

POLSKA

na morzu

NR4(20)
KWIECIEŃ 2020
CENA 12,60 ZŁ
(W TYM 5% VAT)
NR INDEKSU 424110



EUROPA BUDUJE CORAZ MNIJ SZTATKÓW



Porównujemy
siły na Bałtyku

36



20 polskich statków
pasazerskich

57



Morskie krucjaty
Filipa II

65

OCEANIA

– JUŻ BLISKO 35 LAT W SŁUŻBIE POLSKIEJ NAUKI



Autor: Ireneusz Gradkowski

↑ *Oceania* w doku Gdańskiej Stoczni Remontowej im. J. Piłsudskiego S.A. Poza opisaną modernizacją, jednostka ta regularnie wpływa do tej stoczni na różnego rodzaju remonty i przeglądy

W grudniu minie 35 lat od podniesienia bandery na żaglowcu s/y *Oceania*. Jednostka zbudowana została w 1985 r. w Stoczni Gdańskiej, dla Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk, który zajmuje się prowadzeniem badań podstawowych środowiska morskiego oraz pogłębianiem wiedzy na temat zjawisk i procesów w nim zachodzących. Instytut Oceanologii prowadzi badania na Bałtyku oraz w obszarze Arktyki Europejskiej.

Każdego roku *Oceania* spędza ok. 250 dni na morzu, w tym kilkadziesiąt w Arktyce, odbywając rejsy badawcze po Morzu Północnym, na Spitsbergen oraz kilkanaście rejsów bałtyckich. Na pokładzie jednostki do dyspozycji naukowców jest kilkadziesiąt nowoczesnych urządzeń z różnych obszarów nauk zajmujących się badaniem wód mórz i oceanów.

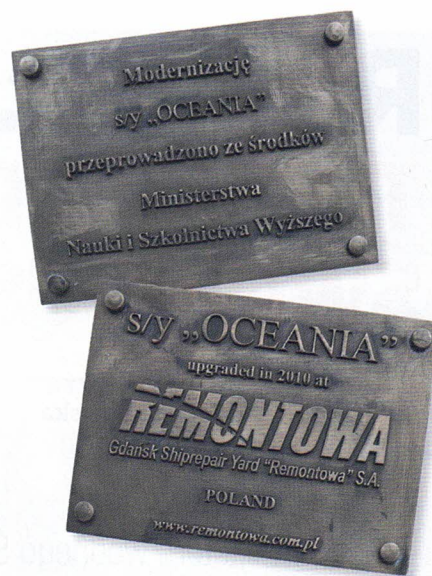
W stoczni Remontowa *Oceania* zyskała drugie życie

Oceania mimo swojego wieku wciąż charakteryzuje się dużą dzielnością morską, a jej wyposażenie pozwala na żeglugę w prawie każdych warunkach. To m.in. zasługa gruntownej modernizacji, którą przeszła w 2010 roku w Gdańskiej Stoczni Remontowej im. J. Piłsudskiego S.A.

Kilka miesięcy wcześniej armator stanął przed dylematem - czy moder-

nizować jednostkę i dalej ją eksploatować, czy też zdecydować się na budowę nowego statku badawczego. Rachunek ekonomiczny dał szybką i zdecydowaną odpowiedź - gruntowna modernizacja!

Stoczniovcy z Remontowej mają ogromne doświadczenie w remontach różnego typu żaglowców. Poza *Oceanią*, regularnie bywały tu m.in. *Dar Młodzieży*, *Dar Pomorza*, *Pogoria*, *Zawisza Czarny* (również tu gruntownie zmodernizowany), odbudowany *General Zaruski*, ale także kanadyjska *Concordia* czy rosyjskie fregaty *Mir* i *Nadezhda*, oraz jeden z największych żaglowców na świecie - *Sedov*. Dlatego mimo dużej skali skomplikowania projektu, stoczniovcy z Remontowej dobrze poradzi-li sobie z realizacją zadania. - Jesteśmy zadowoleni z remontu i przebudowy *Oceanii*. Jednostka będzie nam mogła służyć jeszcze ponad 15 - 20 lat. A trzeba zaznaczyć, że na żaglowcu, na małej



↑ Pamiątkowe tablice zamontowane po modernizacji

jego przestrzeni, w trakcie tych prac działo się bardzo dużo - w maszynowni, na pokładzie i we wnętrzu statku. Nie było łatwo koordynować te wszystkie prace tak, by jedna ekipa nie przeszkadzała drugiej - mówił po zakończeniu prac dr inż. Andrzej Kadłubicki, z zespołu armatorskiego s/y *Oceania*.

Zakres przeprowadzonej modernizacji był ogromny. Z dawnej jednostki pozostał praktycznie nienaruszony kadłub, a wszystko co na pokładzie i wewnątrz było w zasadzie nowe bądź ulepszone. *Oceania* zyskała nową siłownię, z nowym dwukrotnie mocniejszym silnikiem głównym, nową śrubę nastawną, nową linię wału, prądnicę wałową, oczyszczalnię ścieków, odsalarkę, odolejacz, pompy. Położono olbrzymią ilość instalacji elektrycznych, rurociągów. Aż 30 pomieszczeń (kabiny, laboratoria, mesa, kuchnia) zostało zbudowanych praktycznie od nowa.

Ożaglowanie sterowane hydraulicznie zostało usunięte i zamontowano ożaglowanie sztakslowe (trójkątne), oparte na systemie sterowania elektrycznymi rollerami. Ożaglowanie to zmieniło wygląd jednostki. Poza tym, od podstaw wykonano sterówkę (przedłużono ją o sekcję dziobową). Zamontowano również nowe pulpity sterowe, radary, urządzenia nawigacyjne, sonar, nowe urządzenia pokładowe (windę badawczą, bramownicę), zmodernizowany został system hydrauliki itd.

Oceania - charakterystyka podstawowa:

Armator	Polska Akademia Nauk, Instytut Oceanologii w Sopocie
port	Gdańsk
długość	48,9 m
szerokość	9 m
wyporność	370 T
silnik	Diesel 600 kW MTU
maszty	3 - każdy po 32 m wysokości
żagle	280 m ² stawiane elektryczne
prędkość maksymalna	12 węzłów
prędkość podróżna	9 węzłów
załoga	13 osób
liczba naukowców	14