

KOPIA



Na wodach wolnych od lodu

KARTA BEZPIECZEŃSTWA

wydana przez Urząd Morski w Gdyni
w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Nr 130/GDY/2005

Nazwa statku: OCEANIA PZ-50 MMSI: 261000150 69A
Armator: POLSKA AKADEMIA NAUK - INSTYTUT OCEANOLOGII - Sopot
Typ statku: sportowy Materiał: stal Port macierzysty: GDAŃSK
Rok budowy: 1985 Stocznia: Gdańsk
Pojemność brutto: 370 Pojemność netto: 111 Nośność: _____
Długość całkowita: 48,50 Długość między pionami: 42,46
Wolna burta: _____ Wysokość boczna: 5,60 Zanurzenie maks.: 3,79
Szerokość: 8,99 Klasa: * y KM Nr rejestru: 630048
Ilość grodzi wodoszczelnych: _____ Sygnał rozpoznawczy: S Q O C Kategoria statku: _____

Napęd: (ilość, typ, moc [kW], nr fabryczny)

zagle o powierzchni 382 m² + silnik spalinowy 72H12 o mocy 252 kW

Urządzenia radiowe i nawigacyjne:

INMARSAT "C", r/tfn VHF RT-2048 + DSC x2, r/tfn przen.SP-3110 x3, SART, EPIRB, GPS, NAVTEX;

radary: FR-1510, FR-1505

Załoga Ilość, dyplomy	Żegluga		Środki ratunkowe (sztuk, ilość osób)
	wielka		
Kapitan:	kapitan jachtowy		- łodzie ratunkowe dla osób
Oficerowie pokładowi:	jachtowy sternik morski		- łodzie ratownicze dla osób
Starszy mechanik:	2 x sternik jachtowy		- tratwy pneumatyczne 6 dla 60 osób
Oficerowie mechanicy:	oficer mechanik wachtowy		- tratwy sztywne dla osób
Radiooperator:	2 x GOC + radar		- pływak ratunkowy dla osób
Marynarze pokładowi:	zegluz jachtowy		- koła ratunkowe 8 dla osób
Motorzyści:	motorzysta motorowodny lub		- pasy ratunkowe 37 dla 36 osób
Inni:	motorzysta wachtowy		- kombinezony ratunkowe 36 dla 36 osób
Minimum / Maksimum	7/36	/	łącznie dla 36 osób
			wyrzutnia linki ratunkowej 1 kpl.
			Dopuszczalna ilość pasażerów:
			- w żegludze portowej osób
			- w żegludze osłoniętej osób
			- w żegludze przybrzeżnej osób
			- w żegludze międzynarodowej osób
			Łączna ilość pasażerów i załogi:
			- w żegludze portowej osób
			- w żegludze osłoniętej osób
			- w żegludze przybrzeżnej osób
			- w żegludze międzynarodowej osób

Inne wymagania i warunki:

Jacht nie może uprawiać żeglugi w okresowych strefach zimowych na północ od 66 stopni 30 minut N i na południe od 60 stopni 00 minut S. Zakaz przewozu pasażerów. W żegludze przybrzeżnej do 12 godzin zezwala na 60 osób załogi.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako:

jacht żaglowy

w żegludze oceanicznej przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali - m)
w żegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali - m)Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2009-03-01

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu.

Wydano w:

Gdynia, 2005-03-31
Miejscowość, dataPieczęć
URZĄD MORSKI W GDYNI
D Y R E K T O R
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
x up.
Inż. Andrzej Nowak
Podpis
Z-ca GŁÓWNEGO INSPEKTORA
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi