż prawdopodobnie należy przewidzieć częściowy demontaż silnika przed transportem (filtry powietrza, kolektory ssące turbin etc.).
- 4.2.17. Wykonawca winien sporządzić projekt nowej linii wału wraz z ewentualnymi zmianami konstrukcji kadłuba. Wykonawca zapewnia montaż nowej linii wału, ewentualne prace kadłubowe w przypadku wymiany tulei wału na nową o większej średnicy, montaż nowej śruby nastawnej. Dobór śruby należy przeprowadzić na etapie prac projektowych. Wykonawca zapewnia montaż na przekładni zespołu prądnicy wałowej. Ze względu na zwiększone gabaryty silnika konieczne mogą być zmiany w przebiegu rurociągów chłodzenia i zęzowych, co Wykonawca winien uwzględnić w swojej ofercie.
- 4.2.18. Prawdopodobnie będzie konieczny demontaż płetwy steru. Przed montażem należy dokonać wymiany uszczelnień trzonu steru, po montażu należy przeprowadzić próby działania urządzenia sterowego w obecności inspektora PRS.
- 4.2.19. Istnieje możliwość pozostawienia dotychczasowego wału, o ile spełnia on wymagania dotyczące przeniesienia mocy z nowego silnika, w tym przypadku należy zainstalować przyrząd do pomiaru momentu na wale (typu ENAMOR lub równoważny), z niezbędnym okablowaniem i montażem. Należy także wymienić uszczelnienia typu Simplex lub równoważne oraz wykonać przegląd łożysk pośrednich. Przewody chłodzenia łożysk Wykonawca winien wymienić na nowe ze stali nierdzewnej. W skład zamówienia wchodzi również naprawa i montaż hamulca linii wału wraz z okablowaniem.

- 4.2.20. Podłączenie silnika i przekładni do systemu chłodzenia: Obecna średnica zewnętrzna rurociągu magistrali kingstonowej wynosi 133 mm, średnica zewnętrzna rurociągów chłodzenia na dolocie i odlocie wynosi 57 mm. Długość magistrali ok. 4 m. W projekcie należy obliczyć, czy jest to wystarczająca wielkość dla nowego silnika. W razie konieczności należy wymienić rurociągi chłodzenia z armaturą. Wykonawca winien przewidzieć awaryjne chłodzenie silnika przez pompę balastową typu GRUNDFOS CRN32 lub równoważną o wydajności nominalnej 32m³/godz. Przy zmianach w systemie chłodzenia nowe rurociągi należy wykonać z cuniferu (z wyjątkiem magistrali kingstonowej). Na systemie Wykonawca winien zainstalować dozownik do dawkowania preparatów typu Bioguard do systemu wody morskiej.
- 4.2.21. Podłączenie silnika do systemu paliwowego. Wymiana przewodów paliwowych i armatury w koniecznym zakresie. Należy wykonać instalację do napełniania i opróżniania silnika z oleju smarnego.
- 4.2.22. Montaż instalacji i urządzeń w szybie maszynowym. Należy wykonać izolację akustyczną szybu matami wygłuszającymi i częściowym oblachowaniem.
- 4.2.23. Należy wykonać montaż świetlika maszynowego, zaprojektować i wykonać system zdalnego otwierania i zamykania pokryw świetlika z poziomu wejścia do siłowni.
- 4.2.24. Wykonawca winien dopasować tam, gdzie okaże się to konieczne, przebieg płyt podłogowych do wymiarów nowego zespołu napędowego.
- 4.2.25. Wykonawca winien wykonać obliczenia stateczności statku po zainstalowaniu nowego zespołu napędowego i pozostałych urządzeń, należy również uwzględnić planowaną zmianę zbiorników balastowych na paliwowe, uwzględnić ilość i miejsce balastu stałego w stępce do ewentualnego demontażu. Wykonawca musi określić minimalną dopuszczalną ilość paliwa i wody w zbiornikach w projekcie oraz dokumentacji powykonawczej.
- 4.2.26. Po zakończeniu wszystkich prac montażowych Wykonawca winien przeprowadzić próby zespołu napędowego w pełnym zakresie z udziałem przedstawicieli Zamawiającego.
- 4.2.27. Zespół napędowy wraz z towarzyszącymi systemami Wykonawca winien zdać inspektorom PRS.
- 4.2.28. Silnik powinien być dostarczony z dokumentacją techniczną – ruchową w języku polskim oraz kompletem niezbędnych narzędzi i zestawem części zamiennych.

4.3. System wentylacji siłowni.

Wykonawca zobowiązany będzie dokonać wymiany na bardziej wydajne obecnych wentylatorów: nawiewowego i wyciągowego siłowni.

- 4.3.1. Wymiana obecnego wentylatora nawiewnego. Obecnie typ WOMR 031K.
- 4.3.2. Wykonawca winien zdemontować kanał wentylacyjny razem z wentylatorem w szybie maszynowym (względny transportowy). Wymagane jest ponowne odtworzenie kanału. W siłowni należy zmienić ukształtowanie wylotów tak, aby bardziej efektywnie nawiewać filtry powietrza do turbin agregatów prądotwórczych. W ramach usługi wchodzi czyszczenie kanałów wentylacyjnych oraz wymiana wentylatora na bardziej wydajny (obecna wydajność 0.74-1 m³/min).
- 4.3.3. Wymiana obecnego wentylatora wyciągowego. Obecnie typ WOMR 025K wydajności 0.3-0.32m³/min. Wykonawca winien wymienić ten wentylator na większy nawiewowy z możliwością zmiany kierunku obrotów. Zmiana kierunku będzie prawdopodobnie konieczna ze względu na system CO₂ i związane z nim wymagania.
- 4.3.4. W siłowni należy ukształtować kanały nadmuchowe na filtry powietrza turbin silnika głównego. Na górnym pokładzie należy zaprojektować i postawić głowicę zamiast dotychczasowej żaluzji.
- 4.3.5. W ramach modernizacji Zamawiający wymaga wykonania montażu dodatkowego kanału do nawiewu turbosprężarek silnika, a także wykonania czyszczenia i konserwacji obecnych kanałów wentylacyjnych, z wymianą części osprzętu. Wykonawca ponadto winien przedłużyć w miarę możliwości kanał wentylacyjny w stronę sprężarek chłodni i klimatu.
- 4.3.6. Wykonawca winien przewidzieć wentylację wyciągową z siłowni jako grawitacyjną przez szyb maszynowy.
- 4.3.7. Na części luków świetlika maszynowego należy przewidzieć osłony umożliwiające wentylację niezależnie od pogody (deszcz i bryzgi fal).

4.4. System wody morskiej.

Wykonawca zobowiązany będzie zaprojektować i wykonać zmianę przebiegu rurociągów w celu optymalizacji przebiegu.

- 4.4.1. Główne rurociągi wody morskiej, takie jak magistrala kingstonowa, rurociągi doprowadzające wodę morską do agregatów prądotwórczych i silnika głównego, winny być wykonane z cuniferu.
- 4.4.2. Wykonawca winien zdemontować część z istniejących rurociągów zastąpić je rurami z cuniferu na odcinkach od magistrali kingstonowej do pomp chłodzenia chłodni i klimatu, pomp hydroforowych

wody morskiej, filtrów wody morskiej na agregatach prądotwórczych. Szacunkowa średnica rur ok. 60 mm, łączna długość ok. 40 m.

- 4.4.3. Wykonawca winien uporządkować przebieg systemu rur węzła hydroforów wody morskiej i sanitarnej.
- 4.4.4. Należy zainstalować termometr na magistrali kingstonowej. W przypadku konieczności chłodzenia przekładni silnika głównego należy zaprojektować bardziej efektywny system rur.
- 4.4.5. Wykonawca winien przeanalizować system odpowietrzania kingstonów i zaproponować bardziej efektywny, a następnie go zaprojektować, dokonać dostawy i montażu.
- 4.4.6. Wykonawca zobowiązany będzie także zaprojektować system dozowania chemikalii do wody morskiej. Wymagana jest wymiana części zaworów na systemie wody morskiej na zawory ze stali nierdzewnej lub z brązu.

4.5. System paliwowy.

Wymagana jest przebudowa dotychczasowych zbiorników balastowych 1LB, 1PB o łącznej pojemności ok. 12m³ na zbiorniki paliwowe.

- 4.5.1. Obecnie zbiorniki 1LB i 1PB przystosowane są do transportu wody pitnej. Zbiorniki 1LB i 1PB posiadają rury sondażowe i odpowietrzenia. Pojemność zbiorników wynosi odpowiednio ok. 6 i 7m³.
- 4.5.2. Niezbędne będzie fizyczne oddzielenie zbiorników paliwa i wody. W tym celu należy raczej zmniejszyć, oczywiście w jak najmniejszym stopniu, zbiorniki wody pitnej.
- 4.5.3. W przypadku konieczności położenia izolacji pożarowej w pomieszczeniach nad zbiornikami należy zaprojektować i wykonać niezbędne prace w kabinach załogowych i kuchni.
- 4.5.4. Wykonawca zobowiązany będzie do demontażu części rurociągów balastowych i wody sanitarnej, rur i zaworów związanych z dotychczasową funkcją zbiorników.
- 4.5.5. Piaskowanie i czyszczenie wnętrza zbiorników paliwa, montaż koniecznej armatury jak czujniki wysokiego poziomu i zawory szybkozamykające oraz skalowanie zbiorników.
- 4.5.6. Należy przeprowadzić rury transportu paliwa do węzła przy pompie (szacunkowa odległość to ok. 10 m).
- 4.5.7. Na wszystkich zbiornikach paliwowych trzeba zainstalować zawory szybkozamykające z napędem pneumatycznym.
- 4.5.8. Należy zdemontować dotychczasowy system linek i bloczków od stanowiska przy sterówce do poszczególnych zbiorników.
- 4.5.9. Należy wyremontować pompę transportu paliwa typu HYDROSTER ACE032, w tym w zakresie uwzględniającym przebudowę zbiorników paliwowych, przeprowadzić poprawki węzła rurociągów paliwowych do miejsc dokonanych poprawek. Należy także dodać zawory ssania i tłoczenia nowych zbiorników. Do centrali sygnalizacji wysokich poziomów paliwa w zbiornikach należy podłączyć nowe zbiorniki.
- 4.5.10. Wykonawca winien wymienić filtr na tłoczeniu pompy transportu na filtr typu wgłębnego, przykładowo może to być filtr typu CJC JENSEN lub równoważny (z zapasem wkładów filtracyjnych na rok normalnej eksploatacji). Na tłoczeniu pompy należy zainstalować licznik paliwa z obejściem.
- 4.5.11. Niezbędne jest dokonanie zmian w systemie rurociągów transportu paliwa. Należy rozważyć możliwość zdalnego pomiaru poziomu paliwa w zbiornikach przy użyciu przetworników ciśnieniowych.
- 4.5.12. Zdalne zawory zamykane mechanicznie należy zastąpić zaworami sterowanymi pneumatycznie (6 bar). W nowych zbiornikach należy wykonać niezbędną armaturę. Wymagana jest także wymiana pompy transportu paliwa na bardziej wydajną, dostosowaną do nowego silnika.
- 4.5.13. W ramach zamówienia niezbędne jest wykonanie nowych obliczeń stateczności statku.
- 4.5.14. Wykonawca winien zapewnić uzgodnienie warunków przebudowy z PRS.

4.6. System wody sanitarnej.

Wymagane jest wykonanie demontażu i montażu nowego elektrycznego podgrzewacza wody sanitarnej.

- 4.6.1. Wykonawca winien zaprojektować i wykonać nowy elektryczny podgrzewacz wody sanitarnej o mocy ok. 18kW. Wymiary podgrzewacza łącznie z izolacją termiczną powinny nie przekraczać 700 mm średnicy i 1500 mm wysokości. Grzałki elektryczne zgrupowane w trzech przełączalnych stopniach 3x6kW.
- 4.6.2. W GTR należy wykonać podłączenie podgrzewacza do sieci, poprowadzić nowe kable od GTR do podgrzewacza. Sterowanie podgrzewaczem przy pomocy termostatu. W zbiorniku podgrzewacza należy przewidzieć włącznik wyczystkowy i spust wody, umożliwiające mycie wnętrza zbiornika.
- 4.6.3. W ramach zamówienia wymagana jest wymiana części skorodowanej armatury oraz wymiana zużytych zaworów odcinających na systemie ciepłej wody. Należy też uzupełnić braki izolacji na rurach z gorącą wodą sanitarną.

- 4.6.4. Zakres prac przy podgrzewaczu spalinowym – patrz punkt I.4.2. SIWZ. W trakcie montażu w szybie maszynowym należy wyprostować przebieg rur z gorącą wodą i uzupełnić braki izolacji.
- 4.6.5. Po ewentualnych pracach spawalniczych w zbiornikach wody sanitarnej 2LB i 2PB należy doprowadzić je do stanu umożliwiającego ich odbiór przez PRS.
- 4.6.6. Wykonawca winien wykonać próby zaworów bezpieczeństwa na systemie i uzyskać stosowne atesty.

4.7. Odsalarka osmotyczna.

Wykonawca zobowiązany będzie wykonać dostawę i montaż odsalarki wraz z armaturą i rurociągami.

- 4.7.1. Wymagany dobór odsalarki o wydajności ok. 2,5 do 3 t/dobę przy założeniu temperatury wody zaburtowej 5°C. Dobór należy przeprowadzić również ze względu na dostępną powierzchnię montażową 1400x600 mm (typu ROCHEM lub równoważna).
- 4.7.2. Należy przewidzieć w razie potrzeby wstępne podgrzewanie wody grzałkami elektrycznymi.
- 4.7.3. Wykonawca winien wykonać i zrealizować projekt systemu wstępnego podgrzewania, o ile nie jest przewidziany przez producenta.
- 4.7.4. Wykonawca winien wykonać i zrealizować projekt podłączenia zasilania odsalarki i podgrzewacza do GTR-u, poprowadzić tor kablowy.
- 4.7.5. Odsalarka ma mieć niezależny od magistrali kingstonowej pobór wody (chemiczne urabianie wody morskiej w systemach chłodzenia). Na statku w obrębie siłowni istnieją wolne otwory kadłubowe do poboru wody i odprowadzenia solanki za burtę. Po stronie wody morskiej rurociągi odsalarki należy wykonać z cuniferu.
- 4.7.6. Wykonawca winien przeprowadzić demontaż aluminiowej skrzyni na części zapasowe przy zbiorniku rozchodowym paliwa.
- 4.7.7. Wykonawca zapewnia ustawienie odsalarki na fundamentach, podłączenie rur i kabli zasilających, a także montaż wstępnego podgrzewacza, wykonanie połączeń do zasilania zbiorników wody 2LB i 2PB.
- 4.7.8. W miejsce zdemontowanej skrzyni na części należy wykonać w porozumieniu z Zamawiającym aluminiowy pojemnik usytuowany w miejscu obecnie zajmowanym przez akumulatory hydrauliczne oraz aluminiowe stojaki na pojemniki z chemią przy zespole zaworów zaburtowych LB.
- 4.7.9. Odsalarka winna być dostarczona z instrukcją i dokumentacją techniczną – ruchową w języku polskim, zestawem narzędzi, części zapasowych i materiałów eksploatacyjnych wystarczających na rok pracy.

4.8. System oczyszczania ścieków.

Wymagane jest wykonanie demontażu obecnie istniejącej oczyszczalni, demontażu zbiornika retencyjnego ścieków czarnych, jak również demontażu systemu rurociągów ścieków szarych w obrębie siłowni oraz dostawa i montaż nowej oczyszczalni ścieków.

- 4.8.1. Oczyszczalnia do zamontowania ma być typu biologicznego przyjmująca ścieki czarne i szare (typu EVAC, ROCHEM lub równoważna). Wydajność oczyszczalni określona jest nominalnie dla 36 osób. Przy doborze oczyszczalni należy uwzględnić ograniczoną przestrzeń do zabudowy o wymiarach: powierzchnia 1800x1400 mm i wysokość max. 1600 mm. Dodatkowo istnieje możliwość wykorzystania miejsca po zdemontowanych sprężarkach powietrza oraz przesunięcie o około 400 mm butli systemu CO₂, co wiąże się z przeróbką węzła rurociągów żęzowo-balastowych. Dobór oczyszczalni powinien uwzględniać rejonu pływania statku i regularnie niskie temperatury wody zaburtowej, używanej do spłukiwania toalet.
- 4.8.2. Rolę bufora w systemie ścieków czarnych ma spełniać zbiornik retencyjny o pojemności około 0,7m³. Należy zaprojektować i wykonać w zasadzie identyczny zbiornik ze stali kwasoodpornej, szczegóły armatury zbiornika uzgodnić z Zamawiającym.
- 4.8.3. Należy również dobrać nową pompę rozdrabniającą, podającą ścieki do oczyszczalni.
- 4.8.4. W ramach prac projektowych można rozważyć wariant, w którym na miejsce zbiornika retencyjnego wchodzi jeden z elementów oczyszczalni w celu lepszego wykorzystania ograniczonej przestrzeni. Przestrzeń zajmowana przez zbiornik retencyjny to: powierzchnia 500x1400 mm i wysokość 1200 mm. Przestrzeń ta może być większa w przypadku innego rozmieszczenia włączów zbiornika 1PB.
- 4.8.5. Być może konieczne będzie zamówienie u wybranego producenta indywidualnej konfiguracji bloku oczyszczalni mieszczącej się w narzuconych gabarytach.
- 4.8.6. Uwaga: Demontaż istniejącego systemu możliwy jest po zakończeniu prac demontażowych zespołu napędowego, montaż możliwy jest jedynie na początku prac montażowych przed montażem zespołu napędowego ze względu na drogi transportu.
- 4.8.7. Demontaż i transport bloku oczyszczalni łącznie z fundamentami, demontaż sprężarek powietrza, zbiornika retencyjnego, pompy rozdrabniającej oraz części rurociągów i armatury.
- 4.8.8. Po demontażu należy przeprowadzić prace konserwacyjno-malarskie w odkrytych partiach żęz, a także montaż nowych fundamentów dla bloku oczyszczalni.

- 4.8.9. Wykonawca zapewnia demontaż systemu ścieków szarych. W skład systemu wchodzi rozgałęziona sieć rur, zbiornik dennej i pompa opróżniająca. Należy zdemontować jedynie część rur i nowymi połączeniami doprowadzić ścieki szare do właściwego zbiornika oczyszczalni. Dokładny przebieg rur należy ustalić w porozumieniu z Zamawiającym.
- 4.8.10. Uwaga: Część rur ścieków szarych przechodzi przez zbiornik paliwa 7LB oraz 1PB, w części dziobowej rury przechodzą przez izolację komór chłodni prowantowej. Rurociągi te należy wyciąć i zastąpić odcinkami rur ze stali nierdzewnej. Prace w chłodni należy skoordynować ze zmianą izolacji komór chłodniczych.
- 4.8.11. W pracach projektowych należy uwzględnić stosunkowo małą wysokość spadku dla ścieków szarych i zgodnie z tym skonfigurować zbiorniki i rurociągi dolotowe. Należy również uwzględnić możliwość awaryjnego zrzutu ścieków za burtę. Do wymiany przewidywane są kłapy sanitarne zaworów zaburtowych (2 szt.). System powinien posiadać możliwość awaryjnego opróżniania zbiorników oczyszczalni pompą balastową.
- 4.8.12. Oczyszczalnia musi posiadać wszelkie wymagane atesty i spełniać wymagania konwencyjne. Po uruchomieniu próbki oczyszczonych ścieków muszą otrzymać stosowne certyfikaty, dopuszczające oczyszczalnię do pracy. Próbkę oczyszczonych ścieków Wykonawca zobowiązany jest pobrać oraz przesłać do analizy do odpowiedniego laboratorium, wyniki muszą być zgodne z normami wynikającymi z obowiązujących przepisów.
- 4.8.13. Blok oczyszczalni ścieków powinien być dostarczony z dokumentacją techniczną – ruchową w języku polskim oraz z kompletem niezbędnych narzędzi, części zapasowych i materiałów eksploatacyjnych wystarczających na roczną pracę systemu oczyszczania ścieków.
- 4.9. Odolejacz wody zęzowej.**
Wymagane jest wykonanie demontażu oraz dostawa i montaż nowego odolejacza.
- 4.9.1. Wymagana jest wydajność odolejacza w przedziale 0,5-1m³/godz. W projekcie należy przewidzieć instalację za odolejaczem filtra doczyszczającego. W przypadku, gdy zespół filtra nie wchodzi w skład odolejacza, Zamawiający wymaga filtra produkcji CJC JENSEN typu W38/50 lub równoważnego. Moduł miernika zaolejenia wody, o ile nie wchodzi w skład urządzenia, typu GESTRA lub równoważny. W projekcie należy uwzględnić brak możliwości podgrzewania zbiornika wody zęzowej jak i samego odolejacza (brak systemu pary).
- 4.9.2. Odolejacz musi posiadać niezbędne atesty i spełniać wymagania konwencyjne.
- 4.9.3. Odłot oddzielonej frakcji olejowej do istniejącego zbiornika dennej o pojemności 0,25m³. Należy przewidzieć możliwość okresowego opróżniania zbiornika do zbiornika oleju brudnego (np. pompa ręczna). Dotychczasową ręczną pompę oleju brudnego należy przenieść w miejsce uzgodnione z Zamawiającym.
- 4.9.4. Wykonawca winien przeprowadzić demontaż istniejącego odolejacza razem z fundamentem, wykonać prace konserwacyjno-malarskie w odkrytych partiach zęz. Wykonawca winien przeprowadzić także demontaż czujnika zaolejenia i instalacji elektrycznej. Niezbędne do wykonania są prace rurarskie.
- 4.9.5. Wykonawca zapewnia wymianę płynowskazu na zbiorniku nr 6 i przesunięcie w bok w celu poprawy widoczności.
- 4.9.6. Do obowiązków Wykonawcy należy montaż odolejacza z zespołem filtracyjnym i miernikiem zaolejenia na nowych fundamentach, podłączenie do systemu rurociągów, a także podłączenie instalacji elektrycznej.
- 4.9.7. Wykonawca zapewnia próby i odbiór próbek w obecności inspektora PRS, o ile okaże się to konieczne.
- 4.9.8. Próbkę wody z odolejacza winny być przez Wykonawcę pobrane i przesłane do analizy do odpowiedniego laboratorium, zaś wyniki muszą być zgodne z normami wynikającymi z obowiązujących przepisów.
- 4.9.9. Odolejacz powinien być dostarczony z dokumentacją techniczną – ruchową w języku polskim oraz zestawem narzędzi, części zapasowych i materiałów eksploatacyjnych wystarczających na rok pracy.
- 4.10. System zęzowo balastowy.**
Wykonawca zobowiązany będzie do konserwacji i malowania zęz siłowni wraz z przebiegającymi tam rurociągami.
- 4.10.1. Wykonawca zapewnia projekt i wykonanie urządzenia samozasysającego skojarzonego z pompą zęzową GRUNDFOS CRN32.
- 4.10.2. Obecnie brak jest możliwości spływu wody zęzowej z rufowej części siłowni.
- 4.10.3. Praca samozasysacza w trybie automatycznym i ręcznym.
- 4.10.4. Wykonawca dokonuje wymiany zaworów ssania ze studzienek zęzowych chłodni i pompowni, na magistrali zęzowej (średnica rurociągu 60 mm).
- 4.10.5. Należy wykonać przedłużki do pokręteł wymienionych zaworów.

- 4.10.6. Wykonawca winien wykonać przejście przez zbiorniki denne umożliwiające spływ wód zęzowych z rufy (np. przez wstawienie rury).
- 4.10.7. W skład zamówienia wchodzi także konserwacja i malowanie zęz siłowni o całkowitej powierzchni rzędu 80m², oraz rurociągów przebiegających pod płytami podłogowymi, usunięcie starych powłok malarskich, położenie przez natrysk warstw podkładu i nawierzchniowej.
- 4.10.8. Należy wykorzystać rozległe prace demontażowe, które odsłonią niedostępne partie zęz. Wcześniej w porozumieniu z Zamawiającym należy przeprowadzić demontaż zbędnych rurociągów i wsporników.
- 4.10.9. W skład przedmiotu zamówienia wchodzi również weryfikacja skorodowanych wsporników podłóg siłowni i ich wymiana. Tam gdzie to będzie konieczne należy skorygować przebieg płyt podłogowych.

4.11. Chłodnia prowiantowa i klimatyzacja.

Wymagane jest wykonanie całkowitej wymiany izolacji i oblachowania komór chłodni.

- 4.11.1. Wykonawca zapewnia demontaż izolacji komór chłodni prowiantowej, a także demontaż instalacji chłodniczych w komorach. Po zdjęciu izolacji Wykonawca dokonuje wymiany rur ścieków szarych przechodzących przez komory.
- 4.11.2. W skład przedmiotu zamówienia wchodzi także konserwacja odsłoniętych blach poszycia, położenie nowych szalunków i izolacji komór, wymiana drzwi komór wraz z okuciami i ramami (6 sztuk), położenie nowego oblachowania z blachy nierdzewnej, wymiana izolacji podłogowych i podłóg.
- 4.11.3. Wykonawca zapewnia montaż elementów instalacji chłodniczej oraz wymianę parowników komorowych (3 sztuki).
- 4.11.4. W skład przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie z aluminium nowych regałów i półek przesuwanych według uzgodnień z Zamawiającym.
- 4.11.5. Wykonawca zapewnia wykonanie nowej tablicy z zaworami chłodni w siłowni.
- 4.11.6. Wykonawca zapewnia uruchomienie instalacji, jej regulację i wykonanie prób działania.
- 4.11.7. Wykonawca zapewnia demontaż obecnie istniejącej sprężarki klimatu (typ 4RD6SAZ, moc 10kW, wydatek Q 33,2kW). W skład przedmiotu zamówienia wchodzi dobór i dostawa nowej sprężarki, semihermetycznej, chłodzonej powietrzem o zmiennej wydajności regulowanej ręcznie i automatycznie (typu BITZER lub równoważna).
- 4.11.8. Wykonawca zapewnia demontaż i przegląd chłodnicy powietrza, czyszczenie kanałów wentylacyjnych, czyszczenie i przegląd skraplacza klimatu. W systemie chłodzenia skraplacza należy zainstalować zawór stałego ciśnienia. W skład usługi wchodzi montaż nowej sprężarki, a także wykonanie niezbędnych zmian w przebiegu rurociągów ssania i tłoczenia.
- 4.11.9. Wykonawca zapewnia uruchomienie systemu klimatyzacji, przeprowadza z udziałem przedstawiciela Zamawiającego próby działania i dokonuje ewentualnej regulacji.
- 4.11.10. Sprężarka powinna być dostarczona z dokumentacją techniczną – ruchową w języku polskim oraz z kompletem niezbędnych narzędzi i części zamiennych.

4.12. Pozostałe elementy do wykonania.

- 4.12.1. Wykonawca winien w ramach zamówienia uzupełnić braki izolacji szotów i stropów siłowni.
- 4.12.2. Malowanie natryskowe (2 warstwy) szotów i stropu siłowni z zastosowaniem farby/lakieru odpowiedniej do rodzaju siłowni. Wcześniej należy osłonić elementy nie podlegające malowaniu.
- 4.12.3. Wymiana w siłowni opraw świetłówkowych na oprawy z żarówkami energooszczędnymi (ok. 25 szt.).
- 4.12.4. Wykonać z aluminium skrzynkę do przechowywania próbek paliwa, zgodną z przepisami PRS.
- 4.12.5. W szybie wyjścia awaryjnego z siłowni należy zainstalować klapę wjazdu z mechanizmem ryglującym napędzanym pojedynczym pokrętelem.
- 4.12.6. Wykonać z aluminium skrzynkę na pas ratunkowy i zamocować ją w uzgodnionym miejscu w siłowni.
- 4.12.7. Przestrzeń pomiędzy zbiornikami 4LB i 5LB przebudować na zamykany schowek na zapasowe wkłady filtracyjne.
- 4.12.8. Zasilacz autopilota INCO ZTC 220/24 wymienić na nowy i przenieść w okolice rozdzielnic maszyny sterowej.
- 4.12.9. Wykonać według dostarczonych przez Zamawiającego opisów grawerowane, mosiężne tabliczki na pokrętła zaworów, szacunkowo ok. 60 sztuk.
- 4.12.10. W pomieszczeniu GTR wymienić sufitowe płyty ze sklejk ok. 2,5m² na płyty z laminatu, wymienić 2 oprawy świetłówkowe na plafonierzy z żarówkami energooszczędnymi. Wymienić ok. 6m² zdeformowanych płyt laminatowych na szotach. Wykonawca winien zainstalować przesuwną zasłonę oddzielającą pomieszczenie GTR od warsztatu mechanicznego.
- 4.12.11. W warsztacie mechanicznym należy wymienić drewniany blat stołu warsztatowego.

5. Wszelkie urządzenia i sprzęt wymontowane z s/y "Oceania" pozostają własnością Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk w Sopocie i muszą zostać mu przekazane w trakcie realizacji prac. W okresie pomiędzy ich demontażem i przekazaniem Zamawiającemu należy te urządzenia i sprzęt odpowiednio zabezpieczyć.
6. Zdjęcia obecnych instalacji i urządzeń znajdujących się na statku „Oceania” zawarte są w Załączniku nr 7 do niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
7. **Dodatkowe koszty.** W przypadku przebudowy s/y „Oceanii” poza Trójmiastem Wykonawca ponosi koszty podróży załogi, przedstawicieli Zamawiającego nadzorujących wykonanie umowy oraz inspektorów PRS. Wówczas w ramach ceny oferty Wykonawca winien skalkulować koszty podróży z Trójmiasta do miejsca remontu i modernizacji statku i z powrotem, związanych z wymianą niezbędnej załogi statku (raz w każdym tygodniu w ilości 9 osób), podróży przedstawicieli Zamawiającego nadzorujących wykonanie umowy (raz w każdym tygodniu 1 osoba), a także koszty związane z przeprowadzeniem inspekcji PRS, tj. diety, koszty przejazdu z Trójmiasta do miejsca remontu i modernizacji statku i z powrotem, dojazdów i przewozu bagażu oraz noclegów inspektorów PRS (według potrzeb). W przypadku przebudowy s/y „Oceanii” poza Trójmiastem Wykonawca ponosi też koszty związane z przemieszczaniem statku z Portu Gdańskiego, Nabrzeże Zbożowe, ul. Starowiślna do miejsca modernizacji i remontu oraz powrotu statku z miejsca remontu i modernizacji do Portu Gdańskiego, Nabrzeże Zbożowe, ul. Starowiślna.
8. **W skład przedmiotu zamówienia wchodzi także zabezpieczenie statku na czas remontu i modernizacji zgodnie z przepisami BHP, ppoż, ubezpieczenie prac, zabezpieczenie instalacji elektrycznej, wodnej i kanalizacyjnej statku, obsługa dźwigowa, utylizacja odpadów i niezbędny transport, zabezpieczenie statku i jego wyposażenia przed uszkodzeniami podczas remontu i modernizacji, ewentualne koszty związane z wynajmem miejsca, w którym będzie remontowany statek, trapez, dokowaniem, przyłączami mediów, itp.**
9. **Wymogi co do wykonania usługi:**
 - 9.1. prowadzenie „Dziennika remontu i modernizacji”, w którym odnotowywane będą wykonane prace.
 - 9.2. wykonanie dokumentacji powykonawczej po zakończeniu usługi i przekazanie jej Zamawiającemu – w trzech egzemplarzach.
 - 9.3. po zakończonym remoncie i modernizacji należy przeprowadzić próby morskie z udziałem Zamawiającego oraz ewentualnym udziałem inspektorów PRS lub innych organów lub instytucji. W czasie prób Wykonawca winien wykonać końcowe regulacje i ustawienia w zakresie wykonanych prac.
 - 9.4. na czas trwania remontu i modernizacji statku Wykonawca zapewni przepustki na teren, na którym będzie wykonywany remont statku dla przedstawiciela nadzoru Zamawiającego oraz załogi statku, a także inspektorów PRS.
 - 9.5. na czas trwania remontu i modernizacji statku Wykonawca zapewni możliwość całodobowego korzystania z zaplecza sanitarnego, w tym zapewni i doprowadzi rurociąg odprowadzający nieczystości ze statku do kanalizacji lub zapewni korzystanie z toalet na terenie postoju statku dla załogi remontowanego statku, wraz z odbiorem nieczystości.
10. **Urządzenia, części i materiały.** Wszystkie maszyny, urządzenia, instalacje, części, materiały niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz ich transport zapewnia Wykonawca w ramach oferty. Wszelkie dostarczane urządzenia, materiały, części i podzespoły użyte do montażu muszą być fabrycznie nowe.
11. **Nadzór nad wykonaniem prac.**
 - 11.1. Wszystkie prace podlegające nadzorowi klasyfikatora muszą być przekazane inspektorom Polskiego Rejestru Statków, a stosowne dokumenty niezbędne do uzyskania klasyfikacji - przekazane Zamawiającemu. **Zakres remontu i modernizacji może ulec zmianie w związku z zaleceniami inspektora PRS.**
 - 11.2. Odbiór końcowy robót przez Zamawiającego nastąpi po pozytywnym przeprowadzeniu prób morskich i pozytywnych wynikach analiz próbek, uprzednim wystawieniu przez PRS protokołów z dokonanych przeglądów dotyczących remontu i modernizacji statku oraz po wystawieniu (przedłużeniu) przez Urząd Morski w Gdyni Karty bezpieczeństwa statku.
12. **Etapowość prac.** Zamówienie będzie realizowane etapowo, stosownie do harmonogramu prac – etapów wyszczególnionych w punkcie I.4.1-4.12.SIWZ, uzgodnionego przez Strony w terminie do 14 dni od zawarcia umowy.
13. **Płatności.** Płatności będą dokonywane według następującego harmonogramu:
 - 13.1. Pierwsza płatność – w terminie do 14 dni po podpisaniu umowy w wysokości 10% wartości umowy brutto.

- 13.2. Druga płatność – w terminie do 14 dni po przedłożeniu i odbiorze bez zastrzeżeń przez Zamawiającego projektu wykonawczego zatwierdzonego przez instytucję klasyfikacyjną (PRS) w wysokości 10 % wartości umowy brutto.
- 13.3. Końcowa płatność – po zakończeniu remontu/modernizacji oraz po pozytywnym wykonaniu prób morskich w obecności przedstawiciela instytucji klasyfikacyjnej (PRS) oraz pozytywnych wynikach odpowiednich próbek, w tym ścieków. Końcowa płatność nastąpi na podstawie protokołu odbioru końcowego podpisanego przez Zamawiającego bez zastrzeżeń, w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu faktury, po dotarciu statku do Portu Gdańskiego, Nabrzeże Zbożowe, ul. Starowiślna.
- 13.4. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający dopuszcza – za jego pisemną zgodą i według jego decyzji - możliwość płatności za zamówione urządzenia - 14 dni po przedstawieniu dowodów płatności na rzecz dostawcy urządzeń i przedstawieniu faktury zaliczkowej wystawionej przez dostawcę urządzeń.
14. **Gwarancja.** Zamawiający wymaga, aby montaż urządzeń firmowych nie skutkował utratą ich gwarancji. Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu gwarancji na wszystkie wykonane prace, urządzenia i użyte materiały na okres minimum 24 miesięcy, licząc od dnia podpisania końcowego protokołu odbioru bez zastrzeżeń. Na zamontowane urządzenia firmowe – gwarancja nie krótsza niż według wskazań producentów. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu poszczególne gwarancje producentów.
15. Zamawiający nie dopuszcza częściowego składania ofert.
16. Wykonawca przedstawia ofertę zgodnie z wymogami określonymi w SIWZ. Propozycje rozwiązań alternatywnych (wariantowych) nie będą brane pod uwagę. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.
17. Zamawiający przewiduje udzielanie zamówień uzupełniających na podstawie art. 67 ust.1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, zgodnie z którym w okresie 3 lat od udzielenia zamówienia podstawowego, można udzielić dotychczasowemu Wykonawcy usług zamówień uzupełniających, które stanowią nie więcej niż 20 % wartości zamówienia podstawowego polegającego na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień. Konieczność udzielenia zamówień uzupełniających może pojawić się w szczególności ze względu na oszczędności wynikające z przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na przedmiotową usługę w zakresie naprawy i modernizacji statku.
18. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.
19. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.) o wartości zamówienia, przekraczającej kwoty określone Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2007 r. w sprawie kwot wartości zamówień oraz konkursów, od których jest uzależniony obowiązek przekazywania ogłoszeń Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich (Dz.U. Nr 241, poz. 1762).

II. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Planowany termin rozpoczęcia prac projektowych: niezwłocznie po zawarciu umowy o wykonanie zamówienia publicznego.

Planowany termin rozpoczęcia wykonywania modernizacji i remontu: **pomiędzy 1.04.2010 roku a 9.04.2010 roku – termin podstawienia statku do Portu Gdańskiego, Nabrzeże Zbożowe, ul. Starowiślna.**

Ostateczne zakończenie prac wraz z wszystkimi odbiorami do 31.11.2010 roku.

III. OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W PRZETARGU NIEOGRANICZONYM ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIENIA TYCH WARUNKÓW.

1. O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca spełniający warunki wynikające z niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz warunki wynikające z art. 22 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.), tj. Wykonawca, który:
 - a) posiada wymagane przepisami uprawnienia niezbędne do wykonywania działalności i czynności określonych zakresem niniejszego zamówienia publicznego,
 - b) posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie (tj. zrealizował – rozpoczął i zakończył - usługi odpowiadające swoim rodzajem usługom stanowiącej przedmiot niniejszego zamówienia, tj. wykonał należycie w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania minimum 2 usługi budowy lub remontu statku obejmujące w swym zakresie budowę lub remont siłowni o wielkości nie mniejszej niż 600kW) oraz dysponuje potencjałem technicznym (tj.: dokiem o parametrach umożliwiającym wstawienie i podniesienie s/y Oceanii, posiadającej około 50 metrów długości, 9 metrów szerokości i ważącej około 400 ton) i osobami zdolnymi do wykonania niniejszego zamówienia (tj.: kierownikiem prac remontowych posiadającym doświadczenie w kierowaniu pracami związanymi z budową lub remontem statku obejmującymi w swym

- zakresie budowę lub remont siłowni o wielkości nie mniejszej niż 600kW oraz projektantem posiadającym doświadczenie przy projektowaniu budowy lub przebudowy statków i urządzeń okrętowych obejmujących w swym zakresie projekt budowy lub remontu siłowni o wielkości nie mniejszej niż 600kW) lub przedstawi pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonywania zamówienia,
- c) znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej należyte wykonanie zamówienia, tj.:
- posiada środki obrotowe lub zdolność kredytową na poziomie minimum 3.000.000,00 zł,
 - posiada wymagany minimalny średnioroczny obrót (przychód) z roku 2008 w wysokości 5.000.000,00 zł rocznie,
 - posiada ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej o sumie ubezpieczenia minimum 5.000.000,00 zł,
- d) nie podlega wykluczeniu w myśl postanowień art. 24 ust. 1 i 2 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.).
2. Oceny spełnienia warunków Zamawiający przeprowadzi na podstawie złożonych przez Wykonawców oświadczeń i zobowiązań o spełnianiu tych warunków – zgodnie z załączonymi do SIWZ formularzami oświadczeń oraz w oparciu o wymagane niniejszą SIWZ dokumenty:
- a) w zakresie warunku wskazanego w punkcie III.1.a) i w punkcie III.1.d) - wyszczególnione w punkcie IV.1.1., IV.1.2., IV.1.3., IV.1.4., IV.1.5. i IV.1.6.,
- b) w zakresie warunku posiadanego doświadczenia wskazanego w punkcie III.1.b. wymagane jest:
- zrealizowanie – tj. rozpoczęcie i zakończenie - usług odpowiadających swoim rodzajem usługom stanowiącej przedmiot niniejszego zamówienia, tj. wykonanie należycie w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania minimum 2 usług budowy lub remontu statku obejmujących w swym zakresie budowę lub remont siłowni o wielkości nie mniejszej niż 600kW - w zakresie tegoż warunku - ocena w oparciu o dokumenty i oświadczenia wyszczególnione w punkcie IV.1.1. i IV.1.7.,
 - w zakresie warunku dysponowania potencjałem technicznym wskazanego w punkcie III.1.b. wymagane jest dysponowanie dokiem o parametrach umożliwiającym wstawienie i podniesienie s/y Oceanii, posiadającej około 50 metrów długości, 9 metrów szerokości i ważącej około 400 ton - w zakresie tegoż warunku - ocena w oparciu o dokumenty i oświadczenia wyszczególnione w punkcie IV.1.1. i IV.1.8.,
 - w zakresie warunku dysponowania osobami zdolnymi do wykonania niniejszego zamówienia wskazanego w punkcie III.1.b. wymagane jest dysponowanie kierownikiem prac remontowych posiadającym doświadczenie w kierowaniu pracami związanymi z budową lub remontem statku obejmującymi w swym zakresie budowę lub remont siłowni o wielkości nie mniejszej niż 600kW oraz projektantem posiadającym doświadczenie przy projektowaniu budowy lub przebudowy statków i urządzeń okrętowych obejmujących w swym zakresie projekt budowy lub remontu siłowni o wielkości nie mniejszej niż 600kW - w zakresie tegoż warunku - ocena w oparciu o dokumenty i oświadczenia wyszczególnione w punkcie IV.1.1. i IV.1.9.,
- c) w zakresie warunku wskazanego w punkcie III.1.c. znajdowania się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej należyte wykonanie zamówienia, wymagane jest:
- posiadanie środków obrotowych lub zdolności kredytowej na poziomie minimum 3.000.000,00 zł - w zakresie tegoż warunku - ocena w oparciu o dokumenty i oświadczenia wyszczególnione w punkcie IV.1.1. i IV.1.10.,
 - posiadanie wymaganego minimalnego średniorocznego obrotu (przychodu) z roku 2008 w wysokości 5.000.000,00 zł rocznie - w zakresie tegoż warunku - ocena w oparciu o dokumenty i oświadczenia wyszczególnione w punkcie IV.1.1. i IV.1.11.,
 - posiadanie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej o sumie ubezpieczenia minimum 5.000.000,00 zł - w zakresie tegoż warunku - ocena w oparciu o dokumenty i oświadczenia wyszczególnione w punkcie IV.1.1. i IV.1.12.
3. W przypadku braku wymaganych oświadczeń o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu lub dokumentów potwierdzających spełnienie tych warunków lub ich nieuzupełnienia lub w przypadku złożenia oświadczeń lub dokumentów świadczących o braku spełnienia warunków Zamawiający wykluczy Wykonawcę z postępowania o udzielenie zamówienia, z zastrzeżeniem możliwości uzupełnienia przewidzianej w art. 26 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Przy ocenie spełnienia warunków udziału, o których mowa w pkt III.1. lit b) – c) przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (np. konsorcjum) wielkości stanowiące o spełnieniu warunków będą zsumowane. Nie spełnienie powyższych wymagań spowoduje wykluczenie oferty podmiotów występujących wspólnie (konsorcjum). Doświadczenia podwykonawców oraz ich zasoby nie będą brane pod uwagę przy określaniu czy Wykonawca spełnia warunki udziału.

IV. OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW WYMNIENIONYCH W PUNKCIE III.

1. Do oferty Wykonawcy powinni złożyć następujące dokumenty w celu potwierdzenia spełniania warunków wymienionych w punkcie III:

- 1.1. oświadczenie, że Wykonawca spełnia warunki zawarte w SIWZ oraz nie podlega wykluczeniu zgodnie z art. 22 i 24 ustawy Prawo zamówień publicznych - zgodnie z załącznikiem Nr 2 do SIWZ,
 - 1.2. aktualny (wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert) odpis z właściwego rejestru lub zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej,
 - 1.3. aktualne (wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert) zaświadczenie właściwego naczelnika Urzędu Skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków i opłat lub aktualne zaświadczenie potwierdzające uzyskanie prawem przewidzianej zgody na zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - 1.4. aktualne (wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert) zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne lub aktualne zaświadczenie potwierdzające uzyskanie prawem przewidzianej zgody na zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - 1.5. aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Prawo zamówień publicznych wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
 - 1.6. aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Prawo zamówień publicznych wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
 - 1.7. wykaz wykonanych, przez Wykonawcę usług odpowiadających swoim rodzajem usługom stanowiącym przedmiot niniejszego zamówienia, w ostatnich trzech latach przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie, wraz z załączeniem dokumentów potwierdzających, że usługi te wykonano należycie - zgodnie z załącznikiem Nr 3 do SIWZ,
 - 1.8. wykaz niezbędnych do wykonania zamówienia narzędzi i urządzeń, którymi dysponuje lub będzie dysponował Wykonawca, zgodnie z załącznikiem Nr 4 do SIWZ oraz pisemne zobowiązanie się innych podmiotów do udostępnienia niezbędnych do wykonania zamówienia narzędzi i urządzeń, jeżeli w w/w wykazie, Wykonawca wskazał narzędzia i urządzenia, którymi będzie dysponował;
 - 1.9. wykaz osób, którymi dysponuje lub będzie dysponował Wykonawca wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakres wykonywanych przez nich czynności, zgodnie z załącznikiem Nr 5 do SIWZ oraz pisemne zobowiązanie się innych podmiotów do udostępnienia osób zdolnych do wykonania zamówienia, jeżeli w w/w wykazie, Wykonawca wskazał osoby, którymi będzie dysponował,
 - 1.10. informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w których Wykonawca posiada rachunek, potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, wystawiona nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
 - 1.11. sprawozdanie finansowe za rok 2008 wraz z opinią biegłego rewidenta (jeżeli podlegało badaniu zgodnie z przepisami o rachunkowości), a w przypadku, gdy Wykonawca nie jest zobowiązany do sporządzania sprawozdania finansowego – inny dokument określający obroty oraz zobowiązania i należności ogółem za rok 2008, chyba, że okres działalności jest krótszy – to za ten okres.
 - 1.12. polisa lub inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej.
2. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt. 1.2, 1.3 i 1.4 oraz 1.6, składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
- 1) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości;
 - 2) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie;
 - 3) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
- a zamiast dokumentów, o których mowa w pkt. 1.5. - zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokument dotyczy.
3. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 2, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu

zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

4. Dokumenty, o których mowa w ust. 2 i ust. 3, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z wyjątkiem dokumentu wymienionego w ust. 2 pkt. 3, który powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

5. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych przez Zamawiającego oświadczeń lub dokumentów lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty zawierające błędy, lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnienie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnienie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

UWAGA: Elementy sprawozdania finansowego nie mogą być wydrukiem z Monitora Polskiego, ani folderami firmowymi Wykonawcy.

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OFERTY – WYKAZ WYMAGANYCH DOKUMENTÓW, OŚWIADCZEŃ I INFORMACJI

1. Oferta winna zawierać:

- 1.1. Wypełniony formularz ofertowy - przygotowany zgodnie z wzorem stanowiącym Załącznik nr 1 do SIWZ,
- 1.2. Oświadczenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu zgodnie z art. 22 i 24 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz spełnia warunki postępowania - przygotowane zgodnie z wzorem stanowiącym Załącznik nr 2 do SIWZ,
- 1.3. Dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu – wymienione w punkcie IV. SIWZ.
- 1.4. Dowód wniesienia wadium.
- 1.5. Pełnomocnictwo dla osoby, której prawo do reprezentacji nie wynika z dokumentów określonych w punkcie IV.1.2. (odpisu z właściwego rejestru lub zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej); pełnomocnictwo musi być złożone w formie oryginału lub poświadczonej notarialnie lub przez mocodawcę kopii, sporządzonego przez notariusza odpisu lub wyciągu z dokumentu; treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie określać czynności do wykonania których pełnomocnik jest upoważniony.
- 1.6. Dokument pełnomocnictwa pełnomocnika występującego w imieniu podmiotów ubiegających się o wspólne wykonanie zamówienia w przypadku składania oferty wspólnej; pełnomocnictwo musi być złożone w formie oryginału lub poświadczonej notarialnie kopii, sporządzonego przez notariusza odpisu lub wyciągu z dokumentu; treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie określać czynności do wykonania, których pełnomocnik jest upoważniony.

VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OFERTY – OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Oferta i załączniki do niej winny być złożone w formie pisemnej i napisane w języku polskim w sposób trwały np. na maszynie do pisania lub komputerze. Zamawiający dopuszcza ręczne, czytelne wypełnianie formularzy ofertowych (według załączników określonych w SIWZ).
2. Zamawiający nie wyraża zgody na składanie ofert w postaci elektronicznej.
3. Jeżeli dla oświadczeń i wykazów przewidziany jest wzór – załącznik do SIWZ, dokumenty te sporządza się według tych wzorów.
4. Wszystkie wzory - załączniki określone w SIWZ należy wypełnić bez dokonywania w nich jakichkolwiek zmian, ściśle według warunków i postanowień zawartych w SIWZ. W przypadku, gdy dane nie dotyczą Wykonawcy należy wpisać „nie dotyczy”.
5. Wykonawca przedstawia ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ. Propozycje rozwiązań alternatywnych (wariantowych) nie będą brane pod uwagę. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.
6. Nie dopuszcza się składanie ofert częściowych.
7. Ceny wszystkich elementów zamówienia powinny zawierać w sobie ewentualne upusty i rabaty proponowane przez Wykonawcę.
8. Każda strona oferty powinna być opatrzona kolejnym numerem i podpisana przez Wykonawcę lub osobę przez niego upoważnioną.
9. Ewentualne poprawki w tekście oferty muszą być parafowane i datowane własnoręcznie przez osobę podpisującą ofertę.

10. Wymagane dokumenty, z zastrzeżeniem pełnomocnictw, należy złożyć w formie oryginałów lub kserokopii potwierdzających za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub osobę (osoby) uprawnioną do podpisania oferty z dopiskiem „za zgodność z oryginałem”.
11. Wszystkie dokumenty i oświadczenia w językach obcych należy dostarczyć wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.
12. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem oferty.
13. Oferta winna być trwale zabezpieczona uniemożliwiając zmianę jej zawartości.
14. Złożone w ramach oferty materiały i dokumenty nie podlegają zwrotowi.
15. Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy umieścić w zamkniętej kopercie opatrzonej danymi Wykonawcy oraz opisem tematu, którego przetarg dotyczy:

**„Oferta przetargowa na Zaprojektowanie i wykonanie modernizacji i remontu siłowni
statku naukowo-badawczego s/y „Oceania”
dla Instytutu Oceanologii PAN, ul. Powstańców Warszawy 55, 81-712 Sopot,
nr postępowania: IO/DT/1864/2009,
nie otwierać przed 21 września 2009 r. godz. 10.00”**

16. W przypadku braku tej informacji Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z tego braku, np. omyłkowe otwarcie oferty przed wyznaczonym terminem otwarcia, lub jej nie otwarcie w trakcie sesji otwarcia ofert.
17. Brak jakiegokolwiek z określonych oświadczeń i wymaganych potwierdzeń lub złożenie oferty niezgodnie z opisem przygotowania oferty (np. niepoświadczone przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem kopie) spowoduje, stosownie do ustawy Prawo zamówień publicznych, wykluczenie Wykonawcy i odrzucenie oferty.
18. Oferty przedstawione przez dwa lub więcej podmiotów występujących wspólnie, będą musiały spełniać następujące wymagania:
 - 19.1. W przypadku złożenia oferty wspólnej oświadczenia oraz dokumenty wymienione w punktach: IV.1.1 do IV.1.6. winny być złożone przez każdy z tych podmiotów, natomiast formularze ofertowe i pozostałe oświadczenia winny być podpisane w imieniu wszystkich podmiotów składających ofertę wspólną.
 - 19.2. W przypadku złożenia oferty wspólnej, Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
 - 19.3. Oferta będzie podpisana w taki sposób, by wiązała prawnie wszystkich partnerów.
 - 19.4. Każdy Wykonawca przedłoży tylko jedną ofertę, sam lub jako partner w konsorcjum. Wykonawca, który przedkłada lub partycypuje w więcej niż jednej ofercie spowoduje, że wszystkie oferty z udziałem tego Wykonawcy zostaną odrzucone.
20. Stwierdzenie przez Zamawiającego podania informacji nieprawdziwych, istotnych dla prowadzonego postępowania, powoduje wykluczenie Wykonawcy z udziału w postępowaniu.
21. W ofercie należy wskazać część zamówienia, której wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom.
22. Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa Wykonawcy, w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, powinny zostać wyraźnie oznaczone zastrzeżeniem Wykonawcy, pod rygorem uznania, że stanowią one informacje jawne.

VII. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI. WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SIWZ.

1. Cała korespondencja między Zamawiającym a Wykonawcami prowadzona będzie w języku polskim. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie, zaś złożone za pomocą telefaksu uważa się za złożone w terminie, jeżeli dotrą do adresata przed upływem terminu i zostały niezwłocznie potwierdzone pisemnie. Wyjątek stanowi wniosek o przesłanie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, co do którego Zamawiający dopuszcza formę telefaksową lub elektroniczną.
2. **Adres do korespondencji:**
Instytut Oceanologii PAN
ul. Powstańców Warszawy 55
81-712 Sopot
tel 058 73 11 823; 058 551 72 81
fax 058 551 21 30
e mail office@iopan.gda.pl

godziny pracy: poniedziałek – piątek w godzinach 8:00 – 15:00.

3. Zamawiający do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami upoważnia następujące osoby: mgr inż. Kazimierz Groza (tel. 58 551 72 81 w. 223, 58 73 11 823, kom. 693 022 068), e mail groza@iopan.gda.pl
4. Wykonawcy mogą zwracać się pisemnie do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, nie później niż 6 dni przed terminem składania ofert.
5. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zostanie zamieszczona na stronie internetowej oraz zostanie przekazana wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ bez ujawniania źródła zapytania.
6. Zamawiający może w uzasadnionych wypadkach, przed upływem terminu składania ofert, zmienić treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Każda wprowadzona przez Zamawiającego zmiana SIWZ zostanie niezwłocznie zamieszczona na stronie internetowej oraz przekazana wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ, stając się automatycznie jej integralną częścią. Wszelkie wprowadzone przez Zamawiającego zmiany są wiążące dla Wykonawcy. W takiej sytuacji, jeżeli zmiana treści SIWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu Zamawiający przedłuży termin składania ofert, zgodnie z art. 12 a ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.), jeżeli zaś zmiana treści SIWZ nie prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu lecz w wyniku tej zmiany niezbędny jest dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający również przedłuży termin składania ofert. W takim przypadku wszelkie prawa i zobowiązania Zamawiającego i Wykonawcy odnośnie wcześniej ustalonego terminu będą podlegały nowemu terminowi.

VIII. WIZJA LOKALNA

1. **Wizja lokalna.** W związku z ciągłą eksploatacją statku, wyznacza się następujące terminy wizji lokalnych na statku s./y „Oceania”.
 - 1.1. dnia 29.08.2009 r. w godz. 09:00 do 15:00
 - 1.2. dnia 31.08.2009 r. w godz. 09:00 do 15:00
 - 1.3. dnia 1.09.2009 r. w godz. 09:00 do 15:00
 - 1.4. dnia 2.09.2009 r. w godz. 09:00 do 15:00
 - 1.5. dnia 3.09.2009 r. w godz. 09:00 do 15:00.
2. Wizja lokalna odbędzie się w miejscu cumowania - to jest Port Gdański, Nabrzeże Zbożowe, ul. Starowiślna.

IX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

1. W niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia Zamawiający wymaga wniesienia wadium przed upływem terminu składania ofert.
2. Wysokość wadium wynosi **100.000,00 zł** (słownie: sto tysięcy złotych).
3. Wadium Wykonawca może wnieść w akceptowanej przez Zamawiającego formie:
 - a) pieniężnej,
 - b) poręczeń bankowych lub poręczeń spółdzielczej* kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - c) gwarancji bankowych,
 - d) gwarancji ubezpieczeniowych,
 - e) poręczeń udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).
4. W przypadku, gdy:
 - a) oferta nie będzie zabezpieczona wadium,
 - b) wadium zostało wniesione w formie innej niż określił Zamawiający,
 - c) wadium zostało wniesione w wysokości mniejszej niż określił Zamawiający,Zamawiający wykluczy Wykonawcę z dalszej części postępowania.
5. Wadium w akceptowanej przez Zamawiającego formie należy wnieść do momentu ostatecznego składania ofert. Wadium w formie pieniężnej należy wnieść przelewem na konto Zamawiającego Instytutu Oceanologii PAN – Bank Milenium S.A. 58 1160 2202 0000 0000 6192 0486.
6. Na przelewie należy umieścić adnotację:
„Wadium na usługę zaprojektowania i wykonania modernizacji i remontu siłowni statku naukowo-badawczego s/y „Oceania” dla Instytutu Oceanologii PAN”
7. Zamawiający informuje, że za termin wniesienia wadium zostanie przyjęty termin uznania rachunku Zamawiającego.
8. Warunki zwrotu i utraty wadium określa ustawa Prawo zamówień publicznych.

9. Dokumenty dotyczące ustanowienia wadium muszą zachowywać ważność przez cały okres związania Wykonawcy ofertą.

X. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca związany jest ofertą przez okres 60 dni, który rozpoczyna się z upływem terminu składania ofert.
2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni. Odmowa wyrażenia zgody nie powoduje utraty wadium. Przedłużenie okresu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

XI. ZMIANA I WYCOFANIE OFERTY

1. Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną ofertę za pomocą pisemnego powiadomienia przed upływem terminu składania ofert.
2. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty musi być podpisane przez Wykonawcę lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. Powiadomienie należy złożyć w zamkniętej kopercie, która oprócz oznaczeń wskazanych w pkt. VI.15 SIWZ powinna być dodatkowo oznaczona odpowiednio określeniami „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”. Koperty oznakowane dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przy otwieraniu oferty Wykonawcy, który wprowadził zmiany i po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmian, zostaną dołączone do oferty.
3. Wycofana oferta bez otwierania zostanie zwrócona Wykonawcy niezwłocznie po zakończeniu postępowania.
4. Wycofanie oferty przed upływem terminu do składania ofert nie powoduje utraty wadium.
5. Żadna oferta nie może być zmieniona po terminie składania ofert.

XII. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Oferty należy składać osobiście lub przez posłańca (pocztą, kurierem) - decyduje data otrzymania oferty przez Zamawiającego - w zamkniętych kopertach, w budynku Instytutu Oceanologii PAN w Sopocie przy ul. Powstańców Warszawy 55, w pok. 120, do dnia **21 września 2009 r. do godz. 9.30.**
2. Oferta, która wpłynie do Zamawiającego po upływie terminu składania ofert, niezależnie od sposobu, w jaki Wykonawca składa ofertę, będzie odesłana bez otwierania do Wykonawcy, po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

XIII. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT

1. Otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w sali konferencyjnej budynku Instytutu Oceanologii PAN w Sopocie przy ul. Powstańców Warszawy 55, dnia **21 września 2009 r. o godz. 10.00.**
2. Przy otwarciu ofert mogą być obecni upoważnieni przedstawiciele Wykonawców.

XIV. TRYB OTWARCIA I OCENY OFERT

1. Otwarcie ofert jest jawne. Oferty otwarte zostaną zgodnie z art. 86 ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Oferty, dla których powiadomienie o wycofaniu zostało przedłożone zgodnie z niniejszą Specyfikacją nie zostaną otwarte i zostaną niezwłocznie zwrócone Wykonawcy.
3. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
4. Podczas otwarcia ofert Zamawiający poda nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.
5. Oferty oceniane będą w oparciu o zasady i kryteria zawarte w niniejszej SIWZ oraz ustawie Prawo zamówień publicznych.
6. Wykonawcy zostaną powiadomieni o wyborze oferty zgodnie z art. 92 ustawy Prawo zamówień publicznych.

XV. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Cenę za przedmiot zamówienia Wykonawca przedstawia w „Formularzu ofertowym” stanowiącym Załącznik nr 1 do niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Wszystkie ceny jednostkowe i wartości należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

2. Cena oferty, musi być podana w PLN cyfrowo, z wyodrębnieniem należnego podatku VAT, o ile jego naliczenie wynika z obowiązujących przepisów.
3. Ceną danej oferty jest kwota wyrażona w złotych polskich zawierająca podatek od towarów i usług (VAT), o ile jego naliczenie wynika z obowiązujących przepisów – wartość brutto zbiorcza za wszystkie etapy zamówienia. Cena jest ryczałtowa.
4. Cena podana w ofercie winna zawierać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym:
 - koszty wszystkich urządzeń, części i materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia oraz ich transportu,
 - koszty zakupu i dostarczenia wszystkich materiałów, części zamiennych, uszczelnień oraz olejów i paliw niezbędnych dla należytego wykonania umowy, w tym odbycia prób,
 - koszty wykonania projektu i przeniesienia praw autorskich z nim związanych,
 - koszty niezbędnych pomiarów, badań, poboru próbek, wysyłki i analiz, itp.;
 - koszty prób i odbiorów technicznych;
 - koszty uzyskania niezbędnych uzgodnień, pozwoleń i decyzji, o ile są wymagane dla realizacji niniejszego zamówienia,
 - koszty zabezpieczenia statku na czas remontu zgodnie z przepisami BHP, p.poż.,
 - koszty zabezpieczenia instalacji elektrycznej, wodnej i kanalizacyjnej statku,
 - koszty zabezpieczenia i ochrony statku i jego wyposażenia przed uszkodzeniami podczas remontu i modernizacji,
 - koszty związane z przemieszczaniem statku z miejsca podstawienia statku - Portu Gdańskiego, Nabrzeże Zbożowe, ul. Starowiślna do miejsca modernizacji i remontu oraz powrotu statku z miejsca remontu do Portu Gdańskiego, Nabrzeże Zbożowe, ul. Starowiślna,
 - koszty zagospodarowania materiałów i odpadów powstałych podczas wykonywania remontu i modernizacji statku zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach, lub innymi odpowiednimi obowiązującymi przepisami,
 - koszty zorganizowania zaplecza budowy (włącznie z zapleczem socjalnym, w tym zapewnienia i doprowadzenia rurociągu odprowadzającego nieczystości ze statku do kanalizacji lub zapewnienie całodobowego korzystania z toalet na terenie postoju statku dla załogi remontowanego statku, wraz z odbiorem nieczystości),
 - koszty doprowadzenia do należytego stanu i porządku terenu sąsiadującego z miejscem wykonywania remontu,
 - koszty robót niezbędnych do zapewnienia bezpiecznego wykonawstwa robót,
 - koszty ubezpieczenia prac,
 - koszty wszystkich innych zobowiązań wynikających warunków prowadzenia robót (**obsługa dźwigowa, koszty związane z trapem, dokowaniem, przyłączami mediów, itp.**),
 - koszty wymaganej dokumentacji techniczno-ruchowej oraz opracowania dokumentacji powykonawczej,
 - w przypadku przebudowy s/y „Oceanii” poza Trójmiastem - koszty podróży z Trójmiasta do miejsca remontu i modernizacji statku i z powrotem, związanych z wymianą niezbędnej załogi statku (raz w każdym tygodniu w ilości 9 osób), podróży przedstawicieli Zamawiającego nadzorujących wykonanie umowy (raz w każdym tygodniu 1 osoba), a także koszty związane z przeprowadzeniem inspekcji PRS, tj. diety, koszty przejazdu z Trójmiasta do miejsca remontu i modernizacji statku i z powrotem, dojazdów i przewozu bagażu oraz noclegów inspektorów PRS (według potrzeb).
5. Jeżeli Wykonawca zastosuje w swojej ofercie upust cenowy, to musi go uwzględnić w cenie.
6. Cena może być tylko jedna za oferowany przedmiot zamówienia, nie dopuszcza się wariantowości cen.

XVI. KRYTERIA, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

1. W oparciu o kryterium oceny ofert Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które odpowiadają wymaganiom, przedstawionym w niniejszej SIWZ.
2. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował następującym kryterium: **cena 100 %**.
3. Punkty za cenę będą obliczane wg następującego wzoru:

$$\text{liczba punktów} = \frac{\text{najniższa cena oferty}}{\text{cena badanej oferty}} \times 100 \times 100 \%$$

4. Cenę za przedmiot zamówienia Wykonawca przedstawia w „Formularzu ofertowym” stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej SIWZ. Wszystkie ceny jednostkowe i wartości należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

5. Cena oferty musi być podana w PLN cyfrowo, z wyodrębnieniem należnego podatku VAT, o ile jego naliczenie wynika z obowiązujących przepisów.
6. Ceną danej oferty jest kwota wyrażona w złotych polskich zawierająca podatek od towarów i usług (VAT), o ile jego naliczenie wynika z obowiązujących przepisów – wartość brutto zbiorcza za wszystkie etapy zamówienia. Cena jest ryczałtowa.
7. Cena oferty zawiera wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym wymienione w punkcie XV.4. niniejszej SIWZ.
8. Oferta przedstawiająca najniższą cenę otrzyma maksymalną liczbę punktów – 100 pkt. Pozostałym ofertom przypisana zostanie odpowiednio mniejsza (zgodnie z podanym wzorem) liczba punktów. Wynik będzie traktowany jako wartość punktowa oferty.
9. Realizacja zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy, który zaoferuje najniższą cenę.
10. Jeżeli wybór oferty najkorzystniejszej będzie niemożliwy z uwagi na fakt, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.
11. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a przyszłym Wykonawcą odbywać się będą w walucie PLN.

Oferta, która uzyska największą liczbę punktów (punkty uzyskane za kryterium: CENA - zostanie uznana przez Zamawiającego za ofertę najkorzystniejszą).

XVII. SPRAWDZENIE OFERT, OKREŚLENIE ICH ZGODNOŚCI Z WYMAGANIAMI, POWODY ODRZUCENIA OFERTY

1. Oferta, złożona w określonym przez Zamawiającego terminie, oceniana będzie w oparciu o zasady i kryteria zawarte w niniejszej SIWZ oraz ustawie Prawo zamówień publicznych.
2. Przed oceną ofert Zamawiający sprawdzi formalną stronę uczestnictwa Wykonawcy w postępowaniu i określi, czy Wykonawca spełnia wymagane warunki udziału w postępowaniu określone w punkcie III niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, czy oferta została prawidłowo podpisana, czy jest zabezpieczona wymaganiem wadium oraz czy jest zgodna z wymaganiami przedstawionymi w SIWZ.
3. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert. Prośba o wyjaśnienie oraz odpowiedź powinny być składane z zachowaniem pisemności postępowania. Niedopuszczalne jest prowadzenie między Zamawiającym a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty.
4. Zamawiający poprawia w ofercie:
 - a) oczywiste omyłki pisarskie,
 - b) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
 - c) inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści ofert.
 O poprawkach omyłek Zamawiający niezwłocznie zawiadamia Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
5. Zamawiający oceni spełnienie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu, określonych w punkcie III niniejszej SIWZ, według następujących zasad:
 - 5.1. ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu dokonywana będzie, w oparciu o oświadczenia i dokumenty złożone przez Wykonawcę w niniejszym postępowaniu, metodą „spełnia/nie spełnia”;
 - 5.2. jeżeli Wykonawca nie wykaże się spełnieniem warunków określonych w punkcie III niniejszej SIWZ, zostanie wykluczony z postępowania;
 - 5.3. ofertę Wykonawcy, który zostanie wykluczony z postępowania, na podstawie art. 24. ust.1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, uznaje się za odrzuconą;
 - 5.4. jeżeli Wykonawca wykaże się spełnieniem warunków określonych w punkcie III niniejszej SIWZ, złożona oferta zostanie zakwalifikowana do dalszej analizy.
6. Zamawiający zobowiązany jest odrzucić ofertę (art. 89 ustawy Prawo zamówień publicznych), jeżeli:
 - a) jest niezgodna z ustawą,
 - b) jej treść nie odpowiada treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, z zastrzeżeniem art.87 ust.2 pkt.3 ustawy Prawo zamówień publicznych,
 - c) jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
 - d) zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia,
 - e) została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub niezaproszonego do składania ofert,
 - f) zawiera błędy w obliczeniu ceny,
 - g) Wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w art.87 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych,

h) jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.

XVIII. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO.

1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
 - a) wyborze najkorzystniejszej oferty,
 - b) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone,
 - c) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia.
2. Zamawiający po wyborze oferty zawiadomi pisemnie Wykonawcę, którego oferta zostanie wybrana o dacie i miejscu zawarcia Umowy.
3. Umowa będzie podpisana przez Zamawiającego i wybranego Wykonawcę - nie wcześniej niż po upływie 10 dni po zawiadomieniu o wyborze Wykonawcy (chyba, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia została złożona tylko jedna oferta), pod warunkiem wniesienia przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy zgodnie z treścią niniejszej Specyfikacji, z wyłączeniem sytuacji, gdy zostanie wniesiony protest przez któregośkolwiek z pozostałych uczestników postępowania.
4. Zamawiający podpisze umowę z wybranym Wykonawcą na warunkach określonych w:
 - a) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
 - b) złożonej ofercie,
 - c) projekcie umowy, stanowiącym załącznik nr 6 do SIWZ.
5. W przypadku gdyby wyłoniona w prowadzonym postępowaniu oferta została złożona przez dwóch lub więcej Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego, Zamawiający zażąda umowy regulującej współpracę tych podmiotów przed przystąpieniem do podpisania umowy o zamówienie publiczne. Termin, na jaki została zawarta umowa Wykonawców nie może być krótszy od terminu określonego na wykonanie zamówienia.
6. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.

XIX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE NALEŻYTEGO ZABEZPIECZENIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO.

1. Zamawiający wymaga wniesienia pełnej kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy w dniu zawarcia umowy - przed jej podpisaniem.
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, a także pokryciu roszczeń z tytułu gwarancji jakości.
3. Kwotę zabezpieczenia należytego wykonania umowy Wykonawca wylicza indywidualnie w zależności od oferowanej ceny oferty.
4. Kwota zabezpieczenia należytego wykonania umowy stanowi 10 % ceny oferty brutto, tj. z podatkiem VAT, wynik należy zaokrąglić „w górę” do pełnych setek.
5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy można wnieść w następujących formach:
 1. w pieniądzu /na konto Zamawiającego podane przy wadium/,
 2. w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 3. w gwarancjach bankowych,
 4. w gwarancjach ubezpieczeniowych,
 5. w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art.6 ust. 3 pkt 4 lit b ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
6. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie poręczenia lub gwarancji, gwarant musi zapewnić bezwarunkową zapłatę kwoty poręczenia /gwarancji/ na pierwsze żądanie Zamawiającego, właściwie podpisane, zawierające oświadczenie Zamawiającego, że Wykonawca nie wykonał lub nienależycie wykonał umowę bądź nie usunął wad ujawnionych w okresie rękojmi/gwarancji jakości/.
7. Gwarant winien zobowiązać się do wypłaty kwoty poręczenia /gwarancji/ w terminie 15 dni od otrzymania żądania zapłaty.
8. Zwrot zabezpieczenia nastąpi w częściach:
 - 8.1. 70 % kwoty całkowitej w terminie 30 dni od daty wykonania całego zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane,
 - 8.2. 30 % kwoty całkowitej w terminie 14 dni od upływu ostatecznego terminu rękojmi/gwarancji jakości na prace wykonane przez Wykonawcę.

XX. ISTOTNE WARUNKI UMOWY

1. Wszelkie warunki umowy istotne dla Zamawiającego są zawarte w projekcie umowy, stanowiącym załącznik nr 6 do SIWZ.
2. Niedopuszczalne pod rygorem nieważności są takie zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że nastąpią następujące warunki zmiany umowy:
 - 1) w przypadku wystąpienia konieczności wyłączenia z zakresu świadczonej usługi części wykonywanych prac, Strony ustalą wynagrodzenie Wykonawcy za prace faktycznie wykonane,
 - 2) wystąpią zmiany w firmach lub adresach stron, zmiany związane z przekształceniem podmiotowym stron, jak również zmiany przedstawicieli odpowiedzialnych za realizację umowy,
 - 3) wystąpią zmiany lub dojdzie do odnowienia polisy OC Wykonawcy,
 - 4) Wykonawca złoży wniosek o zmianę sposobu zabezpieczenia wykonania umowy,
 - 5) wystąpią zmiany organizacyjne Zamawiającego, skutkujące koniecznością zmiany umowy, w tym zmiany nazewnictwa lub rodzaju jednostek organizacyjnych Zamawiającego,
 - 6) wystąpią zmiany w obowiązujących przepisach prawa, w tym w normach, mających wpływ na wykonanie niniejszej umowy, w związku z czym zaistnieje konieczność dostosowania umowy do tych przepisów lub norm,
 - 7) zmiany umowy są konieczne na skutek działania PRS, lub organów administracji lub instytucji upoważnionych do wydania nakazów, decyzji albo innych aktów władczych lub nadzorczych, związanych z realizacją przedmiotu niniejszej umowy,
 - 8) zaistnienia siły wyższej uniemożliwiającej okresowe wykonywanie przedmiotu niniejszej umowy,
 - 9) nastąpi opóźnienie w planowanym terminie rozpoczęcia wykonywania modernizacji i remontu, tj. terminie podstawienia statku do Portu Gdańskiego, Nabrzeże Zbożowe, ul. Starowiślna z uwagi na zewnętrzne okoliczności niezależne od Zamawiającego, a polegające na obiektywnych trudnościach uniemożliwiających dopłynięcie statku do miejsca podstawienia w planowanym terminie,
 - 10) pojawienia się na rynku materiałów, urządzeń, instalacji lub rozwiązań technicznych lepszych niż wskazane w SWIZ lub projekcie wykonawczym, zaakceptowanych przez Zamawiającego, nie powodujących zmiany ceny oferty,
 - 11) uzasadnionej i koniecznej zmiany dokumentacji projektowej w trakcie realizacji prac remontowych i modernizacyjnych statku dokonanej przez Wykonawcę w porozumieniu z Zamawiającym, nie powodującej wzrostu ceny umownej,
 - 12) wystąpią inne okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, a w związku z nimi wystąpi bezwzględna konieczność wprowadzenia zmian do umowy, zaś zmiany te są korzystne dla Zamawiającego i zostaną zaakceptowane przez Wykonawcę.

XXI. POUCZENIE O ŚRODKACH ODWOŁAWCZYCH PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY

1. Wykonawcom i uczestnikom konkursu, a także innym osobom, jeżeli ich interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy przysługują środki ochrony prawnej przewidziane ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.
2. Przed upływem terminu do składania ofert w przypadku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy środki ochrony prawnej przysługują również organizacjom zrzeszającym wykonawców wpisanym na listę organizacji uprawnionych do wnoszenia środków ochrony prawnej, prowadzoną przez Prezesa Urzędu.
3. Wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, czynności podjętych przez Zamawiającego w postępowaniu oraz w przypadku zaniechania przez Zamawiającego czynności, do której jest obowiązany na podstawie ustawy, można wnieść pisemny protest do Zamawiającego.
4. Protest wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
5. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy dotarł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią.
6. Protest dotyczący treści ogłoszenia, a także postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia wnosi się w terminie **14 dni** od dnia publikacji ogłoszenia w **Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej** lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.
7. Wniesienie protestu jest dopuszczalne tylko przed zawarciem umowy.

8. Zamawiający odrzuca protest wniesiony po terminie, wniesiony przez podmiot nieuprawniony lub protest niedopuszczalny na podstawie art. 181 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych.
9. Protest powinien wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie Zamawiającego, a także zawierać żądanie, zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.
10. Uczestnikami postępowania toczącego się w wyniku wniesienia protestu stają się Wykonawcy, którzy mają interes prawny w tym, aby protest został rozstrzygnięty na korzyść jednej ze stron, i którzy przystąpili w ustawowym terminie do postępowania.
11. Wykonawca wnoszący protest oraz Wykonawca wezwany do wzięcia udziału w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesienia protestu nie mogą następnie wnieść protestu, powołując się na te same okoliczności.
12. Zamawiający rozstrzyga jednocześnie wszystkie protesty dotyczące:
 - a) treści ogłoszenia,
 - b) postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - c) wykluczenia Wykonawcy z postępowania o udzielenie zamówienia, odrzucenia ofert i wyboru najkorzystniejszej oferty,
 w terminie 10 dni od upływu ostatniego z terminów na wniesienie protestu.
13. Protest inny niż wymienione powyżej, Zamawiający rozstrzyga w terminie 10 dni od dnia jego wniesienia.
14. Brak rozstrzygnięcia protestu we wskazanych terminach, uznaje się za jego oddalenie.
15. Od rozstrzygnięcia protestu przysługuje odwołanie, które wnosi się do Prezesa Urzędu w terminie 10 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia protestu lub upływu terminu rozstrzygnięcia protestu, jednocześnie przekazując kopię treści odwołania Zamawiającemu.
16. Odwołanie podlega rozpoznaniu, jeżeli uiszczono wpis. Dowód uiszczenia wpisu dołącza się do odwołania. Jeżeli wpis nie został uiszczony, Prezes Urzędu zwraca odwołanie. O zwrocie odwołania rozstrzyga Prezes Urzędu w drodze postanowienia, na które nie przysługuje zażalenie.
17. Odwołanie rozpoznaje Izba w składzie trzyosobowym.
18. Na orzeczenie Izby stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu, którą wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby albo miejsca zamieszkania Zamawiającego, za pośrednictwem Prezesa Urzędu w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi.
19. Pozostałe informacje dotyczące środków ochrony prawnej znajdują się w Dziale VI „Środki ochrony prawnej” ustawy Prawo zamówień publicznych.

XXII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcami powinny odbywać się w walucie polskiej PLN.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą SIWZ dla Wykonawców mają zastosowanie przepisy:
 - ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2007r. Nr 223 poz. 1655 z ze zm.),
 - Kodeksu Cywilnego.

Sopot, 10 sierpnia 2009 r.

Podpisy członków Komisji:

NACZELNY INŻYNIER

Przewodniczący
Mgr inż. Kazimierz Groza

Członek (Sekretarz)
mgr Danuta Szkutnik

Z-ca DYREKTORA
 ds. administracyjno-ekonomicznych

 Zatwierdzam
mgr Danuta Szkutnik

Wykaz załączników do SIWZ:

1. Formularz ofertowy – wzór
2. Oświadczenie o spełnianiu warunków – wzór

3. Wykaz wykonanych usług – wzór
4. Wykaz urządzeń i narzędzi – wzór
5. Wykaz osób, którymi dysponuje lub będzie dysponował Wykonawca– wzór
6. Projekt umowy
7. Zdjęcia obecnych instalacji i urządzeń znajdujących się na statku „Oceania”

.....
pieczęć Wykonawcy.....
miejscowość i data**FORMULARZ OFERTOWY**

Niniejszym oświadczamy, że w postępowaniu o zamówienie publiczne na usługę: Zaprojektowanie i wykonanie modernizacji i remontu siłowni statku naukowo-badawczego s/y „Oceania” dla Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk w Sopocie, ofertę przetargową składa:

.....
(Nazwa wykonawcy/ów)

- składamy niniejszą ofertę przetargową we własnym imieniu*

- jako partner konsorcjum zarządzanego przez*

(nazwa lidera)

* niepotrzebne skreślić

1. Potwierdzamy, iż nie uczestniczymy w jakiegokolwiek innej ofercie dotyczącej tego samego postępowania.

2. Oferujemy cenę ryczałtową za wykonanie całości przedmiotu zamówienia brutto:
słownie : w tym%
podatek VAT..... słownie:..... (UWAGA: o ile przepisy
prawa przewidują jego naliczanie), zaś w rozbiću na następujące elementy (etapy) prac:

Lp.	Przedmiot zamówienia – wycena etapów określonych w punkcie I.4.1-4.12. SIWZ (poz. 1-12) i łączna cena oferty (poz. 13)	Wartość netto	Podatek VAT % (o ile przepisy prawa przewidują jego naliczanie)	Wartość brutto
1	Projekt.			
2	Zespół napędowy.			
3	System wentylacji siłowni.			
4	System wody morskiej.			
5	System paliwowy.			
6	System wody sanitarnej.			
7	Odsalarka osmotyczna.			
8	System oczyszczania ścieków.			
9	Odołączacz wody zęzowej.			
10	System zęzowo balastowy.			
11	Chłodnia prowiantowa i klimatyzacja.			
12	Pozostałe elementy do wykonania			
13	Łącznie (CENA OFERTY):			

Numer PKWiU dla usługi remontu i modernizacji statku s/y „Oceania” - 35.11.33-93.40.

3. Oferujemy wykonanie całego przedmiotu zamówienia do dnia 30.11.2010 r.

4. Oświadczamy, że udzielamy-miesięcznej gwarancji na wykonane prace, urządzenia i użyte materiały, licząc od dnia podpisania końcowego protokołu odbioru bez zastrzeżeń. Na zamontowane urządzenia firmowe oferujemy gwarancję według wskazań producentów. Gwarantujemy, że montaż urządzeń firmowych nie będzie skutkował utratą ich gwarancji.
5. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń.
6. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z miejscem wykonywania prac, warunkami realizacji zamówienia i zdobyliśmy niezbędne informacje do przygotowania oferty i wyrażamy gotowość realizacji zamówienia, a także, że w cenie oferty skalkulowaliśmy wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia określonego w SIWZ, w tym koszty wskazane w punkcie XV.4. SIWZ.
7. Oświadczamy, że spełniamy wszystkie warunki określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
8. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas 60 dni od upływu terminu składania ofert.
9. Akceptujemy warunki umowy, zgodnie ze projektem stanowiącym załącznik nr 6 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. W przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy według przedstawionego projektu, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie.
10. Zobowiązujemy się do przedstawienia harmonogramu prac – etapów wyszczególnionych w pozycjach 1-12 w/ w Tabeli w terminie do 14 dni od dnia zawarcia umowy o zamówienie publiczne.
11. Jako miejsce wykonywania remontu statku wskazujemy:
12. Zamierzam / nie zamierzam* powierzyć podwykonawcom następującą część zamówienia:
.....
.....

* *niepotrzebne skreślić*

13. W przypadku wyboru naszej oferty do realizacji w/w zamówienia publicznego umowa ze strony Wykonawcy będzie podpisana

przez:
.....

(*podać imiona i nazwiska oraz stanowiska*)

- należność z tytułu wykonania umowy należy przekazać na: *

(*podać nazwę Banku i numer konta*)

14. Internet : http://

15. Do kontaktów wskazuję dane: e-mail @

tel:....., Fax:

16. Imię i nazwisko osoby upoważnionej do kontaktów:

17. Adres do korespondencji:

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy lub osoby upoważnionej

.....
pieczęć Wykonawcy.....
miejscowość i data**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**

przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na usługę: Zaprojektowanie i wykonanie modernizacji i remontu siłowni statku naukowo-badawczego s/y „Oceania” dla Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk w Sopocie, oświadczam, że podmiot, który reprezentuję spełnia wymagania zawarte w SIWZ oraz:

1. Nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (jednolity tekst ustawy Dz.U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 ze zm.),
2. Posiada wymagane przepisami uprawnienia niezbędne do wykonywania działalności i czynności określonych zakresem niniejszego zamówienia publicznego,
3. Posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie (tj. zrealizował – rozpoczął i zakończył - usługi odpowiadające swoim rodzajem usłudze stanowiącej przedmiot niniejszego zamówienia, tj. wykonał należycie w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania minimum 2 usługi budowy lub remontu statku obejmujące w swym zakresie budowę lub remont siłowni o wielkości nie mniejszej niż 600kW) oraz dysponuje potencjałem technicznym (tj.: dokiem o parametrach umożliwiającym wstawienie i podniesienie s/y Oceanii, posiadającej około 50 metrów długości, 9 metrów szerokości i ważącej około 400 ton) i osobami zdolnymi do wykonania niniejszego zamówienia (tj.: kierownikiem prac remontowych posiadającym doświadczenie w kierowaniu pracami związanymi z budową lub remontem statku obejmującymi w swym zakresie budowę lub remont siłowni o wielkości nie mniejszej niż 600kW oraz projektantem posiadającym doświadczenie przy projektowaniu budowy lub przebudowy statków i urządzeń okrętowych obejmujących w swym zakresie projekt budowy lub remontu siłowni o wielkości nie mniejszej niż 600kW) lub posiada pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonywania zamówienia*
4. Znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej należyte wykonanie zamówienia, tj.:
 - posiada środki obrotowe lub zdolność kredytową na poziomie minimum 3.000.000,00 zł,
 - posiada wymagany minimalny średnioroczny obrót (przychód) z roku 2008 w wysokości 5.000.000,00 zł rocznie,
 - posiada ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej o sumie ubezpieczenia minimum 5.000.000,00 zł.

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy
lub osoby upoważnionej*niepotrzebne skreślić**

.....
(pieczęć Wykonawcy)

.....
Miejscowość i data

O Ś W I A D C Z E N I E – WYKAZ WYKONANYCH USŁUG

o podobnym charakterze i zakresie z przedmiotem zamówienia

z ostatnich trzech lat od dnia wszczęcia postępowania

tj. wykonane należycie usługi budowy lub remontu statku obejmujące w swym zakresie budowę lub remont siłowni

o wielkości nie mniejszej, niż 600kW

minimum dwie

Nazwa i adres Odbiorcy	Opis przedmiotu zamówienia (podać szczegółowy opis i zakres wykonanej przez Wykonawcę usługi, nazwę statku)	Podać wielkość siłowni w kW	Termin realizacji (rozpoczęcia i zakończenia) z podaniem dnia/ miesiąca i roku	Wartość zamówienia brutto
1	2	3	4	5

.....
(podpis i pieczęć Wykonawcy lub osoby upoważnionej)

.....
(pieczęć Wykonawcy)

.....
miejscowość i data

O Ś W I A D C Z E N I E

Wykaz niezbędnych do wykonania zamówienia narzędzi i urządzeń,
którymi dysponuje lub będzie dysponował Wykonawca,
w tym wskazanie doku

Lp.	Nazwa urządzenia/narzędzia (typ/producent/model)	Dane techniczne (np. długość, szerokość, możliwości tonażowe w zakresie udźwigu, moc, pojemność, itp.)	Zakres prac, do których urządzenie/ narzędzie będzie używane	Wskazanie, czy Wykonawca dysponuje (<i>wpisać: dysponuje</i>) urządzeniem czy będzie dysponował (<i>wpisać: będę dysponować</i>)
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				

UWAGA: w razie wpisania: „będę dysponować” należy załączyć pisemne zobowiązanie się innych podmiotów do udostępnienia niezbędnych do wykonania zamówienia narzędzi i urządzeń, jeżeli w w/w wykazie, Wykonawca wskazał narzędzia i urządzenia, którymi będzie dysponował

.....
(podpis i pieczęć Wykonawcy lub osoby upoważnionej)

.....
(pieczęć Wykonawcy)

.....
miejscowość i data

OŚWIADCZENIE

Wykaz osób, którymi dysponuje lub będzie dysponował Wykonawca i które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakres wykonywanych przez nich czynności

Lp.	Osoby, które będą wykonywać zamówienie lub będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia	Zakres Wykonywanych czynności	Dane na temat kwalifikacji niezbędnych do wykonania zamówienia	Wskazanie, czy Wykonawca dysponuje (<i>wpisać: dysponuję</i>) osobą czy będzie dysponował (<i>wpisać: będę dysponować</i>)
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				

UWAGA: w razie wpisania: „będę dysponować” należy załączyć pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia poszczególnych osób zdolnych do wykonania zamówienia

.....
(podpis i pieczęć Wykonawcy lub osoby upoważnionej)

UMOWA nr 2009 - PROJEKT

zawarta w dniu w Sopocie w trybie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 z późn. zm.)

pomiędzy:

Instytutem Oceanologii Polskiej Akademii Nauk w Sopocie, ul. Powstańców Warszawy 55, 81-712 Sopot

posiadającym NIP REGON

zwanym w dalszej części niniejszej umowy ZAMAWIAJĄCYM reprezentowanym przez:

Dyrektora –

a

podmiotem gospodarczym z

siedzibą

zarejestrowanym

w

posiadającym NIP REGON

zwanym w dalszej części niniejszej umowy WYKONAWCĄ reprezentowanym przez:

o następującej treści:

§ 1

Podstawą zawarcia niniejszej umowy jest wybór najkorzystniejszej oferty wyłonionej w trybie przetargu nieograniczonego nr/2009 zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U. z 2007 r. Nr 223 poz.1655 ze zm.).

§2

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest usługa: Modernizacja i remont siłowni statku naukowo-badawczego s/ y, „**Oceania**” (Kod CPV: 50245000-4 Usługi w zakresie modernizacji statków) dla Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk w Sopocie, ul. Powstańców Warszawy 55, 81-712 Sopot. Numer PKWiU dla usługi remontu i modernizacji statku s/y „Oceania” - 35.11.33-93.40.

2. W ramach realizacji niniejszej umowy Wykonawca jest zobowiązany do wykonania prac przygotowawczych, w tym projektowych, porządkowych, transportowych, instalacyjnych, oraz demontażu i montażu urządzeń, dokonania rozruchu wyremontowanych lub zmodernizowanych urządzeń i instalacji oraz włączenia ich do eksploatacji, wykonania wymaganych przepisami pomiarów i badań technicznych, sporządzenia dokumentacji powykonawczej, a także wykonania innych zobowiązań Wykonawcy wynikających z niniejszej umowy.

3. Szczegółowy zakres prac objętych umową określają: Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia postępowania nr/09 wraz z załącznikami, a także sporządzona zgodnie z warunkami przetargu oferta Wykonawcy, zawierająca wycenę ofertową wykonania robót, które stanowią integralne części niniejszej umowy.

4. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania wszystkich robót wchodzących w zakres przedmiotu niniejszej umowy wraz z dostarczeniem i montażem wszelkich materiałów, jakie okażą się niezbędne dla prawidłowego i zgodnego z przepisami wykonania prac określonych w ust. 2.

§3

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z warunkami przetargu z dołożeniem najwyższej staranności oraz obowiązującymi przepisami, wiedzą techniczną oraz ustaleniami uzgodnionymi z Zamawiającym w trakcie wykonywania umowy.

2. Wykonawca jest odpowiedzialny za terminowe wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z umową, technologią robót uzgodnioną z PRS i Zamawiającym, mającymi zastosowanie do realizowanych prac remontowych i modernizacyjnych Polskimi Normami, a także warunkami technicznymi producentów oraz dostawców materiałów, urządzeń i instalacji. Wykonane prace winny odpowiadać wymaganiom w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunków sanitarnych, określonym w odpowiednich konwencjach międzynarodowych oraz wymaganiom bezpieczeństwa w zakresie budowy, stałych urządzeń i wyposażenia statku, określonych w umowach międzynarodowych.

3. Wykonawca zobowiązany jest spowodować, aby przewidziane do użycia w ramach niniejszej umowy urządzenia, materiały, części, podzespoły i instalacje były nowe, dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania oraz najwyższej dostępnej na rynku jakości. Wykonawca zobowiązany jest na żądanie Zamawiającego do przedstawienia w każdym czasie dokumentów potwierdzających pochodzenie zamontowanych w ramach wykonywanych prac remontowych i modernizacyjnych statku materiałów, części, podzespołów i instalacji.

4. Zamawiający nie dopuszcza wbudowania materiałów, części, podzespołów i instalacji używanych lub po regeneracji.

5. Jakość materiałów powinna być udokumentowana atestami, m.in. certyfikaty na znak zgodności CE lub B, lub też certyfikaty zgodności z PN lub odpowiednią aprobatą techniczną.

6. Dokumenty potwierdzające powyższe okoliczności, takie jak certyfikaty, aprobaty, atesty, winny zostać przedstawione Zamawiającemu w dniu zgłoszenia gotowości do odbioru końcowego robót oraz na każde żądanie nadzoru Zamawiającego, PRS lub właściwych organów administracji.

7. Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) zakupu i dostarczenia wszystkich materiałów i części zamiennych wskazanych do remontu lub modernizacji w SIWZ, a także zaleconych przez PRS,
 - 2) informowania na bieżąco przedstawiciela Zamawiającego o kolejności wykonywania, organizacji i planowanym przebiegu wykonywanych prac,
 - 3) prowadzenia w trakcie remontu i modernizacji statku dziennika remontu/modernizacji i przechowywania go na statku s/y „Oceania” oraz wpisywania w nim przebiegu prac remontowych i modernizacyjnych z wyszczególnieniem demontowanych lub wymienianych elementów statku oraz wszelkich innych uzgodnień dotyczących prowadzonego remontu i modernizacji,
 - 4) uzgadniania z PRS i Zamawiającym wszelkich prac i defektacji oraz przedkładania Zamawiającemu w formie pisemnej wyników tych uzgodnień,
 - 5) przedstawienia do przeglądu przez Państwową Inspekcję Sanitarną wyremontowanych i zmodernizowanych zbiorników wody słodkiej oraz uzyskania świadectwa zdatności wody,
 - 6) zapewnienia, do czasu zakończenia prac remontowych i modernizacyjnych statku i ich protokolarnego przekazania, przepustek na teren miejsca, na którym będzie wykonywany remont i modernizacja statku dla załogi remontowanej statku, przedstawicieli Zamawiającego oraz inspektorów PRS.
8. W ramach niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wszelkich wad występujących w przedmiocie zamówienia w okresie rękojmi za wady fizyczne równym okresowi gwarancji.
9. Wykonanie przedmiotu umowy nastąpi przez Wykonawcę bez powierzenia prac podwykonawcom/lub z udziałem podwykonawców.
10. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wykonanie całości umowy. Odpowiedzialności tej nie wyłącza ani nie ogranicza wykonanie części robót przez podwykonawców. Wykonawca odpowiada za prace wykonane przez podwykonawców.

§4

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie prac remontowych i modernizacyjnych statku s/y „Oceania”, zapewnienie warunków bezpieczeństwa przy ich wykonywaniu oraz za metody organizacyjno-techniczne stosowane podczas tych prac.

2. Wykonawca przy wykonywaniu prac remontowych i modernizacyjnych jest zobowiązany we własnym zakresie i na własny koszt, w ramach ustalonego w niniejszej umowie wynagrodzenia ryczałtowego do:

- 1) zapewnienia wykwalifikowanej kadry technicznej, a także odpowiedniego sprzętu,
- 2) protokolarnego przyjęcia statku w terminie wskazanym w umowie,
- 3) odebrania i dostarczenia statku s/y „Oceania” z Portu Gdańskiego, Nabrze Zbożowe, ul. Starowiślna do miejsca wykonywania remontu i modernizacji statku oraz dostarczenia go po wykonaniu remontu i modernizacji do Portu Gdańskiego, Nabrze Zbożowe, ul. Starowiślna,
- 4) zorganizować zaplecze remontowe, w tym pozwalające na magazynowanie materiałów i sprzętu wykorzystwanego do realizowanych prac,
- 5) zapewnić możliwość całodobowego korzystania przez załogę statku z zaplecza socjalnego, w tym zapewnić i doprowadzić rurociąg odprowadzający nieczystości ze statku do kanalizacji lub zapewnić korzystanie z toalet na terenie postoju statku dla załogi remontowanego statku, wraz z odbiorem nieczystości,
- 6) zabezpieczenia mienia znajdującego się na statku w okresie od czasu jego przejęcia do chwili protokolarnego przekazania przedmiotu umowy Zamawiającemu,
- 7) przeszkolenia swoich pracowników w zakresie ogólnych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy w portach morskich i na statkach morskich,
- 8) zapewnienia wszelkich wymaganych działań organizacyjnych i technicznych mających na celu właściwą organizację realizowanych prac remontowych i modernizacyjnych oraz miejsca ich wykonywania, zgodnie z obowiązującymi regulacjami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 6 lipca 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w portach morskich i śródlądowych (Dz.U. z 1993 r., nr 73, poz. 346),
- 9) przestrzegania wykonywania prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ochrony środowiska,
- 10) zabezpieczenia i ochrony statku przed wypadkiem poniesienia szkody, spowodowanej przez działania osób trzecich, a w przypadku jej wystąpienia do niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego i właściwych podmiotów w celu umożliwienia określenia zakresu powstałej szkody, zgłoszenia ewentualnych roszczeń, naprawienia szkody i jej ewentualnych skutków,
- 11) utrzymywania należytego porządku na remontowanym statku, miejsce wykonywania prac powinno być czyste i uporządkowane, bez pozostawiania materiałów i sprzętu zbędnych do prowadzenia prac, a także odpadów,

- 12) zagospodarowania wszystkich materiałów pochodzących z rozbiórki oraz odpadów powstałych podczas remontu i modernizacji statku (m.in. złom stalowy i metali kolorowych, wody zęzowe, zużyte oleje i smary, szlasy, czyściwo, pozostałości po wykonywanych pracach), które przechodzą na własność Wykonawcy, i który zobowiązany jest usunąć je ze statku, a następnie zagospodarować zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, oraz przekazania Zamawiającemu kopii kart przekazania odpadów,
 - 13) usunięcia resztek paliwa i olejów ze zbiorników statku, jeżeli będzie to wynikało z potrzeb zabezpieczenia przepisów BHP i p.poż. w trakcie prowadzenia prac remontowych i modernizacyjnych,
 - 14) wykonywania w czasie realizacji prac wszystkich niezbędnych sprawdzeń, pomiarów i badań, które powinny być przeprowadzone zgodnie z właściwymi normami i procedurami przez przedsiębiorców posiadających uznanie PRS, o ile będzie to wymagane przez PRS,
 - 15) wykonania przyłączy celem zaopatrzenia miejsca wykonywania prac w wodę, energię elektryczną i innych mediów, oraz ponoszenia kosztów zużycia tych mediów,
 - 16) zawiadamiania Zamawiającego w formie pisemnej oraz elektronicznej (za pośrednictwem e-mail) o wykonaniu robót zanikowych lub ulegających zakryciu, umożliwiając ich sprawdzenie w terminie 3 dni roboczych od daty powiadomienia i uzyskiwania potwierdzenia ich odbioru przez Zamawiającego, PRS, ewentualnie inne właściwe organy administracji,
 - 17) doprowadzenia po zakończeniu prac do należytego stanu i porządku statku i przekazania go Zamawiającemu w terminie odbioru końcowego, wynikającego z niniejszej umowy, w tym usunięcia ewentualnych szkód powstałych w trakcie realizacji przedmiotu umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
 - 18) wykonywania wszystkich zaleceń PRS, Państwowej Inspekcji Sanitarnej, innych właściwych organów i instytucji oraz Zamawiającego wydawanych w związku z pracami remontowymi i modernizacyjnymi realizowanymi zgodnie z przepisami prawa i postanowieniami niniejszej umowy,
 - 19) sporządzenia dokumentacji powykonawczej wykonanych prac uwzględniającej dokonane zmiany w statku i przekazania jej Zamawiającemu wraz z dokumentami pozwalającymi na ocenę prawidłowego wykonania prac zgłaszanych do odbioru, w formie papierowej w trzech egzemplarzach.
3. Wykonawca zobowiązany jest ponadto do ubezpieczenia prac wykonywanych w ramach niniejszej umowy, szczególnie w zakresie ryzyk budowlano – montażowych poprzez umowę zawartą z ubezpieczycielem, zabezpieczającą warunki wykonania niniejszej umowy.
4. Zawarta umowa ubezpieczenia, o której mowa w ustępie poprzedzającym oraz wystawiona na niej podstawie polisa powinna obejmować, w szczególności:
- a) zakres ubezpieczenia: ubezpieczenie „all risks”,
 - b) przedmiot ubezpieczenia zgodny z przedmiotem umowy,
 - c) okres ubezpieczenia nie krótszy niż termin zakończenia prac do momentu przekazania statku Zamawiającemu,
 - d) suma ubezpieczenia: nie niższa niż wartość brutto niniejszej umowy,
 - e) w umowie ubezpieczenia winny się znajdować niżej wymienione klauzule:
 - uprzątnięcia pozostałości po wykonanych pracach i ewentualnej szkodach,
 - pokrycia kosztów szkód wyrządzonych w mieniu znajdującym się na statku w trakcie prowadzonych prac,
 - klauzula oceny ryzyka.
5. Wykonawca zobowiązany jest posiadać polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej deliktowej i kontraktowej z tytułu prowadzonej działalności i posiadanego mienia na sumę gwarancyjną wynoszącą co najmniej 5.000.000,00 zł.
6. Zakres podstawowy umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, o którym jest mowa w ustępie poprzedzającym powinien zostać rozszerzony o wskazane poniżej klauzule:
- a) pokrycia szkód powstałych w związku z wykonywaniem prac przez podwykonawców, o ile prace będą wykonywane z udziałem podwykonawców
 - b) ubezpieczenia od zniszczenia lub uszkodzenia mienia osób trzecich spowodowanego działaniem lub zaniechaniem Wykonawcy/lub jego podwykonawców,
 - c) pokrycia szkód powstałych w wyniku nagłego zanieczyszczenia środowiska szkodliwymi substancjami,
 - d) ubezpieczenia na wypadek śmierci lub uszkodzenia ciała, spowodowanych działaniem lub zaniechaniem Wykonawcy obejmującego osoby upoważnione do przebywania na terenie statku oraz osoby trzecie, do przebywania nie upoważnione,
 - e) pokrycia kosztów wadliwego wykonania prac objętych lub wykonanych w związku z realizacją niniejszej umowy, w tym za szkody ujawnione po przekazaniu Zamawiającemu do użytkowania przedmiotu umowy.
7. Wykonawca jest zobowiązany złożyć na 14 dni przed planowanym przekazaniem mu statku do remontu potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę kopię umowy ubezpieczenia, dowód opłacenia składki oraz polisę wraz z ogólnymi warunkami ubezpieczenia, spełniające warunki określone w powyższych ustępach. W

wypadku jakiegokolwiek zmiany umowy ubezpieczenia lub jej odnowienia wskazane powyżej dokumenty winny zostać złożone przez Wykonawcę niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni od wystąpienia tych okoliczności, bez odrębnego wezwania ze strony Zamawiającego, pod rygorem prawa do niezwłocznego rozwiązania niniejszej umowy przez Zamawiającego.

8. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, iż żadne zmiany określonych powyżej warunków ubezpieczenia nie mogą zostać dokonane bez uprzedniej zgody Zamawiającego.

9. Wykonawca/ i jego podwykonawcy/ zobowiązani są posługiwać się podczas remontu i modernizacji statku sprzętem i maszynami posiadającymi ubezpieczenie w zakresie odpowiedzialności cywilnej, o ile jest wymagane dla tego sprzętu i maszyn.

10. W przypadku Wykonawców działających wspólnie w formie konsorcjum zawiązanego na czas realizacji niniejszej umowy, każdy z Wykonawców działających wspólnie dokona ubezpieczenia na zasadach określonych powyżej lub też lider konsorcjum dokona tego ubezpieczenia, w którym wskazani będą jako współubezpieczeni wszyscy uczestnicy konsorcjum.

§5

1. Wykonawca przystąpi do rozpoczęcia wykonywania prac projektowych niezwłocznie po podpisaniu umowy.
2. Planowany termin rozpoczęcia wykonywania modernizacji i remontu: **pomiędzy 1.04.2010 roku a 9.04.2010 roku – termin podstawienia statku do Portu Gdańskiego, Nabrzeże Zbożowe, ul. Starowiślna celem przekazania Wykonawcy.** Przekazanie statku zostanie dokonane w formie protokołu zdawczo – odbiorczego podpisanego przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. W protokole Strony określą szczegółowo stan przekazywanych miejsc wykonywania prac objętych umową. W tym celu dopuszczalne jest wykonywanie dokumentacji fotograficznej, a także odpowiednich pomiarów i badań technicznych.
3. Całkowity ostateczny termin realizacji prac remontowych i modernizacyjnych z wszystkimi odbiorami strony ustalają na dzień **30.11.2010 r.**
4. W terminie wskazanym powyżej w ust. 3 zostaną wykonane wymagane przeglądy PRS i zostanie wydana (przedłużona) przez Urząd Morski w Gdyni karta bezpieczeństwa statku.

§6

1. Zamawiający zobowiązany jest do:
 - 1) pełnienia wachty przez załogę statku podczas trwania prac remontowych i modernizacyjnych,
 - 2) wystąpienia do PRS o dokonanie przeglądów dotyczących remontu i modernizacji statku oraz do Urzędu Morskiego w Gdyni o wydanie (przedłużenie) karty bezpieczeństwa statku,
 - 3) protokolarnego i terminowego przekazania i odbioru przedmiotu umowy,
 - 4) zapłaty wynagrodzenia na warunkach określonych w niniejszej umowie.
2. Zamawiający jest uprawniony do wykonywania, w trakcie postoju statku s/y „Oceania” w miejscu wykonywania prac remontowych i modernizacyjnych przez Wykonawcę, we własnym zakresie siłami załogi statku innych prac remontowych lub modernizacyjnych nie będących przedmiotem niniejszej umowy.
3. Prace wykonywane przez załogę statku nie mogą utrudniać realizacji przedmiotu niniejszej umowy i muszą być, przed ich rozpoczęciem uzgadniane z Wykonawcą.

§7

1. Odbioru robót zanikowych i ulegających zakryciu dokonują wskazani w niniejszej umowie przedstawiciele Zamawiającego, na wniosek Wykonawcy, w terminie 3 dni od daty otrzymania tego wniosku.
2. Wszystkie odbiory, próby działania i testy techniczne niezbędne dla prawidłowego wykonania przedmiotu umowy będą organizowane przez Wykonawcę i przeprowadzane w obecności przedstawiciela Zamawiającego oraz inspektora PRS, o ile jest to wymagane.
3. Po zakończonym remoncie i modernizacji statku należy przeprowadzić próby morskie z udziałem Zamawiającego i ewentualnym udziałem przedstawicieli PRS oraz innych wymaganych organów i instytucji. W trakcie prób lub po ich zakończeniu należy wykonać końcowe regulacje i ustawienia w zakresie wykonanych prac remontowych i modernizacyjnych.
4. W przypadku ujawnienia wad w pracach przed ich zakończeniem, Zamawiający ma prawo żądania ich usunięcia w określonym terminie, na koszt Wykonawcy.
5. Gotowość do odbioru końcowego prac, Wykonawca zgłosi Zamawiającemu na podstawie pisemnego oświadczenia.
6. Razem ze zgłoszeniem gotowości do odbioru końcowego robót Wykonawca przekaze Zamawiającemu:
 - 1) dziennik prac remontowych i modernizacyjnych statku,
 - 2) dokumentację powykonawczą w formie pisemnej w trzech egzemplarzach,
 - 3) wymagane certyfikaty, deklaracje zgodności, aprobaty techniczne, atesty na materiały, karty gwarancyjne na zamontowane urządzenia, itp.,
 - 4) wymagane dokumenty, protokoły i zaświadczenia ze sprawdzeń, badań, ekspertyz i pomiarów,
 - 5) protokoły z odbiorów technicznych robót ulegających zakryciu,

- 6) oświadczenie kierownika prac o zgodności wykonania prac remontowych i modernizacyjnych z obowiązującymi przepisami,
- 7) oświadczenie kierownika prac o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku statku po zakończeniu prac, a w razie korzystania z sąsiednich terenów również z tych miejsc.
7. Odbiór końcowy prac remontowych i modernizacyjnych przez Zamawiającego nastąpi po uprzednim wystawieniu przez PRS protokołów z dokonanych przeglądów dotyczących remontu i modernizacji statku oraz po wydaniu (przedłużeniu) przez Urząd Morski w Gdyni karty bezpieczeństwa statku.
8. Zamawiający zobowiązany jest do zwołania odbioru końcowego w terminie 7 od daty pisemnego zgłoszenia Wykonawcy o gotowości do odbioru wykonanych prac remontowych i modernizacyjnych statku. Odbiór końcowy jest przeprowadzany komisyjnie i protokolarnie przy udziale Zamawiającego oraz w obecności Wykonawcy.
9. Odbiór końcowy prac, a także przegląd wykonywany przed upływem końca okresu gwarancji i rękojmi robót odbywać się będzie komisyjnie przy udziale przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy i ma na celu stwierdzenie wykonania przez Wykonawcę zobowiązań wynikających z rękojmi za wady fizyczne.
10. Za datę zakończenia prac przyjmuje się datę tego zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru końcowego, w wyniku, którego prace remontowe i modernizacyjne zostaną odebrane bez zastrzeżeń.
11. Przedmiot umowy strony uznają za zakończony w dniu podpisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń, który nie może być sporządzony wcześniej niż po pozytywnym przeprowadzeniu prób morskich i pozytywnych wynikach analiz próbek, po dokonaniu przez Zamawiającego sprawdzenia kompletności i jakości wykonanych prac potwierdzonych pozytywną opinią inspekcji PRS, oraz po wydaniu (przedłużeniu) przez Urząd Morski w Gdyni Karty bezpieczeństwa statku.
12. Jeżeli w toku czynności odbioru końcowego zostaną stwierdzone wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
 - 1) jeżeli wady nadają się do usunięcia, Zamawiający odmówi ich odbioru do czasu usunięcia wad,
 - 2) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia, a Zamawiający mimo ich istnienia uzna, że wykonany przedmiot umowy nadaje się do użytku zgodnie z jego przeznaczeniem, może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie,
 - 3) jeżeli wady uniemożliwiają lub ograniczają użytkowanie przedmiotu niniejszej umowy zgodnie z jego przeznaczeniem, lub stanowią zagrożenie użytkownika bądź mienia, Zamawiający może odstąpić od niniejszej umowy,
 - 4) Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia wad stwierdzonych podczas odbioru na swój koszt.
13. Jeżeli dla ustalenia zaistnienia wad niezbędne jest dokonanie prób, badań, odkryć lub ekspertyz, to Zamawiający ma prawo polecić Wykonawcy dokonanie tych czynności na jego koszt. W przypadku, jeżeli te czynności przesądzą, że wady w robotach nie wystąpiły, Wykonawca będzie miał prawo żądać od Zamawiającego zwrotu poniesionych z tego tytułu kosztów.
14. Jeżeli Wykonawca nie usunie konkretnej wady w terminie określonym przez Zamawiającego, to ma on prawo polecić usunięcie takiej wady osobie trzeciej, na koszt Wykonawcy.
15. Dokonanie przez Zamawiającego odbioru końcowego prac nie wpływa na ewentualne roszczenia Zamawiającego z tytułu rękojmi, gwarancji i prawa dochodzenia roszczeń odszkodowawczych.
16. Przegląd i odbiór prac wykonany przed upływem końca okresu gwarancji i rękojmi polega na ocenie wykonanych prac, a w tym związanych z usunięciem wad zaistniałych w okresie gwarancji i rękojmi.
17. Zamawiający zwoła, przed upływem końca okresu gwarancji i rękojmi, komisję do dokonania przeglądu i odbioru wykonanych prac, w terminie 10 dni roboczych od daty powiadomienia go przez Wykonawcę o usunięciu wad, o których mowa w ust. 12.
18. Strony postanawiają, że z czynności odbiorowych będą spisane protokoły, zawierające wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru, jak też terminy wyznaczone na usunięcie stwierdzonych przy odbiorze wad.

§8

1. Uprawnionymi do reprezentowania stron i odpowiedzialnymi za przebieg i realizację umowy są:
 - a) z ramienia Zamawiającego:
 - b) z ramienia Wykonawcy:
2. Potrzeby, uzgodnienia i informacje związane z wykonaniem usługi przekazane będą pisemnie i parafowane przez osoby ustanowione w ust. 1.
3. Prace remontowe i modernizacyjne prowadzone będą również pod nadzorem PRS.

§9

1. Całkowite wynagrodzenie za wykonanie niniejszej umowy wynosi netto: zł (słownie: złotych) i ustalone jest jako wynagrodzenie ryczałtowe, do którego zostanie doliczony podatek od towarów i usług VAT, o ile przepisy prawa przewidują jego naliczanie.
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu wykonania przedmiotu umowy, a także:

- 1) koszty wszystkich urządzeń i części i materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia oraz ich transportu,
 - 2) koszty zakupu i dostarczenia wszystkich materiałów, części zamiennych, uszczelnień oraz olejów i paliw niezbędnych dla należytego wykonania umowy, w tym odbycia prób,
 - 3) koszty wykonania projektu i przeniesienia praw autorskich z nim związanych,
 - 4) koszty niezbędnych pomiarów, badań, poboru próbek, wysyłki i analiz, itp.,
 - 5) koszty prób i odbiorów technicznych,
 - 6) koszty uzyskania niezbędnych uzgodnień, pozwoleń i decyzji, o ile są wymagane dla realizacji niniejszego zamówienia,
 - 7) koszty zabezpieczenia statku na czas remontu zgodnie z przepisami BHP, p.poż.,
 - 8) koszty zabezpieczenia instalacji elektrycznej, wodnej i kanalizacyjnej statku,
 - 9) koszty zabezpieczenia i ochrony statku i jego wyposażenia przed uszkodzeniami podczas remontu i modernizacji,
 - 10) koszty związane z przemieszczaniem statku z miejsca podstawienia statku - Portu Gdańskiego, Nabrzeże Zbożowe, ul. Starowiślna do miejsca modernizacji i remontu oraz powrotu statku z miejsca remontu do Portu Gdańskiego, Nabrzeże Zbożowe, ul. Starowiślna,
 - 11) koszty zagospodarowania materiałów i odpadów powstałych podczas wykonywania remontu i modernizacji statku zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach, lub innymi odpowiednimi obowiązującymi przepisami,
 - 12) koszty zorganizowania zaplecza budowy (włącznie z zapleczem socjalnym, w tym zapewnienia i doprowadzenia rurociągu odprowadzającego nieczystości ze statku do kanalizacji lub zapewnienie całodobowego korzystania z toalet na terenie postoju statku dla załogi remontowanego statku, wraz z odbiorem nieczystości),
 - 13) koszty doprowadzenia do należytego stanu i porządku terenu sąsiadującego z miejscem wykonywania remontu i modernizacji statku,
 - 14) koszty robót niezbędnych do zapewnienia bezpiecznego wykonawstwa prac remontowych i modernizacyjnych,
 - 15) koszty ubezpieczenia prac,
 - 16) koszty wszystkich innych zobowiązań wynikających warunków prowadzenia robót (wynajem miejsca remontu statku, obsługa dźwigowa, koszty związane z trapez, dokowaniem, przyłączami mediów, itp.),
 - 17) koszty sporządzenia lub dostarczenia wymaganej dokumentacji techniczno-ruchowej oraz opracowania dokumentacji powykonawczej,
 - 18) w przypadku przebudowy s/y „Oceanii” poza Trójmiastem - koszty podróży z Trójmiasta do miejsca remontu i modernizacji statku i z powrotem, związanych z wymianą niezbędnej załogi statku (raz w każdym tygodniu w ilości 9 osób), podróży przedstawicieli Zamawiającego nadzorujących wykonanie umowy (raz w każdym tygodniu 1os oba), a także koszty związane z przeprowadzeniem inspekcji PRS, tj. diety, koszty przejazdu z Trójmiasta do miejsca remontu i modernizacji statku i z powrotem, dojazdów i przewozu bagażu oraz noclegów inspektorów PRS (według potrzeb).
3. Ryczałtowe wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje również wynagrodzenie podwykonawców realizujących prace na podstawie niniejszej umowy (o ile prace będą wykonywane z udziałem podwykonawców).
4. Wykonawcy nie należy się wynagrodzenie za roboty nie wykonane lub nie dostarczone materiały z jakichkolwiek przyczyn.
5. W przypadku, gdy w toku realizacji niniejszej umowy wystąpi konieczność wykonania robót dodatkowych lub zamiennych zleconych przez Zamawiającego na podstawie zaleceń PRS, innych organów administracji oraz Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu kosztorysu wstępnego wykonania takich robót.

§ 10

1. Rozliczenie wykonania przedmiotu umowy będzie następowało na podstawie faktur częściowych oraz faktury końcowej.
2. Faktury częściowe wystawiane będą w następującym harmonogramie:
 - 1) pierwsza płatność – w terminie do 14 dni po podpisaniu umowy w wysokości 10% wartości umowy brutto,
 - 2) druga płatność – w terminie do 14 dni po przedłożeniu i odbiorze bez zastrzeżeń przez Zamawiającego projektu wykonawczego zatwierdzonego przez instytucję klasyfikacyjną (PRS) w wysokości 10 % wartości umowy brutto,
 - 3) końcowa płatność – po zakończeniu remontu/modernizacji oraz po pozytywnym wykonaniu prób morskich w obecności przedstawiciela instytucji klasyfikacyjnej (PRS) oraz pozytywnych wynikach odpowiednich próbek, w tym ścieków.
3. Końcowa płatność nastąpi na podstawie protokołu odbioru końcowego podpisanego przez Zamawiającego bez zastrzeżeń, w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT,

przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze, po dotarciu statku do Portu Gdańskiego, Nabrzeże Zbożowe, ul. Starowiślna.

4. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający dopuszcza – za jego pisemną zgodą i według jego decyzji – możliwość płatności za zamówione urządzenia - 14 dni po przedstawieniu dowodów płatności na rzecz dostawcy urządzeń i przedstawieniu faktury zaliczkowej wystawionej przez dostawcę urządzeń.

5. Wystawione na podstawie niniejszej umowy faktury, oprócz elementów wymaganych przepisami prawa polskiego muszą zawierać obligatoryjnie nr niniejszej umowy i nazwę realizowanego na jej zadania. Do faktur muszą być dołączone dokumenty stanowiące podstawę ich wystawienia, wymagane zgodnie z warunkami umowy.

6. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

7. Rozliczenie między stronami będzie wykonywane wyłącznie w złotych polskich (PLN).

§11

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty Zamawiającemu kary umownej w wypadku:

- 1) zwłoki w wykonaniu określonego w umowie przedmiotu umowy w wysokości 0,02 % wynagrodzenia brutto określonego w § 9 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminu określonego w § 5 ust. 3 niniejszej umowy,
- 2) zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym lub w okresie rękojmi za wady i/ lub gwarancji jakości - w wysokości 0,02 % wynagrodzenia brutto określonego w § 9 ust. 1 niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminu wyznaczonego przez Zamawiającego do usunięcia wad,
- 3) odstąpienia od umowy przez Wykonawcę wskutek okoliczności, za które Zamawiający nie odpowiada, w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto określonego w § 9 ust. 1 niniejszej umowy,
- 4) odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, w tym także w sytuacji częściowego odstąpienia ze skutkiem na przyszłość, z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca, w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto określonego w § 9 ust. 1 za wykonanie przedmiotu niniejszej umowy.

2. Zapłata kary umownej nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokończenia wadliwych prac, ani z żadnych innych zobowiązań umownych.

3. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia kar umownych, określonych w ust.1 niniejszego paragrafu z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

4. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych w umowie kar umownych na zasadach ogólnych w sytuacji, gdy wysokość szkody przekroczy wysokość zastrzeżonych kar umownych.

5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ewentualne szkody wyrządzone Zamawiającemu, lub osobie trzeciej, a wynikłe z niedotrzymania warunków umowy lub nie dołożenia należytej staranności podczas wykonywania prac, będących przedmiotem niniejszej umowy.

§12

1. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady przedmiotu niniejszej umowy na warunkach określonych przepisami art. 556 – 576 i 636 – 638 Kodeksu cywilnego przez okres miesięcy, licząc od daty podpisania końcowego protokołu odbioru prac.

2. Zamawiający wymaga, aby montaż urządzeń firmowych nie skutkował utratą ich gwarancji. Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu gwarancji na wszystkie wykonane prace, urządzenia i użyte materiały na okres miesięcy, licząc od dnia podpisania końcowego protokołu odbioru bez zastrzeżeń. Na zamontowane urządzenia firmowe – gwarancja nie krótsza niż według wskazań producentów. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu poszczególne gwarancje producentów.

3. Szczegółowe warunki gwarancji określi karta gwarancji jakości, którą Wykonawca wystawi przy odbiorze końcowym.

4. W okresie udzielonej gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do udziału w przeprowadzanych przez Zamawiającego przeglądach oraz do usunięcia stwierdzonych w trakcie tych przeglądów wad i usterek wykonanych prac.

5. O wykryciu wady lub usterki w okresie gwarancji i rękojmi Zamawiający obowiązany jest zawiadomić Wykonawcę w formie pisemnej.

6. Wykonawca jest zobowiązany podjąć czynności w celu usunięcia zgłoszonej wady lub usterki najpóźniej w następnym dniu roboczym następującym po dniu, w którym Zamawiający zgłosił wadę lub usterkę. Jeżeli wada stanowić będzie zagrożenie życia lub mienia Wykonawca usunie wadę w trybie natychmiastowym.

7. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego usunięcia wszelkich wad lub usterek, za które odpowiada z tytułu rękojmi lub gwarancji zawiadamiając Zamawiającego o terminie ich usunięcia. W wypadku nie wykonania przez Wykonawcę zobowiązania, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym Zamawiający wyznaczy Wykonawcy termin do usunięcia wad lub usterek. W przypadku uchylenia się przez Wykonawcę od obowiązku określonego powyżej, Zamawiający może zlecić usunięcie usterek lub wad stronie trzeciej na koszt Wykonawcy po upływie wyznaczonego przez Zamawiającego terminu realizacji reklamacji.

8. Przy uzgadnianiu lub wyznaczaniu terminu do usuwania wad strony zobowiązane są uwzględnić: charakter

- wady, jej wpływ na funkcjonowanie obiektu i zawodowy charakter działalności prowadzonej przez Wykonawcę.
9. Wykonawca zobowiązany jest do zawiadomienia Zamawiającego o usunięciu wad oraz do zaproponowania terminu odbioru zakwestionowanych uprzednio prac jako wadliwych. Usunięcie wad lub usterek powinno zostać stwierdzone protokolarnie.
10. W okresie gwarancji / rękojmi Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić Zamawiającego w terminie 7 dni o:
- 1) zmianie swojej siedziby lub firmy,
 - 2) zmianie osób reprezentujących Wykonawcę w ramach wykonywania niniejszej umowy,
 - 3) ogłoszenia upadłości lub otwarcia postępowania naprawczego lub układowego,
 - 4) ogłoszenia likwidacji Wykonawcy, lub też zawieszenia jego działalności poczynając od daty wystąpienia powyższych okoliczności.

§ 13

1. Dla zapewnienia należytego i zgodnego z umową wykonania robót oraz pokrycia roszczeń z tytułu rękojmi i gwarancji jakości ustala się zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 10 % ustalonej wartości umownej, co stanowi kwotę zł.
2. Zgodnie z warunkami przetargu Wykonawca w dniu zawarcia umowy wnosi 100 % wskazanego powyżej zabezpieczenia w formie
3. Kwotę zabezpieczenia Zamawiający zwróci w częściach:
- 70 % kwoty całkowitej w terminie 30 dni od daty końcowego odbioru robót objętych umową (zakończenie wszystkich robót objętych umową),
 - 30 % kwoty całkowitej w terminie 14 dni od upływu terminu gwarancji jakości ustalonego w umowie po potrąceniu ewentualnych odszkodowań lub kosztów zastępczego usunięcia usterek i wad.
4. Zamawiający ustala okres rękojmi równy okresowi gwarancji.
5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może służyć ponadto do pokrycia roszczeń finansowych Zamawiającego z tytułu:
- a) zastosowania kar umownych,
 - b) zlecenia usunięcia usterek lub wad osobie trzeciej,
 - c) usunięcia szkód i pokrycia strat powstałych z winy Wykonawcy.
6. W przypadku, gdy środki zabezpieczenia nie wystarczą na pokrycie roszczeń Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia odpowiednich kwot z należności Wykonawcy.

§ 14

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od niniejszej umowy w każdym czasie jej realizacji, w tym także prawo do częściowego odstąpienia od niniejszej umowy ze skutkiem na przyszłość za zapłatą wynagrodzenia Wykonawcy wyłącznie za prace wykonane do chwili złożenia oświadczenia o odstąpieniu od umowy, z zachowaniem prawa do kar umownych oraz odszkodowania wynikających z niniejszej umowy, jeżeli Wykonawca nie wykonuje prac zgodnie z umową lub nienależyście wykonuje swoje zobowiązania umowne.
2. Odstąpienie od niniejszej umowy powinno nastąpić w formie pisemnej i powinno zawierać jego uzasadnienie.
3. W wypadku odstąpienia od umowy Wykonawca zobowiązany jest do:
- 1) natychmiastowego wstrzymania prowadzonych prac,
 - 2) zabezpieczenia przerwanych prac w sposób obustronnie ustalony,
 - 3) sporządzenia protokołu inwentaryzacji prac w toku według stanu na dzień odstąpienia w terminie 7 dni od daty dokonania odstąpienia,
 - 4) niezwłocznego usunięcia zaplecza prowadzonych prac, nie później niż w terminie 14 dni od daty dokonania odstąpienia od umowy,
 - 5) sporządzenia wykazu tych materiałów, instalacji lub urządzeń, które zakupiono wyłącznie do celu realizacji przedmiotu niniejszej umowy i które nie mogą być wykorzystane przez Wykonawcę do realizacji innych prac niż objęte niniejszą umową, jeżeli odstąpienie od umowy nastąpiło z przyczyn niezależnych od Wykonawcy,
 - 6) zgłoszenia do dokonania przez Zamawiającego odbioru prac przerwanych oraz prac zabezpieczonych, jeżeli odstąpienie od umowy nastąpiło z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.
4. Zamawiający w razie odstąpienia od niniejszej umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy zobowiązany jest do:
- 1) dokonania odbioru prac przerwanych oraz do zapłaty wynagrodzenia za prace, które zostały wykonane do dnia dokonania odstąpienia,
 - 2) odkupienia materiałów, instalacji lub urządzeń określonych w pkt 5) ust. 3 niniejszego paragrafu umowy,
 - 3) protokolarnego przejęcia statku od Wykonawcy pod swój dozór.
5. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia niniejszej umowy, Zamawiający może odstąpić

od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu faktycznego wykonania umowy.

§ 15

1. Wykonawca oświadcza, że wszelkie projekty, opracowania, plany i inne czynności wykonywane w ramach niniejszej umowy, będą wynikiem jego twórczości i nie naruszają praw autorskich innych osób. Wykonawca do celów realizacji niniejszej umowy zobowiązuje się do nabycia na podstawie umów o pracę lub innych umów majątkowych praw autorskich od bezpośrednich wykonawców tych czynności w zakresie pozwalającym na realizację niniejszej umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że przysługujące mu prawa autorskie do wszelkich projektów, opracowań, planów i innych czynności wykonywanych w ramach niniejszej umowy nie są ograniczone w zakresie objętym niniejszą umową.
3. Wykonawca oświadcza, że przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe wraz z niewyłącznym prawem do zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich do utworów powstałych w trakcie realizacji usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy. Przeniesienie praw następuje z dniem zapłaty drugiej transzy płatności wynagrodzenia określonej w § 10 ust. 2 pkt 2) niniejszej umowy.
4. Opłaty dla Wykonawcy z tytułu przeniesienia autorskich praw majątkowych wraz z prawem do wydawania zezwolenia na wykonywanie praw zależnych oraz egzemplarzy sporządzonych utworów zawarte są w wynagrodzeniu Wykonawcy wskazanym w § 9 ust. 1 niniejszej umowy.
5. Przeniesienie autorskich praw majątkowych następuje na następujących polach eksploatacji: publiczne wykorzystanie i prezentacja utworów w celu realizacji usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy, utrwalanie i zwielokrotnianie utworów dostępnymi technicznie metodami (w tym metodą poligraficzną, cyfrową i zapisu magnetycznego), rozpowszechnianie utworów w inny sposób niż określony wyżej (w tym publiczne wystawienie, wyświetlenie oraz rozpowszechnianie w sieci internet), wykorzystanie w celach projektowych, wykonywania prac remontowych lub modernizacyjnych statku, uzyskania odpowiednich zatwierdzeń i uzgodnień wykonanych prac lub innym związanym z działalnością Zamawiającego, a także publiczne udostępnianie utworów w taki sposób, aby każdy mógł mieć do nich dostęp w miejscu i czasie przez siebie wybranym.
6. Wykonawca potwierdza, iż przyjmuje na siebie całkowitą odpowiedzialność oraz zwalnia Zamawiającego z wszelkiej odpowiedzialności związanej z jakimikolwiek roszczeniami skierowanymi wobec Zamawiającego powstałymi w związku z czynnościami i utworami powstałymi w związku z realizacją przez Wykonawcę usług objętych niniejszą umową, w szczególności związanych z ewentualnym naruszeniem praw autorskich osób trzecich.
7. Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcy i przekaze mu wszelkie niezbędne informacje o jakimkolwiek zgłoszonym do niego roszczeniu dotyczącym wykonania niniejszej umowy przez Wykonawcy.

§ 16

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia dotyczące niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Niedopuszczalne pod rygorem nieważności są takie zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że nastąpią następujące warunki zmiany umowy:
 - 1) w przypadku wystąpienia konieczności wyłączenia z zakresu świadczonej usługi części wykonywanych prac, Strony ustalą wynagrodzenie Wykonawcy za prace faktycznie wykonane,
 - 2) wystąpią zmiany w firmach lub adresach stron, zmiany związane z przekształceniem podmiotowym stron, jak również zmiany przedstawicieli odpowiedzialnych za realizację umowy,
 - 3) wystąpią zmiany lub dojdzie do odnowienia polisy OC Wykonawcy,
 - 4) Wykonawca złoży wniosek o zmianę sposobu zabezpieczenia wykonania umowy,
 - 5) wystąpią zmiany organizacyjne Zamawiającego, skutkujące koniecznością zmiany umowy, w tym zmiany nazewnictwa lub rodzaju jednostek organizacyjnych Zamawiającego,
 - 6) wystąpią zmiany w obowiązujących przepisach prawa, w tym w normach, mających wpływ na wykonanie niniejszej umowy, w związku z czym zaistnieje konieczność dostosowania umowy do tych przepisów lub norm,
 - 7) zmiany umowy są konieczne na skutek działania PRS, lub organów administracji lub instytucji upoważnionych do wydania nakazów, decyzji albo innych aktów władczych lub nadzorczych, związanych z realizacją przedmiotu niniejszej umowy,
 - 8) zaistnienia siły wyższej uniemożliwiającej okresowe wykonywanie przedmiotu niniejszej umowy,
 - 9) nastąpi opóźnienie w planowanym terminie rozpoczęcia wykonywania modernizacji i remontu, tj. terminie podstawienia statku do Portu Gdańskiego, Nabrzeże Zbożowe, ul. Starowiślna z uwagi na zewnętrzne oko-

- liczności niezależne od Zamawiającego, a polegające na obiektywnych trudnościach uniemożliwiających dopłynięcie statku do miejsca podstawienia w planowanym terminie,
- 10) pojawienia się na rynku materiałów, urządzeń, instalacji lub rozwiązań technicznych lepszych niż wskazane w SIWZ lub projekcie wykonawczym, zaakceptowanych przez Zamawiającego, nie powodujących zmiany ceny oferty,
- 11) uzasadnionej i koniecznej zmiany dokumentacji projektowej w trakcie realizacji prac remontowych i modernizacyjnych statku dokonanej przez Wykonawcę w porozumieniu z Zamawiającym, nie powodującej wzrostu ceny umownej,
- 12) wystąpią inne okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, a w związku z nimi wystąpi bezwzględna konieczność wprowadzenia zmian do umowy, zaś zmiany te są korzystne dla Zamawiającego i zostaną zaakceptowane przez Wykonawcę.

§ 17

Bez pisemnej zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osobę третią.

§ 18

Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą w drodze negocjacji, a w przypadku niemożności osiągnięcia porozumienia, sprawy sporne będą rozstrzygane na drodze sądowej przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 19

1. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy będą mieć zastosowanie przepisy :

a/ Prawo zamówień publicznych (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2007r. Nr 223 poz. 1655 ze zm.).

b/ Kodeksu Cywilnego.

2. Wszelkie oświadczenia, powiadomienia, protokoły lub polecenia Zamawiającego, które mają być składane Wykonawcy w trakcie wykonywania niniejszej umowy i z niej wynikające będą uznane za doręczone z chwilą wręczenia ich kierownikowi prac Wykonawcy lub na adres Wykonawcy wskazany w niniejszej umowie.

3. Wszelkie oświadczenia, powiadomienia, protokoły Wykonawcy, które mają być składane Zamawiającemu w czasie wykonywania umowy i z niej wynikające będą uznane za doręczone z chwilą doręczenia ich na adres Zamawiającego wskazany w niniejszej umowie. Strony ustalają, iż wszelkie oświadczenia, powiadomienia, protokoły Wykonawcy otrzymane przez Zamawiającego w dniu wolnym od pracy lub po godzinie 15⁰⁰ w dzień roboczy w siedzibie Zamawiającego będą uważane za doręczone dopiero w następnym dniu roboczym.

§ 20

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z czego 2 egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....

Załączniki do umowy:

1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca przetargu nieograniczonego -/09 z załącznikami.
2. Oferta Wykonawcy złożona w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego -/09
3. Dokument zabezpieczenia
- 4.

Akceptuję wzór umowy

.....
(podpis i pieczęć Wykonawcy lub osoby upoważnionej)

....., dn.2008 r..