

KOPIA



Na wodach wolnych od lodu

KARTA BEZPIECZEŃSTWA
wydana przez Urząd Morski w Gdyni
w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Nr 130/GDY/2005

Nazwa statku: **OCEANIA** PZ-50 MMSI: 261000150 69A
Armator: **POLSKA AKADEMIA NAUK - INSTYTUT OCEANOLOGII - SOPOT**
Typ statku: sportowy Materiał: stal Port macierzysty: **GDAŃSK**
Rok budowy: 1985 Stocznia: Gdańsk
Pojemność brutto: 370 Pojemność netto: 111 Nośność:
Długość całkowita: 48,50 Długość między pionami 42,46
Wolna burta: Wysokość boczna: 5,60 Zanurzenie maks.: 3,79
Szerokość: 8,99 Klasa: * y KM Nr rejestru: 630048
Ilość grodzi wodoszczelnych: Sygnał
rozpoznawczy: S Q O C Kategoria statku:

Napęd: (ilość, typ, moc [kW], nr fabryczny)

zagłę o powierzchni 382 m² + silnik spalinowy 72H12 o mocy 252 kW

Urządzenia radiowe i nawigacyjne:

INMARSAT "C", r/tfn VHF RT-2048 + DSC x2, r/tfn przen SP-3110 x3, SART, EPIRB, GPS, NAVTEX;

radary: FR-1510, FR-1505

Załoga Ilość, dyplomy	Zegluga		Środki ratunkowe (sztuk, ilość osób)
	wielka		
Kapitan:	kapitan jachtowy		- łodzie ratunkowe dla osób
Oficerowie pokładowi:	jachtowy, sternik morski		- łodzie ratownicze dla osób
	2 x sternik jachtowy		- tratwy pneumatyczne 6 dla 60 osób
Starszy mechanik:	oficer mechanik wachtowy		- tratwy sztywne dla osób
Oficerowie mechanicy:			- pływaki ratunkowe dla osób
Radiooperator:	2 x GOC + radar		- koła ratunkowe 8 dla osób
Marynarze pokładowi:	zeglaz jachtowy		- pasy ratunkowe 37 dla 36 osób
Motorzyści:	motorzysta motorowodny lub		- kombinezony ratunkowe 36 dla 36 osób
	motorzysta wachtowy		łącznie dla 36 osób
Inni:			wyrzutnia linki ratunkowej 1 kpl.
Minimum / Maksimum	7/36	1	Dopuszczalna ilość pasażerów:
			- w zegludze portowej osób
			- w zegludze osłoniętej osób
			- w zegludze przybrzeżnej osób
			- w zegludze międzynarodowej osób
			Łączna ilość pasażerów i załogi:
			- w zegludze portowej osób
			- w zegludze osłoniętej osób
			- w zegludze przybrzeżnej osób
			- w zegludze międzynarodowej osób

Inne wymagania i warunki:

Jacht nie może uprawiać żeglugi w okresowych strefach zimowych na północ od 66 stopni 30 minut N i na południe od 60 stopni 00 minut S. Zakaz przewozu pasażerów. W zegludze przybrzeżnej do 12 godzin zezwala na 60 osób załogi.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako:

jacht żaglowy

w zegludze oceanicznej przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali - m)

w zegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2009-03-01

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu.

Wydano w:

Gdynia, 2005-03-31
Miejscowość, data

Pieczęć

URZĄD MORSKI W GDYNI

D Y R E K T O R
URZĘDU MORSIEGO W GDYNI

x up.

Ink. Andrzej Nowak
GŁÓWNY INSPEKTOR
Inspekcja Bezpieczeństwa Żeglugi

Adnotacje dotyczące inspekcji okresowych

ZAŚWIADCZA SIĘ na podstawie przeprowadzonej inspekcji, że ten statek spełnia stosowne wymagania.

Inspekcja okresowa:

Gdynia, 2005-03-31
Miejscowość, data

URZĄD MORSKI w GDYNI

Pieczęć

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO w GDYNI
z up.
inż. Andrzej Nowak
Z-ca GŁÓWNEGO INSPEKTORA
Inspektoratu Bezpieczeństwa Żeglugi

Podpis

Inspekcja okresowa:

Gdynia, 19 KWI. 2006
Miejscowość, data

URZĄD MORSKI w GDYNI

Pieczęć

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO w GDYNI
z up.
Jerzy Duda
Starszy Inspektor Bezpieczeństwa Żeglugi

Podpis

Inspekcja okresowa:

Gdynia, 02.06.2007
Miejscowość, data

URZĄD MORSKI w GDYNI

Pieczęć

Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO w GDYNI
inż. Andrzej Nowak
Główny Inspektor
Inspektoratu Bezpieczeństwa Żeglugi

Podpis

Inspekcja okresowa:

Miejscowość, data

Pieczęć

Podpis